



Via Roma, 3 - 33018 Tarvisio (UD)

Telefono +39 0428 2980 Fax +39 0428 40498

sito internet: www.comuneditarvisio.com

Piano Comunale di Classificazione Acustica (L.R. 16/2007)

Relazione tecnico-illustrativa

Redazione:

Ing. Massimo Brait

Iscriz. N° 3353 Ordine degli Ingegneri di Venezia

Iscriz. N° 616 dell'elenco dei Tecnici Competenti in Acustica della Regione Veneto
Decreto n°1479 del Direttore del Servizio tutela da inquinamento atmosferico,
acustico ed elettromagnetico

Ing. Patrizio Glisoni

Iscriz. N° 2983 Ordine degli Ingegneri di Venezia



SINPRO Ambiente

Via dell'Artigianato, 20
30030 Tombelle di Vigonovo (VE)

Telefono: 049 9801745

Fax: 049 9801746

e-mail: ambiente@sinprosrl.com

siti internet: www.sinproambiente.it

INDICE

1. INQUADRAMENTO NORMATIVO	4
2. INQUADRAMENTO URBANISTICO E GEOMORFOLOGICO DEL TERRITORIO COMUNALE	6
2.1 Strutture scolastiche	6
2.2 Ospedali e aree assistenziali.....	7
2.3 Beni architettonici, archeologici ed urbanistici.....	7
2.4 Zone di interesse urbanistico e ambientale	7
2.5 Aree particolari cave, aree militari	8
2.6 PCCA o PRGC dei comuni limitrofi	9
3. METODOLOGIA PER LA RACCOLTA DEI DATI E DELLA LORO ELABORAZIONE.....	10
3.1 La raccolta dei dati e degli elementi di partenza	10
3.2 Caratterizzazione dello stato di fatto del territorio	10
3.3 L'individuazione delle Unità territoriali (U.T.).....	12
3.4 La definizione della Zonizzazione Parametrica (Z.P.).....	12
3.4.1 La definizione della classe I.....	13
3.4.2 La definizione delle classi acustiche parametriche II, III, IV.....	13
3.4.3 La definizione della classe V e VI.....	90
3.5 Individuazione e censimento attività agricole	91
3.6 Criteri per la valutazione delle aziende agricole	93
3.7 Misure aziende agricole con presenza di impianti tecnico produttivi.....	100
3.8 Aree particolari (aree militari, di cava, ecc.).....	100
4. DEFINIZIONE DELLA ZONIZZAZIONE AGGREGATA (Z.A).....	102
4.1. Verifica del divieto di contatto tra aree >5dBA ovvero monitoraggio e segnalazione di eventuale criticità	102
4.2. Criteri per l'aggregazione della classe I	102
4.2.1 Documentazione per la modifica delle CLASSI I.....	103
4.2.2 Misura/descrizione acustica dell'ambiente circostante ad ogni possibile CLASSE I.....	103
4.2.3 Effettuazione del TEST.....	110
4.3. Criteri per l'aggregazione delle classe II, III e IV	113
4.3.1 Documentazioni delle variazioni di classe II, III e IV	114
4.3.2 Misure per modificare classe parametrica	125
4.3.3 Deroga suddivisione Aree >100.000 mq nuove U.T	127
4.4. Criteri per l'aggregazione delle classe V e VI.....	127

4.4.1	Suddivisione in “forti” e “sparse” delle classi V e VI.....	127
4.4.2	Aree sparse: individuazione e declassamento dopo opportuno approfondimento	127
4.4.3	Aree sparse: creazione e descrizione delle fasce di transione.....	132
4.4.4	Misure zone D declassate (sparse)	133
4.4.5	Aree forti:descrizione dell’area in esame	139
4.4.6	Aree forti: analisi critica dell’area in esame e misure.....	139
4.4.7	Aree forti: effettuazione del Test per le attività a ciclo continuo.....	146
4.4.8	Aree forti: tabelle fasce di transizione	146
4.5.	Misure criticità	148
4.6.	Misure in zone con presenza di esposto di cittadini.....	149
5.	DOCUMENTAZIONE DELLE SCELTE ADOTTATE E DELLE VALUTAZIONI DI SOSTENIBILITÀ PER LE VARIAZIONI DI CLASSE ACUSTICHE APPORTATE NELLE VARIE FASI	150
6.	AREE PROSPICIENTI LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	151
6.1.	Infrastrutture stradali	151
6.1.1	Criteri per la caratterizzazione delle aree prospicienti le infrastrutture stradali di classe “E – urbana di quartiere” ed “F – locale”	153
6.2.	Infrastrutture ferroviarie	153
7.	INTERVENTI DI RISANAMENTO PROGRAMMATI DAI SOGGETTI TITOLARI DI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, PRODUTTIVE, COMMERCIALI O PRIVATI	155
8.	STESURA DELLA ZONIZZAZIONE INTEGRATA (Z.I.)	156
8.1.	Criteri per l’armonizzazione della zonizzazione aggregata con i comuni contermini	156
8.2.	Criteri per la gestione delle problematiche relative alle fasce di rispetto	157
8.3.	Criteri per l’individuazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all’aperto.....	157
9.	STESURA DELLA ZONIZZAZIONE DEFINITIVA (Z.D.)	160
9.1.	Individuazione delle criticità evidenziate dalla bozza della zonizzazione definitiva.	160

ALLEGATO: DATI RILEVAMENTO RUMORE

Norme tecniche di attuazione del P.C.C.A.

1. Inquadramento normativo

L'inquinamento acustico è una delle più antiche forme di inquinamento conosciute dall'uomo. Oggi oltre alle cause dirette di generazione di tale forma di inquinamento, quali il continuo aumento delle sorgenti di rumore legato alla industrializzazione e alla motorizzazione, ne esistono alcune di origine indiretta conseguenti allo sviluppo urbano degli ultimi decenni quali:

- a) la formazione di agglomerati urbani di sempre maggiori dimensioni, con elevata densità di popolazione e conseguente addensamento delle sorgenti di rumore;
- b) le soluzioni adottate nella tecnica edilizia, che spesso presentano caratteristiche acustiche nettamente svantaggiose, in quanto favoriscono la propagazione di rumori e vibrazioni.

Tale fenomeno rappresenta quindi un fattore importante nelle valutazioni di impatto ambientale.

Gli effetti del disturbo acustico possono essere molto diversificati in relazione all'uso del territorio, considerato che i danni sulla salute umana sono strettamente dipendenti dal tipo di ricevitore esposto.

Livelli sonori che non provocano nessun danno o disturbo in un'area industriale ed in particolare all'interno di uno stabilimento, possono risultare molto dannosi in una abitazione o in un ospedale, specialmente durante i periodi di riposo.

E' sulla base di queste e di altre considerazioni che il legislatore ha individuato livelli differenziati di rumorosità ambientale in relazione alle diverse destinazioni d'uso del territorio e nello specifico prevede che i Comuni suddividano il proprio territorio in sei possibili differenti classi, per ognuna delle quali sono consentite differenti soglie di rumorosità.

L'incarico commissionato dall'Amministrazione comunale di Tarvisio ha come fine la stesura della classificazione acustica del territorio comunale in conformità a quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigente e dai criteri e linee guida per la redazione dei piani comunali di classificazione acustica:

- Legge quadro sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n° 447 ed i relativi decreti attuativi;
- DPCM 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"
- Decreto 16/03/1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico";
- DPCM 31/03/1998 "Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per

l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica”;

- DPR 18/11/1998 n° 459 “Regolamento recante norme in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario”;
- DPCM 16/04/1999 n° 215 “Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi”;
- DPCM 01/03/1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno”;
- Legge Regionale 9 gennaio 2006, n. 1, che ha istituito il consiglio delle autonomie locali e ne ha determinato le funzioni e le competenze; l'art. 34, comma 2, lettera b) prevede che il Consiglio delle autonomie locali esprime parere sulle proposte di provvedimento della Giunta regionale riguardanti le competenze, i trasferimenti finanziari e gli assetti ordinamentali e funzionali degli enti locali;
- Legge Regionale 18 giugno 2007, n. 16 “Norme in materia di tutela dell'inquinamento atmosferico e dell'inquinamento acustico”;
- DGR 5 marzo 2009, n. 463 che definisce i “criteri e linee guida per la redazione dei Piani comunali di classificazione acustica del territorio ai sensi dell'articolo 18, comma 1, lettera a), della Legge regionale 18 giugno 2007 n. 16”, e suddivide il territorio comunale nelle zone previste dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997.

2. Inquadramento urbanistico e geomorfologico del territorio comunale

La città di Tarvisio è il capoluogo della Valcanale, che con i suoi 205 chilometri di estensione territoriale è il Comune più vasto della provincia di Udine, e sorge a circa 754 metri sul livello del mare. Tarvisio si trova ai confini tra l'Italia, l'Austria e la Slovenia, è situato poco al di là della sella di Camporosso, in territorio geograficamente austriaco, essendo posta al di là dello spartiacque alpino e facendo parte del bacino idrografico del Danubio e del Mar Nero, infatti il fiume Slizza che attraversa Tarvisio sfocia nel Gail ad Arnoldstein. Il Comune divenne italiano dopo la Prima Guerra Mondiale ed è l'unico luogo in Italia in cui si parlano quattro lingue (italiana, slovena, tedesca e friulana).

Le sue origini sono romane, infatti fonti storiche individuano l'antica strada romana che congiungerà la città di Aquileia alla città di Virunum, essa attraversava la Valsugana secondo un percorso che non si discosta di molto da quello attuale; tale via copriva un tragitto di circa 108 romane, corrispondenti più o meno a 160 km attuali, era dunque una delle strade consolari romane fra quelle che portavano oltre le Alpi, fuori dalla Penisola. Il Tarvisiano fu nei secoli abitato e civilizzato da popolazioni slave e tedesche.

Importante la stazione ferroviaria di Tarvisio, denominata Tarvisio Boscoverde, essa è uno scalo internazionale dove s'incontrano il servizio ferroviario italiano e quello austriaco. L'impianto ferroviario è la stazione termale della nuova ferrovia Pontebbana, che porta a Udine, e della Ferrovia Rudolfina, che porta in Austria. Prima dell'apertura della nuova linea Pontebbana, avvenuta nel 2000, Tarvisio era servita da due impianti ferroviari: la Tarvisio Centrale, che svolgeva il ruolo di stazione internazionale di confine, e la fermata di Tarvisio Città. Fino al 1965, da Tarvisio Centrale si diramava la linea internazionale per Lubiana sulla quale si trovava la stazione di Tarvisio Vecchia che fu il primo scalo ferroviario tarvisiano.

L'economia locale, molto florida, non ha abbandonato l'agricoltura, basata sulla coltivazione di ortaggi, foraggi e frutteti e integrata dall'allevamento di bovini, suini, ovini, caprini, equini e avicoli. L'industria è costituita da numerose aziende che operano nei comparti alimentare (tra cui il lattiero-caseario), edile, elettronico, estrattivo, metalmeccanico, della lavorazione del legno e della tipografia. Il terziario si compone di una buona rete commerciale e dell'insieme dei servizi che, accanto a quello bancario, comprendono anche attività di consulenza informatica, assicurazioni e fondi pensione.

Da ricordare per l'importanza avuta nell'economia di Tarvisio sono le Cave del Predil, attività ora in disuso. Raibl è l'antico nome del piccolo paesino circondato da boschi di faggio e abeti ed ora conosciuto come Cave del Predil. Situato a circa 10 km a sud di Tarvisio è un perfetto esempio di company town, città costruita intorno alla sua principale fonte di reddito (in questo caso l'attività estrattiva) dalle Aziende che si sono succedute nella gestione del sito minerario. La cava in funzione dal 1320, epoca a cui risale il primo documento storico che fa esplicito riferimento all'attività estrattiva, quando il re Federico II, detto Il Bello, rilascia ad un gruppo di minatori del tarvisiano la concessione per l'esercizio

dell'attività estrattiva, vede la cessazione dell'esercizio alla fine del 1991 a causa dell'aumento dei costi di gestione e la diminuzione della concentrazione di minerale.

2.1 Strutture scolastiche

Per quanto riguarda l'istruzione il Comune di Tarvisio ospita delle strutture scolastiche che permettono di frequentare le classi dell'obbligo e includono un liceo scientifico, un istituto professionale industriale nonché gli istituti tecnici commerciale e per periti aziendali, mentre quelle culturali sono rappresentate da una biblioteca. Tali aree risultano tutte concentrate all'interno dei centri abitati, un grande polo scolastico costituito da più strutture scolastiche si trova all'interno del centro urbano di Tarvisio, due scuole di piccole e medie dimensioni sono situati in località Fusine in Valromana e un istituto serve il centro abitato di Cave del Predil.

2.2 Ospedali e aree assistenziali

Per quanto riguarda la sanità il territorio di Tarvisio ospita al suo interno un poliambulatorio, localizzato nel centro abitato di Tarvisio, mentre per il servizio ospedaliero si appoggia all'ospedale di Gemona del Friuli.

2.3 Beni architettonici, archeologici ed urbanistici

Nel territorio comunale meritano considerazione i borghi rurali di Camporosso e di Coccau, con notevoli esempi di architettura spontanea di tipo carinziano. Il villaggio minerario di Cave del Predoi può essere invece considerato interessante per gli alti caseggiati costruiti per ospitare le famiglie dei minatori. Numerosi sono gli edifici di pregio databili dal XVI al XIX secolo.

La Chiesa parrocchiale di Tarvisio, dedicata ai Santi Pietro e Paolo, è una costruzione quattrocentesca in parte modificata nei secoli successivi. La costruzione è in stile carinziano all'esterno ed all'interno. Al muro di cinta che circonda la chiesa sono addossate tre lapidi di epoca romana rinvenute nel Tarvisiano. Nella chiesetta della Beata Vergine di Loreto vi sono pregevoli dipinti su tavola del 1520 circa di un pittore carinziano e, nel cupolino, stucchi e affreschi settecenteschi di maestro austriaco. Ancora più antico il ciclo di affreschi della chiesa di S. Nicolò a Coccau. A Camporosso, nella pieve di S. Egidio vi è un altare maggiore del 1704. Da Camporosso, con la funivia, si raggiunge il Santuario di Monte Lussari, caro alle popolazioni carinziane, slovene e friulane, sorto secondo leggenda, nel 1630 allorchè il patriarca di Aquileia ordinò fosse costruita una cappella con altare sul luogo in cui era stata trovata una statuetta con la Madonna e il Bambino. L'odierna costruzione risale al 1924, la statua miracolosa è opera della scuola austriaca del periodo gotico.

2.4 Zone di interesse urbanistico e ambientale

Nella tavola 1 "Realtà territoriali" con la voce "Urbanizzato", si sono individuate in modo sintetico le parti del territorio totalmente o parzialmente edificate ad uso prevalentemente residenziale o

ricettivo. I centri abitati si distribuiscono nel fondovalle lungo la S.S. 13 e la S.S. 54.

La voce “Attività Produttive” nella tavola 1, individua sia le attività produttive sparse sull'intero comune sia le zone industriali/artigianali di grandi dimensioni. Le due tipologie di insediamento ospitano tre categorie diverse di attività, una ospita al suo interno attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, depositi ed esposizioni di merci, attrezzature per la commercializzazione, depositi e magazzini, attività di commercio all'ingrosso, ambito questo distribuito su quasi tutto il territorio comunale urbanizzato. La seconda tipologia ospita gli insediamenti industriali delle ex miniere di Cave del Predil, localizzate a nord e nord - est del centro abitato di Cave del Predil e destinate ad ospitare attività industriali, artigianali attrezzature tecnologiche, depositi di merci, attrezzature per la commercializzazione. La terza tipologia corrisponde alle parti di territorio destinate alla realizzazione di nuovi impianti idroelettrici, sono due localizzati a sud del centro urbano di Tarvisio lungo il Torrente Slizza.

Il termine “Ambito di tutela ambientale” nella tavola 1, mette in evidenza i Siti di Interesse comunitario presenti: IT3320006 Conca di Fusine (loc. a sud di Fusine), IT3320010 Jof di Montasio e Jof Fuart (loc. Cave del Predil), e la ZPS IT3321002 Alpi Giulie (loc. Cave del Predil). Questi ultimi due siti sono famosi anche per la Foresta di Tarvisio. Nel 1007 l'imperatore di Germania Enrico II il Santo ha donato il territorio della Foresta di Tarvisio al Vescovo di Bamberg, in Baviera. Il principato ecclesiastico durerà sette secoli e mezzo, fino a quando verrà acquistato da Maria Teresa Imperatrice d'Austria. In questo periodo nacquero i “diritti di servitù”, concessioni quasi gratuite di pascolo, legnatico, ecc. del signore feudale alle popolazioni locali, per garantire loro la sussistenza. Nel corso del 1800 la foresta passa in proprietà di numerosi nobili sino a quando il Governo Austriaco, preoccupato per la pesante deforestazione conseguente ai frequenti passaggi di proprietà, riacquistò il territorio e ne affidò la gestione a tecnici forestali statali. Alla fine della prima Guerra Mondiale, in base al Trattato di pace di San Germano, la foresta passò all'Italia e fu affidata al demanio dello Stato Italiano.

Nella tavola 1 la voce “Ambito di interesse agricolo – paesaggistico”, rappresenta i territori di fondovalle che per ubicazione, estensione, struttura fondiaria assumono un interesse paesaggistico.

2.5 Aree particolari aree militari, impianti sciistici

All'interno del territorio comunale di Tarvisio sono presenti diverse aree militari più o meno estese. Due aree occupate da caserme delle Forze Armate si trovano all'interno del centro abitato di Tarvisio, rispettivamente ad ovest e a nord - est del centro storico, sempre ad ovest la caserma dei Carabinieri. In località Tarvisio Inferiore sono localizzate la caserma della Polizia di Stato e quella della Guardia di Finanza. Infine, in località Fusine di Valromana si trova una sede della Guardia di Finanza.

La vocazione al turismo invernale di Tarvisio ha cominciato a svilupparsi negli anni '30, e sviluppando

sempre più questa vocazione, ha percorso tutte le tappe fino a divenire sede di importanti avvenimenti sportivi internazionali, come la Coppa del Mondo di sci femminile. Le strutture a disposizione per lo scii sono 17 piste battute per un totale di 32 km, 50 km di piste di fondo, 11 impianti (2 telecabine, 7 seggiovie, 1 sciovia e un tappeto del campo scuola), che fanno di Tarvisio il primo polo sciistico della regione Friuli Venezia Giulia. Le piste sono 7 blu, 5 rosse, 4 nere, 1 verde. Il fiore all'occhiello è la pista Di Prampero: 4 km che portano dall'affascinante Monte Lussari e il suo borgo, fino a valle, per un dislivello di quasi mille metri.

2.6 PCCA o PRGC dei comuni limitrofi

Al momento della stesura del presente il PCCA di Chiusaforte non è presente, mentre quello di Malborghetto Valbruna è in fase di valutazione da parte dell'ARPA FVG. Dall'osservazione dello strumento urbanistico del comune di Chiusaforte e della Zonizzazione Definitiva del PCCA di Malborghetto Valbruna si può rilevare una buona uniformità delle realtà individuate a cavallo delle aree di confine tra questi e il Comune di Tarvisio. Si evidenzia comunque la presenza in parte della fascia in classe III dell'attività produttiva sparsa presente lungo il tracciato autostradale e via Pontebbana.

3. Metodologia per la raccolta dei dati e della loro elaborazione

3.1 La raccolta dei dati e degli elementi di partenza

Nella stesura della presente zonizzazione acustica i dati base di partenza per le analisi necessarie sono stati i seguenti:

- Carta Tecnica Regionale;
- Inquadramento urbanistico – geomorfologico del territorio comunale PRGC;
- Norme Tecniche di Attuazione del PRGC;
- Dati sulla distribuzione della popolazione georeferiti forniti da fonti ufficiali come L'ISTAT e altre fonti statistiche in possesso del Comune come l'Ufficio Anagrafe, Provincia, Regione;
- Dati sulla distribuzione delle attività economiche suddivise tra produttive e terziarie ripartite per numero civico e superficie occupata, forniti per quanto riguarda le prime dagli uffici comunali quali Ufficio Tributi e Camera di Commercio, per le seconde dalla Camera di Commercio e dagli Ordini Professionali della Provincia;
- Il censimento delle aziende agricole georeferite forniti dalle schede dell'ISTAT e delle CCIAA;
- Informazioni relative alle strutture scolastiche, alle strutture ospedaliere e socio sanitarie;
- Informazioni relative ai beni architettonici, archeologici, urbanistici, zone di interesse turistica;
- Il PRGC dei Comuni limitrofi;
- Aree particolari quali aree di piste da scii, aree militari, ecc.

3.2 Caratterizzazione dello stato di fatto del territorio

Viabilità

Il Comune di Tarvisio non è dotato del Piano Urbano del Traffico, dall'analisi della viabilità è possibile osservare che il territorio è servito da una linea ferroviaria che attraversa Tarvisio nella parte nord da ovest ad nord - est. La stazione ferroviaria presente lungo il tracciato è denominata Tarvisio Boscoverde, ed è uno scalo internazionale dove s'incontrano il servizio ferroviario italiano, gestito da Trenitalia, e quello austriaco, gestito dalle OBB. L'impianto ferroviario è la stazione terminale della nuova ferrovia Pontebbana, che porta a Udine, e della ferrovia Rudolfina, che porta in Austria.

Tarvisio prima dell'apertura della nuova linea Pontebbana, avvenuta nel 2000, era servita da due impianti ferroviari: la stazione di Tarvisio Centrale, che svolgeva il ruolo di stazione internazionale di confine, e della Stazione di Tarvisio Città. Fino al 1965, da Tarvisio Centrale si diramava la linea internazionale per Lubiana sulla quale si trovava la stazione di Tarvisio Vecchia che fu il primo scalo

ferroviario tervisiano.

Il centro abitato di Tarvisio si trova nelle immediate vicinanze dell'Autostrada Alpe - Adria (A23), la quale è fruibile attraverso due svincoli, Tarvisio Sud (solo da e per Udine) e Tarvisio Nord (solo da e per l'Austria); l'autostrada viene utilizzata per valicare il confine austriaco oppure per raggiungere i vicini comprensori sciistici (Tarvisio e Arnoldstein) per chi proviene da Udine o dall'Austria.

La viabilità extraurbana secondaria e quella urbana di scorrimento è rappresentata dallo snodo di due principali arterie stradali, la Pontebbana SS13 e la SS54, la prima permette di raggiungere il vicino confine austriaco (Valico di Coccau) e collega Tarvisio con Udine, la seconda arteria invece collega Tarvisio con la città slovena Kranjska Gora (prima del 1947, l'intera tratta era in territorio italiano e collegava Tarvisio con Udine passando per i comuni di Plezzo, Caporetto e Cividale del Friuli). Esse si articolano lungo la direttrice ovest/nord - est, quella sud - ovest/nord e quelle nord/est.

Distribuzione popolazione e attività terziarie

Dai dati sulla distribuzione della popolazione si nota come le aree con un'alta e media densità abitativa si concentrano all'interno dei centri abitati di maggiore dimensione quali Tarvisio e Camporosso in Valcanale, una media/bassa densità la si trova all'interno degli insediamenti distribuiti lungo le valli quali Fusine, Cave del Predil, Riofreddo, Plezzut, Rutte Piccolo, Oltreacqua, Coccau. Questa distribuzione risulta analoga anche per quanto riguarda le attività terziarie che si distribuiscono in modo più o meno denso a seconda del livello di urbanizzazione dell'area.

Attività produttive

Per quanto riguarda invece i dati legati alle superficie delle attività produttive queste le ritroviamo distribuite in due modi, il primo è rappresentato da attività produttive sparse, di piccole e medie dimensioni, localizzate nel fondovalle e in prossimità o all'interno dei centri abitati. La seconda tipologia di attività produttive è rappresentata dalle realtà industriali forti, che ospitano al loro interno una superficie occupata totalmente o quasi da attività produttive, una localizzata a Cave del Predil, una a Tarvisio Inferiore, una a Fusine in Valromana, una a Coccau Valico.

Aziende agricole

I dati forniti dall'ISTAT per le aziende agricole e gli allevamenti hanno restituito un territorio comunale occupato da numerose aziende, esse si concentrano all'interno di alcune località. In particolare è possibile notare come la maggior parte delle aziende agricole si sviluppino principalmente in prossimità o all'interno del centro abitato di Camporosso in Valcanale, Rutte Piccolo, Fusine in Valromana. Le attività lontane dai centri abitati e localizzate all'interno del territorio sono circa una decina e si

distribuiscono in prossimità di Coccau e Oltreacqua.

3.3 L'individuazione delle Unità territoriali (U.T.)

La base per la suddivisione del territorio in zone acustiche viene dato dalle Unità Territoriali (U.T.), esse ricoprono l'intero territorio comunale ad esclusione delle sedi stradali.

Le Unità Territoriali sono identificate da un poligono chiuso avente un'unica destinazione urbanistica, in riferimento alla zonizzazione dello strumento urbanistico di pianificazione comunale, la cui superficie è delimitata, qualora siano presenti, da infrastrutture di trasporto lineare e/o da discontinuità geomorfologiche.

In sintesi le Unità Territoriali la superficie di ogni Unità è stata individuata secondo i seguenti criteri:

- Lo stesso uso del suolo: ogni unità territoriale è costituita da un'unica zona omogenea dello strumento urbanistico;
- La morfologia del terreno: il perimetro delle unità è stato tracciato tenendo conto dei segni naturali del terreno, quali corsi d'acqua principali, o dislivelli significativi del terreno;
- La viabilità, le Unità sono state delimitate anche tenendo conto delle strade principali, quindi quelle più significative per la struttura insediativa del territorio comunale.

Con il metodo sopradescritto le Unità Territoriali ottenute per il territorio del Comune di Tarvisio sono 2131 (Tav. 2). Le 2131 unità territoriali ottenute risultano di dimensioni diverse le une dalle altre, questo perché rappresentano in modo schematico le realtà presenti sul territorio Comunale. Tarvisio infatti è rappresentato da unità territoriali piccole, medie e grandi.

Le unità territoriali piccole rappresentano le parti del territorio urbanizzate costituite prevalentemente da attività produttive sparse, dall'edilizia residenziale, da quella commerciale e da quella turistica. Esse si concentrano lungo i fondovalle in numero maggiore in corrispondenza dei centri abitati quali, lungo la SS 13 da ovest ad est, Camporosso in Valcanale, Tarvisio, Coccau di Sopra e di Sotto, lungo la SS 54 da est a sud, Fusine, Plezzut, Riofreddo, Cave del Predil. All'esterno dei centri abitati si trovano altre unità territoriali, sempre di piccole dimensioni, con una concentrazione per numero molto inferiore rispetto alle precedenti perché rappresentano le propaggini di collegamento dell'urbanizzazione dei centri abitati e si distribuiscono lungo le statali. Quelle legate principalmente all'attività turistica si trovano sul Monte Lussari, edifici di servizio agli impianti sciistici, e nei pressi del Lago del Predil.

Le unità territoriali di dimensioni medie sono localizzate soprattutto in corrispondenza di quattro insediamenti industriali, a nord in località Coccau, a sud del centro abitato di Tarvisio, ad est in località

Fusine, e a sud in località Cave del Predil. Le altre unità territoriali di medie dimensioni sono essenzialmente localizzate lungo il fondovalle occupando l'area che va dalle zone edificate fino alle aree boscate, esse rappresentano i terreni interessati da aree verdi e attività agricole e dai tre laghi presenti all'interno del territorio comunale.

Infine, vi sono le unità territoriali di grandi dimensioni che rappresentano il territorio coperto da foreste presente sulle montagne di Tarvisio.

3.4 La definizione della Zonizzazione Parametrica (Z.P.)

La zonizzazione cosiddetta parametrica è quella zonizzazione acustica che emerge per effetto della parametrizzazione automatica, condotta sui dati urbanistici ed anagrafici riferiti alla situazione esistente.

In questa fase di analisi quindi, si ottiene una "bozza" di zonizzazione acustica dove tutte le unità territoriali ricadono all'interno di una delle sei classi acustiche individuate in modo puramente analitico. Le classi acustiche vengono individuate in due modi, per quanto riguarda la classe I e V vi rientrano determinate zone dello strumento urbanistico, mentre per la determinazione delle classi II, III e IV si utilizza il calcolo di alcuni parametri.

3.4.1 La definizione della classe I

Ricadono all'interno della Classe I le aree che rispondono alle seguenti caratteristiche:

- I parchi e le riserve naturali istituiti per legge;
- Eventuali parchi urbani;
- I plessi scolastici, i poli ospedalieri e socio – assistenziali.

Le zone in Classe I individuate sul territorio di Tarvisio di modeste dimensioni sono concentrate principalmente all'interno del centro urbano di Tarvisio dove vi sono il poliambulatorio e gli edifici scolastici, gli altri edifici scolastici in classe I si trovano all'interno del centro abitato di Campososso, di San Michele, di Fusine e di Predil. Altre classi I sono concentrate nella parte sud – est e sud – ovest del territorio comunale e corrispondono ai siti Natura 2000 (Tav. 3).

3.4.2 La definizione delle classi acustiche parametriche II, III, IV

L'individuazione delle Classi II, III e IV avviene attraverso il calcolo, per ogni Unità Territoriale, dei Parametri Rappresentativi dei Fattori Territoriali; essi consistono: nel numero di residenti calcolato per ettaro, nella superficie occupata per ettaro di attività produttive, nella superficie occupata per ettaro di attività terziarie; questi dati sono quindi censiti e georiferiti.

Una volta calcolati, per ogni Unità Territoriale, i Parametri Rappresentativi dei Fattori Territoriali i

risultati ottenuti devono essere confrontati con delle soglie di densità, e ad ognuna di essa si attribuisce un punteggio elementare, come di seguito riportato nella tabella 1.

Valutaz. Quantitativa Soglia/Punteggio	Basso/Nulla		Medio		Alto	
	Soglia	Punti	Soglia	Punti	Soglia	Punti
Residenti (residenti/ettaro)	$0 \leq x \leq 10$	1	$10 < x \leq 30$	2	$x > 30$	3
Attività produttive (sup. occupata mq/ettaro)	$x = 0$	1	$0 < x \leq 250$	2	$x > 250$	4
Attività terziaria (sup. occupata mq/ettaro)	$0 \leq x \leq 100$	1	$100 < x \leq 500$	2	$x > 500$	4

Tabella n. 1 Punteggio dei Parametri Rappresentativi dei fattori Territoriali

Per ciascuna Unità i rispettivi punteggi dei parametri vengono sommati ottenendo un punteggio globale in base al quale si associa la rispettiva classe, come di seguito riportato nella tabella 2.

Punteggio globale	Classe acustica
3	II
4;5	III
≥ 6	IV

Tabella n. 2 Assegnazione classe

Quello che emerge dalla distribuzione delle classi II, III e IV è un quadro realistico della realtà acustica del Comune. Le classi IV, quelle di intensa attività umana, si concentrano principalmente all'interno della zona centrale dell'abitato di Tarvisio ed in corrispondenza degli alberghi e delle aree turistiche, le classi III, di tipo misto, si distribuiscono sul territorio in corrispondenza degli agglomerati urbani; infine le classi II occupano la maggioranza del Comune essendo quelle aree con una bassa presenza sia abitativa che terziaria (tav. 3).

Tabella n. 3 Calcoli di aggregazione

N° UT	USO DEL SUOLO	AREA UT (ha)	N° RESIDENTI	SUP. OCCUPATA PROD. (mq)	SUP. OCCUPATA TERZ. (mq)	PUNT. RES.	PUNT. PROD.	PUNT. TER	PUNT. GLOBALE	ZON. PAR.	ZON. AGGR.
1	SIC - lago	11.85579457	0	0	0	1	1	1	0	I	
2	SIC -lago	10.589499	0	0	0	1	1	1	0	I	
3	lago	59.771701	0	0	0	1	1	1	3	II	
4	Zona AC parcheggio	0.523483	0	0	0	1	1	1	3	II	
5	Zona viabilità	1.035868	0	0	0	1	1	1	3	II	
6	Zona BG2	0.367396	0	0	259	1	1	4	6	IV	III
7	Zona viabilità	1.052616	0	0	0	1	1	1	3	II	
8	Zona viabilità	0.796354	0	0	0	1	1	1	3	II	
9	Zona viabilità	1.076635	0	0	0	1	1	1	3	II	
10	Zona viabilità	0.026539	0	0	0	1	1	1	3	II	
11	Zona viabilità	0.185981	0	0	0	1	1	1	3	II	
12	Zona viabilità	0.060979	0	0	0	1	1	1	3	II	
13	Zona viabilità	0.20298	0	0	0	1	1	1	3	II	
14	Zona viabilità	0.66891	0	0	0	1	1	1	3	II	
15	Zona B3	0.438476	35	0	34	3	1	2	6	IV	III
16	Zona B3	0.333225	3	0	0	1	1	1	3	II	III
17	Zona D3	0.057997	0	0	0	1	1	1	0	V	
18	Zona VC	0.134282	0	0	0	1	1	1	3	II	
19	Zona G3b	17.792376	4	0	0	1	1	1	3	II	
20	Zona G2ma	0.486772	0	0	35	1	1	2	4	III	
21	Zona B3	0.15475	5	0	0	3	1	1	5	III	
22	Zona B3	0.444979	46	0	0	3	1	1	5	III	
23	Zona B3	0.143386	233	0	0	3	1	1	5	III	
24	Zona BG2	0.897528	0	0	180	1	1	2	4	III	
25	Zona B1	0.341262	18	0	0	3	1	1	5	III	
26	Zona BA	0.039607	2	0	0	3	1	1	5	III	

27	Zona viabilità	0.04429	0	0	0	1	1	1	3	II	III
28	Zona BA	0.265203	6	0	0	2	1	1	4	III	
29	Zona B2	0.595706	24	0	0	3	1	1	5	III	
30	Zona BA	0.280302	5	0	0	2	1	1	4	III	
31	Zona B1	0.459895	12	0	208	2	1	2	5	III	
32	Zona BA	0.079595	0	0	0	1	1	1	3	II	III
33	Zona B2	0.069102	0	0	0	1	1	1	3	II	
34	Zona B2	0.110381	6	0	0	3	1	1	5	III	
35	Zona BA	0.24708	3	0	0	2	1	1	4	III	
36	Zona B3	0.293608	0	0	0	1	1	1	3	II	
37	Zona B1	0.200022	0	0	0	1	1	1	3	II	III
38	Zona BA	0.377577	20	0	0	3	1	1	5	III	
39	Zona AC parcheggio	0.101031	0	0	0	1	1	1	3	II	III
40	Zona B1	0.263572	6	0	0	2	1	1	4	III	
41	Zona AC parcheggio	0.086274	0	0	0	1	1	1	3	II	III
42	Zona BA	0.304744	11	0	0	3	1	1	5	III	
42	Zona BA	0.054615	2	0	0	3	1	1	5	III	
44	Zona CA protezione civile	0.021678	0	0	0	1	1	1	3	II	
45	Zona AC chiesa	0.027104	0	0	0	1	1	1	3	II	
46	Zona BA	0.045842	1	0	0	2	1	1	4	III	
47	Zona AC casa forestale	0.111178	10	0	0	3	1	1	5	III	
48	Zona AC casa forestale	0.090612	0	0	0	1	1	1	3	II	III
49	Zona B2	0.496189	7	0	0	2	1	1	4	III	
50	Zona AC istruzione	0.247785	0	0	0	1	1	1	0	I	
51	Zona AC area gioco	0.270932	0	0	0	1	1	1	3	II	
52	Zona AC istruzione	0.085256	0	0	0	1	1	1	0	I	
53	Zona B2	0.147644	12	0	0	3	1	1	5	III	
54	Zona BA	0.151622	4	0	0	2	1	1	4	III	
55	Zona AC chiesa	0.142715	0	0	0	1	1	1	3	II	

56	Zona AC cimitero	0.3799052	0	0	0	1	1	1	3	II	
57	Zona B2	0.199895	0	0	0	1	1	1	3	II	III
58	Zona E3b	0.15741	9	0	0	3	1	1	5	III	
59	Zona PR	0.886307	0	0	0	1	1	1	3	II	
60	Zona BA	1.203273	35	0	0	2	1	1	4	III	
61	Zona AC parcheggio	0.082543	0	0	0	1	1	1	3	II	III
62	Zona B2	0.884793	53	0	45	3	1	2	6	IV	
63	Zona AC parcheggio	1.390833	0	0	0	1	1	1	3	II	
64	Zona AC parcheggio	0.317697	0	0	0	1	1	1	3	II	III
65	Zona G3ai	1.42449	0	0	40	1	1	2	4	III	II
66	Zona G2a	0.767	0	0	0	1	1	1	3	II	
67	Zona AC centro culturale	1.266134	0	0	0	1	1	1	3	II	
68	Zona AC parcheggio	0.329907	0	0	0	1	1	1	3	II	
69	Zona viabilità	0.312014	0	0	0	1	1	1	3	II	
70	Zona viabilità	0.006646	0	0	0	1	1	1	3	II	
71	Zona viabilità	0.017038	0	0	0	1	1	1	3	II	
72	Zona viabilità	0.758972	0	0	0	1	1	1	3	II	
73	Zona viabilità	0.018124	0	0	0	1	1	1	3	II	
74	Zona viabilità	0.002421	118	0	0	3	1	1	5	III	
75	Zona viabilità	0.132893	0	0	0	1	1	1	3	II	III
76	Zona viabilità	0.08614	0	0	0	1	1	1	3	II	III
77	Zona viabilità	0.151411	0	0	0	1	1	1	3	II	
78	Zona viabilità	0.091538	0	0	0	1	1	1	3	II	
79	Zona viabilità	0.122668	0	0	0	1	1	1	3	II	
80	Zona viabilità	0.125487	0	0	0	1	1	1	3	II	
81	Zona viabilità	0.005752	0	0	0	1	1	1	3	II	
82	Zona viabilità	0.250755	0	0	0	1	1	1	3	II	
83	Zona viabilità	0.00308	0	0	0	1	1	1	3	II	
84	Zona viabilità	0.003665	0	0	0	1	1	1	3	II	

85	Zona viabilità	0.007368	0	0	0	1	1	1	3	II	
86	Zona viabilità	0.001915	0	0	0	1	1	1	3	II	
87	Zona viabilità	0.00926	0	0	0	1	1	1	3	II	
88	Zona viabilità	0.007456	0	0	0	1	1	1	3	II	
89	Zona PR	1.379356	0	0	0	1	1	1	3	II	
90	Zona G2m_a	0.333785	0	0	0	1	1	1	3	II	
91	Zona B2	0.667022	30	0	0	3	1	1	5	III	II
92	Zona AC parcheggio	3.277265	0	0	0	1	1	1	3	II	
93	Zona E4b	2.306297	4	0	0	1	1	1	3	II	
94	Zona PR	0.740089	0	0	0	1	1	1	3	II	
95	Zona BG2	0.855024	0	0	0	1	1	1	3	II	
96	Zona BA	0.110327	0	0	0	1	1	1	3	II	
97	Zona G2m_a	3.808584	8	0	0	1	1	1	3	II	
98	Zona PR	0.215467	0	0	0	1	1	1	3	II	
99	Zona B2	0.058052	7	0	0	3	1	1	5	III	
100	Zona B2	1.2115	22	0	56	2	1	2	5	III	
101	Zona PR	0.492856	0	0	0	1	1	1	3	II	
102	Zona AC centro civico	0.171716	9	0	0	3	1	1	5	III	
103	Zona AC parcheggio	0.157573	0	0	0	1	1	1	3	II	III
104	Zona C3	1.259882	8	0	0	1	1	1	3	II	III
105	Zona B3	3.541191	315	0	146	3	1	2	6	IV	
106	Zona B2	0.371349	4	0	0	2	1	1	4	III	
107	Zona E2b	17.16862992	0	0	0	1	1	1	3	II	
108	Zona AC depuratore	0.075621	0	137	0	1	4	1	6	IV	II
109	Zona VC	1.166751	0	0	0	1	1	1	3	II	
110	Zona AC depuratore	0.383715	0	43	0	1	2	1	4	III	II
111	Zona VC	0.80738	0	0	0	1	1	1	3	II	
112	Zona VC	4.585873	0	0	0	1	1	1	3	II	
113	Zona B3	0.232439	7	0	201	3	1	4	8	IV	III

114	Zona B3	0.234405	10	0	0	3	1	1	5	III	
115	Zona VC	0.141889	0	0	0	1	1	1	3	II	
116	Zona E4b	0.018161	0	0	0	1	1	1	3	II	
117	Zona E4b	0.213356	0	0	0	1	1	1	3	II	
118	Zona viabilità	0.021397	0	0	0	1	1	1	3	II	
119	Zona BG2	0.381817	0	0	0	1	1	1	3	II	
120	Zona E3b	5.254726	0	0	0	1	1	1	3	II	
121	Zona B2	0.16236	2	0	0	2	1	1	4	III	
122	Zona B2	0.194441	11	0	0	3	1	1	5	III	
123	Zona E3b	0.116372	0	0	0	1	1	1	3	II	III
124	Zona C1	0.209204	0	0	0	1	1	1	3	II	III
125	Zona C1	0.870056	0	0	0	1	1	1	3	II	III
126	Zona H3	0.714057	0	0	708	1	1	4	6	IV	III
127	Zona G2b	2.76792012	0	0	0	1	1	1	3	II	III
128	Zona B2	1.105225	31	0	0	2	1	1	4	III	
129	Zona BG2	0.550268	0	0	0	1	1	1	3	II	III
130	Zona AC caserma vigili del fuoco	1.447318	0	0	0	1	1	1	3	II	III
131	Zona PR	1.236267	0	0	0	1	1	1	3	II	III
132	Zona BG2	0.332709	0	0	0	1	1	1	3	II	III
133	Zona PR	1.352383	0	0	0	1	1	1	3	II	III
134	Zona B2	0.335383	132	0	117	3	1	2	6	IV	
135	Zona O2	0.329613	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
136	Zona B2	0.545415	43	0	560	3	1	4	8	IV	
137	Zona PR	0.970027	0	0	0	1	1	1	3	II	III
138	Zona G2m_a	0.718221	0	0	0	1	1	1	3	II	III
139	Zona B2	0.511884	45	0	90	3	1	2	6	IV	III
140	Zona B2	0.169129	31	0	0	3	1	1	5	III	
141	Zona B2	0.745053	28	0	180	3	1	2	6	IV	III
142	Zona B3	0.511172	0	0	0	1	1	1	3	II	III

143	Zona AC parcheggio	0.028669	0	0	0	1	1	1	3	II	III
144	Zona VC	0.06418	0	0	0	1	1	1	3	II	III
145	Zona B2	0.723622	9	0	35	2	1	2	5	III	
146	Zona B2	0.164365	30	0	130	3	1	4	8	IV	
147	Zona B1	0.179219	48	0	143	3	1	4	8	IV	
148	Zona B1	0.310434	18	0	125	3	1	2	6	IV	
149	Zona BA	0.18623	42	0	100	3	1	4	8	IV	
150	Zona G2a	0.95941	0	0	0	1	1	1	3	II	III
151	Zona G3ai	1.563903	0	0	0	1	1	1	3	II	
152	Zona B2	0.16373	5	0	0	3	1	1	5	III	
153	Zona G3ai	0.026733	0	0	0	1	1	1	3	II	
154	Zona G2m_b	1.207826	2	0	0	1	1	1	3	II	
155	Zona BG2	0.576445	0	0	0	1	1	1	3	II	
156	Zona AC parcheggio	0.068134	0	0	0	1	1	1	3	II	
157	G2ma1	4.414335	0	0	0	1	1	1	3	II	
158	Zona GB2	0.342384	5	0	115	2	1	2	5	III	
159	Zona BG2	0.46924	0	0	0	1	1	1	3	II	
160	Zona B3	0.100246	4	0	0	3	1	1	5	III	
161	Zona B3	0.524358	24	0	0	3	1	1	5	III	
162	Zona G3b	21.50729	0	0	0	1	1	1	3	II	
163	Zona G2m	1.621587	0	0	0	1	1	1	3	II	
164	Zona E3b	2.140127	0	0	0	1	1	1	3	II	
165	Zona AC cimitero	1.075535	0	0	199	1	1	2	4	III	
166	Zona AC deposito mezzi	0.963545	0	0	0	1	1	1	3	II	
167	Zona E2a	11.077486	0	0	0	1	1	1	3	II	
168	Zona B3	1.417025	16	0	0	2	1	1	4	III	
169	Zona B2	2.839105	119	0	201	3	1	2	6	IV	
170	Zona B3	0.344209	10	0	0	2	1	1	4	III	
171	Zona PR	0.568308	0	0	0	1	1	1	3	II	III

172	Zona A	0.669728	99	0	180	3	1	2	6	IV	
173	Zona A	0.214089	97	0	194	3	1	4	8	IV	
174	Zona A	0.328541	40	0	161	3	1	2	6	IV	
175	Zona A	0.127339	0	0	130	1	1	4	6	IV	
176	Zona B2	1.005928	394	0	1169	3	1	4	8	IV	
177	Zona BG2	0.127098	52	0	0	3	1	1	5	III	
178	Zona B2	0.626746	19	0	0	3	1	1	5	III	
179	Zona G3ai	0.139636	0	0	0	1	1	1	3	II	
180	Zona AC parcheggio	0.320855	0	0	0	1	1	1	3	II	III
181	Zona BG2	0.672323	1	0	0	1	1	1	3	II	III
182	Zona AC parcheggio	0.838823	0	0	0	1	1	1	3	II	III
183	Zona Ac parco urbano	2.45036186	0	0	0	1	1	1	3	II	III
184	Zona B3	0.231993	3	0	0	2	1	1	4	III	
185	Zona B2	0.400411	25	0	0	3	1	1	5	III	
186	Zona AC parcheggio	0.17847	0	0	0	1	1	1	3	II	III
187	Zona AC istruzione	0.233073	0	0	0	1	1	1	0	I	
188	Zona AC istruzione	0.768732	2	0	0	1	1	1	0	I	
189	Zona AC poliambulatorio	0.269565	0	0	0	1	1	1	0	I	
190	Zona AC istruzione	0.601506	0	0	0	1	1	1	0	I	
191	Zona AC istruzione	0.65183	0	0	91	1	1	2	0	I	
192	Zona AC parcheggio	0.14389	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
193	Zona B2	0.071994	2	0	36	2	1	4	7	IV	
194	Zona B1	0.125968	10	0	0	3	1	1	5	III	
195	Zona B2	0.090266	26	0	739	3	1	4	8	IV	
196	Zona AC caserma dei carabinieri	0.61584	20	0	0	3	1	1	5	-	-
197	Zona PR	0.222942	0	0	0	1	1	1	3	II	III
198	Zona AP	0.122515	0	0	0	1	1	1	3	II	III
199	Zona A	0.11587	10	0	0	3	1	1	5	III	
200	Zona A	0.309513	28	0	0	3	1	1	5	III	

201	Zona B1	0.051282	0	0	113	1	1	4	6	IV	
202	Zona GB2	0.110457	130	0	0	3	1	1	5	III	
203	Zona B1	0.065083	19	0	0	3	1	1	5	III	IV
204	Zona B1	0.215489	232	0	390	3	1	4	8	IV	
205	Zona AC verde pubblico	0.042712	0	0	151	1	1	4	6	IV	
206	Zona B1	0.066158	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
207	Zona AC casa forestale	0.486574	0	0	0	1	1	1	3	II	III
208	Zona A	0.513472	34	0	62	3	1	2	6	IV	
209	Zona AC parcheggio	0.169514	0	0	0	1	1	1	3	II	III
210	Zona B1	0.088512	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
211	Zona A	0.320859	11	0	446	3	1	4	8	IV	
212	Zona A	0.626904	17	0	132	2	1	2	5	III	
213	Zona B3	0.094291	2	0	0	2	1	1	4	III	
214	Zona B3	0.149222	0	0	0	1	1	1	3	II	III
215	Zona C3	1.110511	0	0	0	1	1	1	3	II	III
216	Zona B2	0.450747	74	0	117	3	1	2	6	IV	
217	Zona B1	0.071617	22	0	0	3	1	1	5	III	IV
218	Zona E3b	0.10254	0	0	0	1	1	1	3	II	III
219	Zona AC parcheggio	0.040269	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
220	Zona PR	0.316453	0	0	0	1	1	1	3	II	III
221	Zona B1	0.100649	18	0	53	3	1	4	8	IV	
222	Zona B3	0.214967	2	0	0	1	1	1	3	II	III
223	Zona B2	0.042147	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
224	Zona A	0.060823	35	0	0	3	1	1	5	III	
225	Zona B1	0.194464	11	0	78	3	1	2	6	IV	
226	Zona AC parcheggio	0.045232	0	0	0	1	1	1	3	II	III
227	Zona AC stazione autolinee	0.44231	0	0	0	1	1	1	3	II	III
228	Zona B2	0.686708	2	0	0	1	1	1	3	II	III

229	Zona B2	0.465548	26	0	136	3	1	2	6	IV	
230	Zona B1	0.241583	14	0	501	3	1	4	8	IV	
231	Zona AC nucleo elementare di verde	0.158186	0	0	0	1	1	1	3	II	III
232	Zona B1	0.117842	12	0	887	3	1	4	8	IV	
233	Zona B1	0.791687	51	0	1541	3	1	4	8	IV	
234	Zona PR	0.039491	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
235	Zona AC parcheggio	0.048663	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
236	Zona A	0.127339	0	0	0	1	1	1	3	II	
237	Zona A	0.51509	33	0	957	3	1	4	7	IV	
238	Zona A	0.086936	2	0	100	2	1	4	7	IV	
239	Zona B1	0.048399	30	0	0	3	1	1	5	III	IV
240	Zona B1	0.161882	7	0	0	3	1	1	5	III	
241	Zona AC centrale telefonica	0.120089	0	0	0	1	1	1	3	II	III
242	Zona AC verde pubblico	0.047767	0	0	0	1	1	1	3	II	III
243	Zona AC centro culturale	0.309714	7	0	112	2	1	2	5	III	
244	Zona AC centro civico	0.036365	5	0	0	3	1	1	5	III	
245	Zona C3	0.337235	6	0	55	2	1	2	5	III	
246	Zona B1	0.290199	16	0	0	3	1	1	5	III	
247	Zona viabilità	0.056194	0	0	0	1	1	1	3	II	III
248	Zona B1	0.085568	3	0	0	3	1	1	5	III	
249	Zona B3	0.129346	8	0	0	3	1	1	5	III	
250	Zona E2a	0.010571	0	0	0	1	1	1	3	II	III
251	Zona AC parcheggio	0.176357	0	0	0	1	1	1	3	II	III
252	Zona AC parcheggio	0.074734	0	0	0	1	1	1	3	II	III
253	Zona B1	0.165674	42	0	135	3	1	4	8	IV	
254	Zona AC parcheggio	0.053635	0	0	0	1	1	1	3	II	IV

255	Zona C3	0.173921	1	0	0	1	1	1	3	II	III
256	Zona B1	0.117113	27	0	0	3	1	1	5	III	
257	Zona VC	0.807017	0	0	0	1	1	1	3	II	
258	Zona B3	0.806611	12	0	0	2	1	1	4	III	
259	Zona BG2	0.335826	37	0	0	3	1	1	5	III	
260	Zona B3	1.292931	26	0	0	2	1	1	4	III	
261	Zona B3	0.715315	13	0	0	2	1	1	4	III	
262	Zona viabilità	0.032695	0	0	0	1	1	1	3	II	
263	Zona viabilità	0.272681	0	0	0	1	1	1	3	II	
264	Zona viabilità	0.018382	0	0	0	1	1	1	3	II	
265	Zona viabilità	0.09759	0	0	0	1	1	1	3	II	
266	Zona PR	1.729661	0	0	0	1	1	1	3	II	
267	Zona B1	0.320045	8	0	0	2	1	1	4	III	II
268	Zona B3	0.10676	0	0	0	1	1	1	3	II	
269	Zona E4a	2.117586	0	0	0	1	1	1	3	II	
270	Zona E2a	2.704996	0	0	0	1	1	1	3	II	
271	Zona PR	0.622088	0	0	0	1	1	1	3	II	III
272	Zona B2	0.357503	0	0	0	1	1	1	3	II	III
273	Zona AC casa forestale	0.510744	0	0	0	1	1	1	3	II	
274	Zona AC nucleo elementare di verde	0.304062	0	0	0	1	1	1	3	II	
275	Zona B2	0.846593	98	0	0	3	1	1	5	III	
276	Zona Ac verde di quartiere	0.204961	0	0	0	1	1	1	3	II	III
277	Zona B2	0.184085	11	0	0	3	1	1	5	III	
278	Zona B2	0.152679	14	0	0	3	1	1	5	III	
279	Zona BG2	0.154051	0	0	80	1	1	4	6	IV	
280	Zona C3	0.191393	2	0	0	2	1	1	4	III	
281	Zona Ac chiesa	0.02266	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
282	Zona B1	0.013771	0	0	0	1	1	1	3	II	IV

283	Zona AC nucleo elementare di verde	0.141513	0	0	0	1	1	1	3	II	III
284	Zona B1	0.100953	3	0	0	2	1	1	4	III	
285	Zona AC parcheggio	0.033379	0	0	0	1	1	1	3	II	III
286	Zona B1	0.193034	0	0	0	1	1	1	3	II	III
287	Zona B2	0.402929	3	0	0	1	1	1	3	II	III
288	Zona B2	0.12208	7	0	0	3	1	1	5	III	
289	Zona AC nucleo elementare di verde	0.093367	0	0	0	1	1	1	3	II	III
290	Zona PR	0.056499	0	0	0	1	1	1	3	II	III
291	Zona PR	0.058307	0	0	0	1	1	1	3	II	III
292	Zona PR	0.195594	0	0	0	1	1	1	3	II	
293	Zona PR	0.086532	0	0	0	1	1	1	3	II	
294	Zona B1	0.075328	7	0	0	3	1	1	5	III	
295	Zona B1	0.269427	15	0	0	3	1	1	5	III	
296	Zona B1	0.089912	0	0	0	1	1	1	3	II	
297	Zona AC casa forestale	0.259951	2	0	0	1	1	1	3	II	III
298	Zona AC nucleo elementare di verde	0.794685	0	0	0	1	1	1	3	II	
299	Zona B2	0.225992	29	0	0	3	1	1	5	III	
300	Zona AC caserma polizia di stato	0.598621	27	0	0	3	1	1	5	-	-
301	Zona B1	0.127936	4	0	0	3	1	1	5	III	
302	Zona AC verde pubblico	0.332196	0	0	0	1	1	1	3	II	
303	Zona VC	0.162664	0	0	0	1	1	1	3	II	
304	Zona VC	0.121864	0	0	0	1	1	1	3	II	
305	Zona AC impianto sportivo	0.31366	0	0	0	1	1	1	3	II	
306	Zona BA	0.135605	3	0	0	2	1	1	4	III	II
307	Zona VC	0.10733	0	0	0	1	1	1	3	II	

308	Zona AC impianto sportivo	0.008719	0	0	0	1	1	1	3	II	
309	Zona E3b	0.546895	0	0	0	1	1	1	3	II	
310	Zona B3	0.113919	2	0	0	2	1	1	4	III	II
311	Zona AC verde di quartiere	1.289941	0	0	0	1	1	1	3	II	
312	Zona PR	5.17375	9	0	0	1	1	1	3	II	
313	Zona BA	0.085735	3	0	0	3	1	1	5	III	II
314	Zona B3	0.115194	0	0	0	1	1	1	3	II	
315	Zona B2	0.249249	0	0	0	1	1	1	3	II	
316	Zona B2	0.063777	1	0	0	2	1	1	4	III	II
317	Zona E3b	1.343505	0	0	0	1	1	1	3	II	
318	Zona B3	0.84254	21	0	0	2	1	1	3	II	
319	Zona AC area gioco	0.041866	0	0	0	1	1	1	3	II	
320	Zona B3	0.316668	5	0	0	2	1	1	4	III	
321	Zona AC area gioco	0.321501	0	0	0	1	1	1	3	II	
322	Zona BA	0.184465	0	0	0	1	1	1	3	II	
323	Zona B2	0.400505	12	0	0	2	1	1	4	III	II
324	Zona E3b	0.262501	0	0	0	1	1	1	3	II	
325	Zona AC istruzione	0.26849	0	0	0	1	1	1	0	I	
326	Zona B3	0.885784	16	0	0	2	1	1	4	III	
327	Zona AC chiesa	0.044277	0	0	0	1	1	1	3	II	
328	Zona E3b	1.641524	0	0	0	1	1	1	3	II	
329	Zona C3	1.553882	0	0	0	1	1	1	3	II	III
330	Zona B3	0.179916	9	0	0	3	1	1	5	III	
331	Zona AC istruzione	0.360226	0	0	0	1	1	1	0	I	
332	Zona AC area gioco	0.31652	0	0	0	1	1	1	3	II	
333	Zona B3	0.116496	24	0	0	3	1	1	5	III	
334	Zona C1	1.130784	0	0	0	1	1	1	3	II	III
335	Zona B3	0.408584	0	0	0	1	1	1	3	II	III

336	Zona AC parcheggio	0.104289	0	0	0	1	1	1	3	II	III
337	Zona B3	0.971068	84	0	0	3	1	1	5	III	
338	Zona B3	0.609928	99	0	0	3	1	1	5	III	
339	Zona B1	0.239309	8	0	0	3	1	1	5	III	II
340	Zona B3	0.361315	0	0	0	1	1	1	3	II	
341	Zona E3b	1.822231	2	0	0	1	1	1	3	II	
342	Zona AC depuratore	0.499498	0	430	0	1	4	1	6	IV	II
343	Zona BA	0.286063	6	0	0	2	1	1	4	III	
344	Zona E3b	3.633064	0	0	0	1	1	1	3	II	
345	Zona B3	0.169469	0	0	0	1	1	1	3	II	
346	Zona E2b	1.27324	0	0	0	1	1	1	3	II	
347	Zona B2	0.313686	3	0	129	1	1	2	4	III	
348	Zona AC altre attività	0.478654	0	0	0	1	1	1	3	II	
349	Zona B3	0.306919	2	0	135	1	1	2	4	III	
350	Zona viabilità	1.794379	0	0	0	1	1	1	3	II	
351	Zona viabilità	0.745292	0	0	0	1	1	1	3	II	
352	Zona viabilità	0.26712	0	0	0	1	1	1	3	II	
353	Zona AC casa forestale	1.27805826	0	0	0	1	1	1	3	II	
354	Zona B2	0.172515	2	0	127	2	1	4	7	IV	II
355	Zona B3	0.271004	6	0	113	2	1	2	5	III	II
356	Zona B3	0.099123	0	0	0	1	1	1	3	II	
357	Zona B3	0.146348	0	0	0	1	1	1	3	II	
358	Zona B3	0.250794	14	0	0	3	1	1	5	III	II
359	Zona BA	0.629109	1	0	0	1	1	1	3	II	
360	Zona B3G2	0.297635	27	0	104	3	1	2	6	IV	II
361	Zona E4a	1.203654	0	0	0	1	1	1	3	II	
362	Zona AC casa forestale	1.357872	3	0	0	1	1	1	3	II	
363	SIC - Zona E3b	7.376467	1	0	0	1	1	1	0	I	
364	Zona F2a	1.1875396	0	0	0	1	1	1	3	II	

365	Zona B2	0.289057	3	0	0	2	1	1	4	III	II
366	Zona G2m_a	2.412252	0	0	0	1	1	1	3	II	
367	Zona B3	0.267369	0	0	0	1	1	1	3	II	
368	Zona AC casa forestale	0.268701	0	0	0	1	1	1	3	II	
369	Zona B3	0.41432	4	0	0	1	1	1	3	II	
370	Zona BA	0.264296	1	0	0	1	1	1	3	II	
371	Zona AC parcheggio	0.1623	0	0	0	1	1	1	3	II	
372	Zona B3	0.326322	18	0	0	3	1	1	5	III	
373	Zona AC parcheggio	0.262263	0	0	0	1	1	1	3	II	III
374	Zona B3	0.310059	16	0	110	3	1	2	6	IV	III
375	Zona B3	0.297755	0	0	0	1	1	1	3	II	
376	Zona E4b	0.195846	0	0	0	1	1	1	3	II	
377	Zona B3	0.314314	0	0	0	1	1	1	3	II	
378	Zona E4b	1.29065178	0	0	0	1	1	1	3	II	
379	Zona B3	0.153827	4	0	0	2	1	1	4	III	II
380	Zona B2	0.498645	1	0	0	1	1	1	3	II	III
381	Zona E4b	0.494631	0	0	0	1	1	1	3	II	III
382	Zona BA	0.231582	2	0	0	1	1	1	3	II	III
383	Zona B2	0.240095	4	0	0	2	1	1	4	III	
384	Zona E4b	3.021448	2	0	50	1	1	2	5	III	
385	Zona B2	1.236905	25	0	0	2	1	1	4	III	
386	Zona E4b	0.63548	0	0	0	1	1	1	3	II	
387	Zona PR	0.213295	0	0	0	1	1	1	3	II	
388	Zona B3	0.549896	2	0	0	1	1	1	3	II	
389	Zona AC verde di quartiere	0.343701	0	0	0	1	1	1	3	II	
390	Zona E4b	0.162273	0	0	0	1	1	1	3	II	
391	Zona B3	0.112086	1	0	0	1	1	1	3	II	
392	Zona BA	0.078738	0	0	0	1	1	1	3	II	
393	Zona AC parcheggio	0.098082	0	0	0	1	1	1	3	II	

394	Zona B3	0.08976255	0	0	0	1	1	1	3	II	
395	Zona B2	0.063977	0	0	0	1	1	1	3	II	
396	Zona AC parcheggio	0.034986	0	0	0	1	1	1	3	II	
397	Zona AC cimitero	0.208224	0	0	0	1	1	1	3	II	
398	Zona AC chiesa	0.073913	0	0	0	1	1	1	3	II	
399	Zona BA	0.182664	0	0	0	1	1	1	3	II	
400	Zona AC istruzione	0.156553	0	0	0	1	1	1	0	I	II
401	Zona AC impianto sportivo	0.972403	0	0	0	1	1	1	3	II	
402	Zona BA	0.042058	1	0	0	1	1	1	3	II	
403	Zona E4b	0.035303	0	0	0	1	1	1	3	II	
404	Zona B2	0.208502	3	0	0	2	1	1	4	III	
405	Zona BA	0.753553	16	0	66	2	1	2	5	III	
406	Zona E4b	1.27383605	0	0	0	1	1	1	3	II	
407	Zona B2	0.707382	18	0	0	2	1	1	4	III	
408	Zona B2	1.333663	28	0	0	2	1	1	4	III	
409	Zona B2	0.800106	8	0	0	1	1	1	3	II	
410	Zona E2a	1.199431	0	0	0	1	1	1	3	II	
411	Zona E2a	0.168426	0	0	0	1	1	1	3	II	
412	Zona Ac depuratore	0.203822	0	0	0	1	1	1	3	II	
413	Zona G2c	0.307822	0	0	0	1	1	1	3	II	
414	Zona G2c	1.340078	0	0	0	1	1	1	3	II	
415	Zona E4b	2.089438	0	0	0	1	1	1	3	II	
416	SIC - Zona E4c	0.23059648	0	0	0	1	1	1	0	I	
417	Zona E3b	1.197885	0	0	0	1	1	1	3	II	
418	SIC - Zona C2	0.20384361	0	0	0	1	1	1	0	I	
419	Zona BA	0.265878	1	0	0	1	1	1	3	II	
420	Zona BA	0.212722	2	0	0	1	1	1	3	II	
421	SIC -Zona E2a	2.821001	0	0	0	1	1	1	0	I	
422	SIC - Zona E2a	0.54234321	0	0	0	1	1	1	0	I	

423	Zona E4c	3.84155173	0	0	0	1	1	1	3	II	
424	SIC - Zona F3a	5.135122	0	0	0	1	1	1	0	I	
425	SIC - Zona F2b	17.69302545	0	0	0	1	1	1	0	I	
426	SIC - Zona F2b	0.738892	0	0	0	1	1	1	0	I	
427	SIC - Zona F2b	0.996746	0	0	0	1	1	1	0	I	
428	SIC - Zona F3a	4.928452	0	0	0	1	1	1	0	I	
429	sic -Zona F3b	2.03781279	0	0	0	1	1	1	0	I	
430	Zona D3	2.103064	0	1163.73	0	1	4	1	0	V	
431	Zona G2c	0.678434	68	0	0	3	1	1	5	III	
432	Zona E4b	1.117978	0	0	0	1	1	1	3	II	
433	Zona B2	1.819592	14	0	83	1	1	2	4	III	
434	Zona B3	0.167992	1	0	0	1	1	1	3	II	
435	Zona AC trampolino	1.573591	0	0	0	1	1	1	3	II	
436	Zona AC impianto sportivo	4.029681	0	0	0	1	1	1	3	II	
437	Zona E2a	0.977858	0	0	0	1	1	1	3	II	
438	Zona E3b	0.142993	0	0	0	1	1	1	3	II	
439	Zona E3b	0.562231	0	0	0	1	1	1	3	II	
440	ZonaAC chiesa	0.010672	0	0	0	1	1	1	3	II	
441	Zona D5	0.411407	20	457.7	0	3	4	1	0	V	
442	Zona E3b	5.96416	0	0	0	1	1	1	3	II	
443	Zona E3b	14.66893306	0	0	0	1	1	1	3	II	
444	Zona E3b	7.668599	0	0	0	1	1	1	3	II	
445	Zona E3b	3.693256	0	0	0	1	1	1	3	II	
446	Zona E3b	1.237486	0	0	0	1	1	1	3	II	
447	Zona B3	0.423546	0	0	0	1	1	1	3	II	
448	Zona B3	0.12548	1	0	0	1	1	1	3	II	
449	Zona B3	0.187031	7	0	0	3	1	1	5	III	
450	Zona D5	0.099367	0	22	0	1	2	1	0	V	
451	Zona Ac chiesa	0.009386	0	0	0	1	1	1	3	II	

452	Zona B3	0.207923	8	0	0	3	1	1	5	III	
453	Zona E3b	1.299426	0	0	0	1	1	1	3	II	
454	Zona E2b	283.4884550	0	0	0	1	1	1	3	II	
455	Zona E1	225.6144226	0	0	0	1	1	1	3	II	
456	Zona E2a	45.60062645	0	0	0	1	1	1	3	II	
457	Zona E2a	11.41153721	0	0	0	1	1	1	3	II	
458	Zona E2a	5.794872	0	0	0	1	1	1	3	II	
459	Zona E1	162.5683125	0	0	0	1	1	1	3	II	
460	Zona E2b	2.391287	0	0	0	1	1	1	3	II	
461	Zona AC depuratore	0.144523	0	45	0	1	4	1	6	IV	II
462	Zona B3	0.710512	2	0	0	1	1	1	3	II	
463	Zona AC impianto sportivo	0.585029	0	0	0	1	1	1	3	II	
464	Zona AC impianto sportivo	0.353808	0	0	0	1	1	1	3	II	
465	Zona E3b	1.375812	3	0	0	1	1	1	3	II	
466	Zona B4	0.297458	35	0	0	3	1	1	5	III	
467	Zona AC impianto sportivo	0.073141	0	0	0	1	1	1	3	II	III
468	Zona AC verde di quartiere	0.10483	0	0	0	1	1	1	3	II	III
469	Zona AC parcheggio	0.036988	0	0	0	1	1	1	3	II	III
470	Zona B4	0.642835	144	0	56	3	1	2	5	III	
471	Zona B4	0.344	42	0	75	3	1	2	8	IV	III
472	Zona D3	0.204379	0	0	0	1	1	1	0	V	
473	Zona B3	0.737275	20	0	18	2	1	2	4	III	
474	Zona E8	0.077897	0	0	0	1	1	1	3	II	III
475	Zona BA	0.219362	1	0	0	1	1	1	3	II	III
476	Zona B3	0.092854	0	0	0	1	1	1	3	II	III
477	Zona AC attrezzature	0.218566	0	0	155	1	1	4	6	IV	III

478	Zona AC impianto sportivo	0.104543	3	0	0	2	1	1	4	III	
479	Zona AC chiesa	0.27596	0	0	0	1	1	1	3	II	III
480	Zona AC parcheggio	0.009131	0	0	0	1	1	1	3	II	III
481	Zona AC chiesa	0.017383	0	0	0	1	1	1	3	II	III
482	Zona BA	0.118173	1	0	0	1	1	1	3	II	III
483	Zona BA	0.26077809	4	0	0	2	1	1	4	III	
484	Zona B1	0.077984	3	0	0	3	1	1	5	III	
485	Zona BA	0.20781	36	0	0	3	1	1	5	III	
486	Zona D3	0.425781	0	1257.79	0	1	4	1	0	V	
487	Zona AC parcheggio	0.026066	0	0	0	1	1	1	3	II	III
488	Zona BA	0.95931	0	0	0	1	1	1	3	II	III
489	Zona B2	0.349648	0	0	0	1	1	1	3	II	III
490	Zona BA	0.126662	0	0	0	1	1	1	3	II	III
491	Zona AC area gioco	0.154082	0	0	0	1	1	1	3	II	
492	Zona B2	0.121458	3	0	0	2	1	1	4	III	
493	Zona B3	0.349374	0	0	0	1	1	1	3	II	III
494	Zona B3	0.065568	0	0	0	1	1	1	3	II	III
495	Zona B3	0.129776	5	0	0	3	1	1	5	III	
496	Zona B3	0.316087	0	0	0	1	1	1	3	II	III
497	Zona B3	0.42234	2	0	0	1	1	1	3	II	
498	Zona B3	0.678934	7	0	0	2	1	1	3	II	
499	Zona AC istruzione	0.713994	1	0	0	1	1	1	0	I	
500	Zona E2b	22.90048605	0	0	0	1	1	1	3	II	
501	Zona AC verde di quartiere	0.658007	0	0	0	1	1	1	3	II	
502	Zona AC casa forestale	0.063832	0	0	0	1	1	1	3	II	
503	Zona B3	1.011908	30	0	0	2	1	1	4	III	
504	Zona E8	3.469299	0	0	0	1	1	1	3	II	
505	Zona B3	0.133144	9	0	0	3	1	1	5	III	II

506	Zona E8	2.468017	0	0	0	1	1	1	3	II	
507	SIC - Zona G3ai	0.19884616	0	0	0	1	1	1	0	I	
508	SIC - Zona AC impianto sportivo	0.98298773	0	0	0	1	1	1	0	I	
509	Zona AC impianto sportivo	0.54027068	0	0	0	1	1	1	3	II	
510	Zona B4	0.16425057	0	0	18	1	1	2	4	III	II
511	Zona AC impianto sportivo	0.583528	0	0	0	1	1	1	3	II	
512	Zona E3b	1.62483038	0	0	0	1	1	1	3	II	
513	SIC - Zona AC cimitero	0.40181519	0	0	0	1	1	1	0	I	
514	SIC - Zona E2a	20.39597747	0	0	0	1	1	1	0	I	
515	Zona E2a	0.539692	0	0	0	1	1	1	3	II	
516	SIC - Zona F2b	0.42611767	0	0	0	1	1	1	0	I	
517	Zona F2b	4.305023	0	0	0	1	1	1	3	II	
518	Zona E2b	5.909471	0	0	23	1	1	2	4	III	II
519	Zona F2b	1.40493	0	0	0	1	1	1	0	I	
520	Zona E2b	16.40393747	0	0	0	1	1	1	3	II	
521	Zona E2b	19.791929	0	0	0	1	1	1	3	II	
522	Zona E2a	49.25732649	0	0	0	1	1	1	3	II	
523	Zona G3b	37.721603	0	0	0	1	1	1	3	II	
524	Zona E8	0.576149	0	0	0	1	1	1	3	II	
525	Zona G3b	0.416073	0	0	0	1	1	1	3	II	
526	Zona G3b	1.5614	0	0	0	1	1	1	3	II	
527	SIC - Zona F2a	8.340743	0	0	0	1	1	1	0	I	
528	Zona E2a	3.006964	0	0	0	1	1	1	3	II	
529	Zona E2a	1.343631	0	0	0	1	1	1	3	II	
530	SIC - Zona F2b	2.876446	0	0	0	1	1	1	0	I	
531	SIC - Zona F2a	2.045435	0	0	0	1	1	1	0	I	
532	SIC - Zona F2a	2.817248	0	0	0	1	1	1	0	I	

533	Zona F2b	22.71947935	0	0	0	1	1	1	3	II	
534	SIC - Zona F3b	0.67067223	0	0	0	1	1	1	0	I	
535	SIC- Zona F2a	10.231604	0	0	0	1	1	1	0	I	
536	SIC - Zona F2b	6.94148058	0	0	0	1	1	1	0	I	
537	SIC - Zona F2b	16.020726	0	0	0	1	1	1	0	I	
538	Zona E2a	0.35513008	0	0	0	1	1	1	3	II	
539	Zona AC chiesa	0.130209	0	0	0	1	1	1	3	II	
540	Zona A	0.433712	1	0	0	1	1	1	3	II	
541	Zona BG2	0.243315	0	0	117	1	1	2	4	III	II
542	Zona E2a	89.49397935	0	0	0	1	1	1	3	II	
543	Zona E2a	47.497773	0	0	0	1	1	1	3	II	
544	Zona E3b	5.250282	0	0	0	1	1	1	3	II	
545	Zona E2a	15.395196	0	0	0	1	1	1	3	II	
546	Zona E2a	0.101671	0	0	0	1	1	1	3	II	
547	Zona VC	0.15008115	0	0	0	1	1	1	3	II	
548	Zona AC parcheggio	0.725762	0	0	0	1	1	1	3	II	
549	Zona E8	0.145035	0	0	0	1	1	1	3	II	
550	Zona E3b	0.080683	0	0	0	1	1	1	3	II	
551	Zona E3b	0.408195	0	0	0	1	1	1	3	II	
552	Zona VC	0.52564787	0	0	0	1	1	1	3	II	
553	Zona F2a	1.549893	0	0	0	1	1	1	3	II	
554	Zona F3a	11.054739	0	0	0	1	1	1	3	II	
555	Zona E2a	4.58816	0	0	0	1	1	1	3	II	
556	Zona E3b	0.143653	0	0	0	1	1	1	3	II	
557	Zona E3b	0.563533	0	0	0	1	1	1	3	II	
558	Zona E2b	19.605157	0	0	0	1	1	1	3	II	
559	Zona E3b	2.573013	0	0	0	1	1	1	3	II	
560	Zona E2a	0.08278	0	0	0	1	1	1	3	II	
561	Zona E2a	0.254951	0	0	0	1	1	1	3	II	

562	Zona BA	0.143972	17	0	0	3	1	1	5	III	
563	Zona E3b	0.499015	0	0	0	1	1	1	3	II	
564	Zona G2m_a	2.412252	0	0	0	1	1	1	3	II	
565	Zona E3b	18.26018039	4	0	0	1	1	1	3	II	
566	Zona E3b	1.826651	5	0	0	1	1	1	3	II	
567	Zona AC parcheggio	0.310907	0	0	0	1	1	1	3	II	
568	Zona AC parcheggio	0.095664	0	0	0	1	1	1	3	II	
569	Zona BG2	0.15497154	0	0	0	1	1	1	3	II	
570	Zona P	0.13220692	1	0	0	1	1	1	3	II	
571	Zona B2	0.085575	0	0	0	1	1	1	3	II	
572	Zona P	0.104592	0	0	0	1	1	1	3	II	
573	Zona E3b	2.86081266	0	0	0	1	1	1	3	II	
574	Zona F2a	69.06325874	0	0	0	1	1	1	3	II	
575	Zona F2b	9.74126242	0	0	0	1	1	1	3	II	
576	Zona F2b	51.47548007	0	0	0	1	1	1	3	II	
577	Zona F2a	9.83614387	0	0	0	1	1	1	3	II	
578	Zona F2a	13.62927655	0	0	0	1	1	1	3	II	
579	Zona F2a	0.06287218	0	0	0	1	1	1	3	II	
580	Zona F2a	149.0815361	0	0	0	1	1	1	3	II	
581	Zona F2b	0.25607155	0	0	0	1	1	1	3	II	
582	Zona F2b	0.03470511	0	0	0	1	1	1	3	II	
583	Zona F3b	3.78149886	0	0	0	1	1	1	3	II	
584	Zona F3b	0.47237629	0	0	0	1	1	1	3	II	
585	Zona F2a	113.0836946	0	0	0	1	1	1	3	II	
586	Zona F2a	5.46250538	0	0	0	1	1	1	3	II	
587	Zona F2a	43.68250408	0	0	0	1	1	1	3	II	
588	Zona F2a	43.64097914	0	0	0	1	1	1	3	II	
589	Zona F2b	21.42238819	0	0	0	1	1	1	3	II	
590	Zona F2b	34.90658557	0	0	0	1	1	1	3	II	

591	Zona F2b	0.25428301	0	0	0	1	1	1	3	II	
592	Zona E2a	32.75384319	0	0	0	1	1	1	3	II	
593	Zona E2a	8.87034237	0	0	0	1	1	1	3	II	
594	Zona E3b	7.88997303	0	0	0	1	1	1	3	II	
595	Zona E3b	7.44512215	0	0	0	1	1	1	3	II	
596	Zona F2a	0.07204099	0	0	0	1	1	1	3	II	
597	Zona E3b	72.61633731	0	0	0	1	1	1	3	II	
598	Zona E3b	10.35354919	0	0	0	1	1	1	3	II	
599	Zona E3b	4.04398545	0	0	0	1	1	1	3	II	
600	Zona E3b	16.05663044	0	0	0	1	1	1	3	II	
601	Zona E2a	0.28178626	0	0	0	1	1	1	3	II	
602	Zona E2a	360.3846137	0	0	0	1	1	1	3	II	
603	Zona E3b	0.4770018	0	0	0	1	1	1	3	II	
604	Zona E3b	8.51167586	0	0	0	1	1	1	3	II	
605	Zona E3b	1.37478896	0	0	0	1	1	1	3	II	
606	Zona E3b	0.18924427	0	0	0	1	1	1	3	II	
607	Zona E3b	0.20520396	0	0	0	1	1	1	3	II	
608	Zona E3b	1.76371289	0	0	0	1	1	1	3	II	
609	Zona E3b	0.25602762	0	0	0	1	1	1	3	II	
610	Zona E3b	1.58033897	0	0	0	1	1	1	3	II	
611	Zona E3b	1.43785979	0	0	0	1	1	1	3	II	
612	Zona E3b	0.54095364	0	0	0	1	1	1	3	II	
613	Zona E3b	0.75898189	0	0	0	1	1	1	3	II	
614	Zona E3b	0.45530074	0	0	0	1	1	1	3	II	
615	Zona E3b	0.0893544	0	0	0	1	1	1	3	II	
616	Zona F2b	1.17336989	0	0	0	1	1	1	3	II	
617	Zona E2a	36.09127151	0	0	0	1	1	1	3	II	
618	Zona E2b	0.37919411	0	0	0	1	1	1	3	II	
619	Zona E2b	37.45918959	0	0	0	1	1	1	3	II	

620	Zona E2b	0.40554146	0	0	0	1	1	1	3	II	
621	Zona E2b	0.00435765	0	0	0	1	1	1	3	II	
622	Zona E2b	0.01944614	0	0	0	1	1	1	3	II	
623	Zona E2b	13.84576563	0	0	0	1	1	1	3	II	
624	Zona E2b	2.70743563	0	0	0	1	1	1	3	II	
625	Zona E2b	1.14720262	0	0	0	1	1	1	3	II	
626	Zona E2b	0.17937701	0	0	0	1	1	1	3	II	
627	Zona F2b	29.44359225	0	0	0	1	1	1	3	II	
628	Zona E2b	0.05013512	0	0	0	1	1	1	3	II	
629	Zona E2b	0.01544481	0	0	0	1	1	1	3	II	
630	Zona E2b	0.00514976	0	0	0	1	1	1	3	II	
631	Zona E3b	0.03384295	0	0	0	1	1	1	3	II	
632	Zona E3b	0.02423071	0	0	0	1	1	1	3	II	
633	Zona E2b	0.00279321	0	0	0	1	1	1	3	II	
634	Zona E3b	0.00483577	0	0	0	1	1	1	3	II	
635	Zona E3b	0.04872302	0	0	0	1	1	1	3	II	
636	Zona E3b	0.04084481	0	0	0	1	1	1	3	II	
637	Zona E2a	19.98160365	0	0	0	1	1	1	3	II	
638	Zona E2a	213.6639090	0	0	0	1	1	1	3	II	
639	Zona E2a	19.15857569	0	0	0	1	1	1	3	II	
640	Zona E3b	0.03128836	0	0	0	1	1	1	3	II	
641	Zona E2a	48.31201372	0	0	0	1	1	1	3	II	
642	Zona E3b	1.93678799	0	0	0	1	1	1	3	II	
643	Zona E3b	0.43589197	0	0	0	1	1	1	3	II	
644	Zona E3b	0.0250213	0	0	0	1	1	1	3	II	
645	Zona E3b	0.55194127	0	0	0	1	1	1	5	II	
646	Zona E2a	13.58922953	0	0	0	1	1	1	3	II	
647	Zona E2a	87.6514913	0	0	0	1	1	1	3	II	
648	Zona E2a	0.15303039	0	0	0	1	1	1	3	II	

649	Zona E2a	3.14159204	0	0	0	1	1	1	3	II	
650	Zona E2a	101.1683315	0	0	0	1	1	1	3	II	
651	Zona E2a	1.65682194	0	0	0	1	1	1	3	II	
652	Zona E2a	0.44384099	0	0	0	1	1	1	3	II	
653	Zona E2a	7.56800972	7	0	0	1	1	1	3	II	
654	Zona E2a	0.06734664	0	0	0	1	1	1	3	II	
655	Zona E2a	475.9746448	0	0	0	1	1	1	3	II	
656	Zona E2a	20.63160412	0	0	0	1	1	1	3	II	
657	Zona E2a	210.6993836	0	0	0	1	1	1	3	II	
658	Zona E2a	1.25725613	0	0	0	1	1	1	3	II	
659	Zona E2a	267.7013221	5	0	0	1	1	1	3	II	
660	Zona E2a	0.092034	0	0	0	1	1	1	3	II	
661	Zona E2a	0.21077744	0	0	0	1	1	1	3	II	
662	Zona E2a	1.68071101	0	0	0	1	1	1	3	II	
663	Zona E2a	8.71132753	0	0	0	1	1	1	3	II	
664	Zona BA	0.19732615	3	0	0	2	1	1	4	III	II
665	Zona AC area gioco	0.04543763	0	0	0	1	1	1	3	II	
666	Zona AC area gioco	0.02453064	0	0	0	1	1	1	3	II	
667	Zona E3a	10.61533732	0	0	0	1	1	1	3	II	
668	Zona E3a	0.11031999	0	0	0	1	1	1	3	II	
669	Zona E3a	1.32768846	0	0	0	1	1	1	3	II	
670	Zona E3a	0.42407972	0	0	0	1	1	1	3	II	
671	Zona E3a	0.1215105	0	0	0	1	1	1	3	II	
672	Zona E2a	1.69960448	4	0	144	1	1	2	4	III	
673	Zona E2a	1.95824147	0	0	0	1	1	1	3	II	
674	Zona E2a	0.07577964	0	0	0	1	1	1	3	II	
675	Zona E2a	0.07644873	0	0	0	1	1	1	3	II	
676	Zona E2a	0.03571456	0	0	0	1	1	1	3	II	
677	Zona E2a	0.15383191	0	0	0	1	1	1	3	II	

678	Zona E2a	4.0041626	0	0	0	1	1	1	3	II	
679	Zona E2a	14.29692009	0	0	0	1	1	1	3	II	
680	Zona E2a	0.10670657	0	0	0	1	1	1	3	II	
681	Zona E2a	27.81514547	0	0	0	1	1	1	3	II	
682	Zona E2a	0.63778729	0	0	0	1	1	1	3	II	
683	Zona F2b	0.30708735	0	0	0	1	1	1	3	II	
684	Zona F2b	11.05896278	0	0	0	1	1	1	3	II	
685	Zona E2b	4.54652236	0	0	0	1	1	1	3	II	
686	Zona E2b	79.64093822	0	0	0	1	1	1	3	II	
687	Zona F2b	1.19660776	0	0	0	1	1	1	3	II	
688	Zona F2a	0.06734827	0	0	0	1	1	1	3	II	
689	Zona F2b	1.01709968	0	0	0	1	1	1	3	II	
690	Zona E2b	2.96556067	0	0	0	1	1	1	3	II	
691	Zona E2b	0.05391577	0	0	0	1	1	1	3	II	
692	Zona F2b	0.02245497	0	0	0	1	1	1	3	II	
693	Zona F2b	0.0029269	0	0	0	1	1	1	3	II	
694	Zona E2b	3.6434981	0	0	0	1	1	1	3	II	
695	Zona E2b	0.03200842	0	0	0	1	1	1	3	II	
696	Zona E2b	0.04941396	0	0	0	1	1	1	3	II	
697	Zona E2b	9.9125704	0	0	0	1	1	1	3	II	
698	Zona E2b	0.33513937	0	0	0	1	1	1	3	II	
699	Zona E2b	0.04869695	0	0	0	1	1	1	3	II	
700	Zona E2b	6.95114956	0	0	0	1	1	1	3	II	
701	Zona E2b	3.6210007	0	0	0	1	1	1	3	II	
702	Zona E2b	0.43965072	0	0	0	1	1	1	3	II	
703	Zona E2a	0.06538835	0	0	0	1	1	1	3	II	
704	Zona F2a	0.2229304	0	0	0	1	1	1	3	II	
705	Zona E2a	34.8358878	0	0	0	1	1	1	3	II	
706	Zona E2a	77.75762191	0	0	0	1	1	1	3	II	

707	Zona E2a	0.0178103	0	0	0	1	1	1	3	II	
708	Zona E2a	0.51222515	0	0	0	1	1	1	3	II	
709	Zona E2a	0.44592841	0	0	0	1	1	1	3	II	
710	Zona E2a	259.0623148	0	0	0	1	1	1	3	II	
711	Zona E2a	0.06983831	0	0	0	1	1	1	3	II	
712	Zona E2a	0.22620088	0	0	0	1	1	1	3	II	
713	Zona E2a	0.00648293	0	0	0	1	1	1	3	II	
714	Zona E3b	0.10416206	0	0	0	1	1	1	3	II	
715	Zona E3b	0.01709191	0	0	0	1	1	1	3	II	
716	Zona E2a	9.22463133	0	0	0	1	1	1	3	II	
717	Zona E2a	194.4830632	0	0	0	1	1	1	3	II	
718	Zona E2a	13.99265731	0	0	0	1	1	1	3	II	
719	Zona E2a	0.01082219	0	0	0	1	1	1	3	II	
720	Zona E2a	5.79903767	0	0	0	1	1	1	3	II	
721	Zona E3b	1.06502612	0	0	0	1	1	1	3	II	
722	Zona E3b	4.69306516	0	0	0	1	1	1	3	II	
723	Zona E3b	17.13049142	0	0	0	1	1	1	3	II	
724	Zona E3b	0.00372415	0	0	0	1	1	1	3	II	
725	Zona E3b	0.00240868	0	0	0	1	1	1	3	II	
726	Zona E3b	7.24246219	0	0	0	1	1	1	3	II	
727	Zona Viabilità	0.76446428	0	0	0	1	1	1	3	II	
728	Zona Viabilità	0.02370699	0	0	0	1	1	1	3	II	
729	Zona E2a	0.92951758	0	0	0	1	1	1	3	II	
730	Zona E2a	1.5807113	0	0	0	1	1	1	3	II	
731	Zona E2a	0.11462054	0	0	0	1	1	1	3	II	
732	Zona OC	1.61996207	0	0	0	1	1	1	3	II	
733	Zona Ac centro congressi	1.72775412	0	0	0	1	1	1	3	II	
734	Zona O2	1.14496352	0	0	0	1	1	1	3	II	
735	Zona O2	6.48577719	0	0	0	1	1	1	3	II	

736	Zona Viabilità	0.92688011	0	0	0	1	1	1	3	II	
737	Zona Viabilità	0.06737171	0	0	0	1	1	1	3	II	
738	Zona Viabilità	0.05784632	0	0	0	1	1	1	3	II	
739	Zona Viabilità	1.21377952	0	0	0	1	1	1	3	II	
740	Zona Viabilità	0.22109514	0	0	0	1	1	1	3	II	
741	Zona E2a	5.12982249	0	0	0	1	1	1	3	II	
742	Zona Viabilità	0.00864261	0	0	0	1	1	1	3	II	
743	Zona Viabilità	0.6427714	0	0	0	1	1	1	3	II	
744	Zona Viabilità	0.0366732	0	0	0	1	1	1	3	II	
745	Zona E2a	0.01431721	0	0	0	1	1	1	3	II	
746	Zona Viabilità	0.49792513	0	0	0	1	1	1	3	II	
747	Zona Viabilità	0.03686353	0	0	0	1	1	1	3	II	
748	Zona Viabilità	0.10909424	0	0	0	1	1	1	3	II	
749	Zona Viabilità	0.00690293	0	0	0	1	1	1	3	II	
750	Zona Viabilità	0.18234971	0	0	0	1	1	1	3	II	
751	Zona Viabilità	0.16089437	0	0	0	1	1	1	3	II	
752	Zona Viabilità	0.10453765	0	0	0	1	1	1	3	II	
753	Zona Viabilità	0.08794939	0	0	0	1	1	1	3	II	
754	Zona D2	0.89900657	0	465	0	1	4	1	0	V	
755	Zona Viabilità	0.27940357	0	0	0	1	1	1	3	II	
756	Zona D2	3.8231629	4	3197	0	1	4	1	0	V	
757	Zona D2	0.02881102	0	0	0	1	1	1	0	V	
758	Zona Viabilità	0.39135988	0	0	0	1	1	1	3	II	
759	Zona Viabilità	0.1171965	0	0	0	1	1	1	3	II	
760	Zona Viabilità	0.10708298	0	0	0	1	1	1	3	II	
761	Zona E3b	6.05901135	0	0	0	1	1	1	3	II	
762	Zona E3b	3.94321777	0	0	0	1	1	1	3	II	
763	Zona E3b	3.55851883	0	0	0	1	1	1	3	II	
764	Zona E3b	0.15760674	0	0	0	1	1	1	3	II	

765	Zona BA	0.28350635	20	0	74	3	1	2	6	IV	III
766	Zona E3b	2.71577741	0	0	0	1	1	1	3	II	
767	Zona E3b	0.12554489	0	0	0	1	1	1	3	II	
768	Zona E3b	22.2940537	3	0	160	1	1	1	3	II	
769	Zona E3b	0.47168361	0	0	0	1	1	1	3	II	
770	Zona E3b	1.84056718	0	0	0	1	1	1	3	II	
771	Zona E3b	15.79229997	0	0	0	1	1	1	3	II	
772	Zona E3b	2.28865923	0	0	0	1	1	1	3	II	
773	Zona B1	0.04684985	8	0	0	3	1	1	5	III	II
774	Zona B1	0.11426801	0	0	0	1	1	1	3	II	
775	Zona B2	0.50258769	16	0	0	3	1	1	5	III	II
776	Zona B2	0.25033916	3	0	0	2	1	1	4	III	II
777	Zona B2	0.09466498	11	0	0	3	1	1	5	III	II
778	Zona E2b	0.01689602	0	0	0	1	1	1	3	II	
779	Zona E2b	0.33485408	0	0	0	1	1	1	3	II	
780	Zona BA	0.29617156	2	0	0	1	1	1	3	II	
781	Zona E3b	0.98459587	0	0	0	1	1	1	3	II	
782	Zona B1	0.0394175	3	0	0	3	1	1	5	III	II
783	Zona E3b	0.29520662	0	0	0	1	1	1	3	II	
784	Zona E2b	15.227461	0	0	0	1	1	1	3	II	
785	Zona E2b	0.07046251	0	0	0	1	1	1	3	II	
786	Zona E2b	0.23362985	0	0	0	1	1	1	3	II	
787	Zona E2b	9.73953155	0	0	0	1	1	1	3	II	
788	Zona B3	0.79083865	20	0	0	2	1	1	4	III	
789	Zona D3	0.6617141	0	284.79	0	1	4	1	0	V	
790	Zona E2b	1.29762933	0	0	0	1	1	1	3	II	
791	Zona E3b	0.50841877	0	0	0	1	1	1	3	II	
792	Zona E3b	1.68795971	0	0	0	1	1	1	3	II	
793	Zona E3b	0.58651618	0	0	0	1	1	1	3	II	

794	Zona E2b	0.03472722	0	0	0	1	1	1	3	II	
795	Zona E3b	1.35924128	0	0	0	1	1	1	3	II	
796	Zona BA	0.22075467	21	0	0	3	1	1	5	III	II
797	Zona BA	0.05726989	0	0	0	1	1	1	3	II	
798	Zona E3b	1.48906237	0	0	0	1	1	1	3	II	
799	Zona E3b	0.34087061	0	0	0	1	1	1	3	II	
800	Zona E2b	2.03502714	0	0	0	1	1	1	3	II	
801	Zona E2b	0.16752147	0	0	0	1	1	1	3	II	
802	Zona E2a	0.12231267	0	0	0	1	1	1	3	II	
803	Zona E2b	0.0158838	0	0	0	1	1	1	3	II	
804	Zona E2b	0.6452898	0	0	0	1	1	1	3	II	
805	Zona E2b	5.25884175	0	0	0	1	1	1	3	II	
806	Zona viabilità	0.19256422	0	0	0	1	1	1	3	II	
807	Zona viabilità	0.02006462	0	0	0	1	1	1	3	II	
808	Zona E2a	0.3427304	0	0	0	1	1	1	3	II	
809	Zona E2a	0.42229343	0	0	0	1	1	1	3	II	
810	Zona E2a	0.55460647	0	0	0	1	1	1	3	II	
811	Zona E2a	0.06431451	0	0	0	1	1	1	3	II	
812	Zona E2a	0.09120499	0	0	0	1	1	1	3	II	
813	Zona E2b	6.50995499	0	0	0	1	1	1	3	II	
814	Zona E2a	0.07904915	0	0	0	1	1	1	3	II	
815	Zona E2a	3.69157156	0	0	0	1	1	1	3	II	
816	Zona E2a	0.87482412	0	0	0	1	1	1	3	II	
817	Zona E2a	0.30240015	0	0	0	1	1	1	3	II	
818	Zona E2a	11.4188929	0	0	0	1	1	1	3	II	
819	Zona AC depuratore	0.18811083	0	24	0	1	2	1	4	III	II
820	Zona E2a	1.25737788	0	0	0	1	1	1	3	II	
821	Zona E2a	2.26677062	0	0	0	1	1	1	3	II	
822	Zona E2b	1.48592482	0	0	0	1	1	1	3	II	

823	Zona E2b	0.23355435	0	0	0	1	1	1	3	II	
824	Zona E2b	1.14366553	0	0	0	1	1	1	3	II	
825	Zona D3	0.14009243	0	91	0	1	4	1	0	V	
826	Zona B3	0.17584075	0	0	0	1	1	1	3	II	
827	Zona B3	0.15992921	2	0	0	2	1	1	4	III	II
828	Zona E4b	2.93409181	9	0	0	1	1	1	3	II	
829	Zona E3b	0.17044749	0	0	0	1	1	1	3	II	
830	Zona E3b	1.01213269	0	0	0	1	1	1	3	II	
831	Zona E4b	0.00424906	0	0	0	1	1	1	3	II	
832	Zona BA	0.09077062	0	0	0	1	1	1	3	II	III
833	Zona BA	0.55874013	10	0	0	2	1	1	4	III	
834	Zona E3b	0.05787099	0	0	0	1	1	1	3	II	
835	Zona E3b	2.01184833	12	0	0	1	1	1	3	II	
836	Zona AC chiesa	0.09283848	0	0	0	1	1	1	3	II	
837	Zona Ac cimitero	0.10884293	0	0	0	1	1	1	3	II	
838	Zona E4b	0.14017329	0	0	0	1	1	1	3	II	
839	Zona E4b	1.08375937	1	0	0	1	1	1	3	II	
840	Zona B3	0.39085295	9	0	0	2	1	1	4	III	
841	Zona B3	0.03392244	0	0	0	1	1	1	3	II	III
842	Zona BA	0.51887704	2	0	0	1	1	1	3	II	III
843	Zona BA	0.46515366	2	0	45	1	1	2	4	III	
844	Zona E4a	6.52449732	5	0	0	1	1	1	3	II	
845	Zona E4a	2.74035941	0	0	0	1	1	1	3	II	
846	Zona E4a	0.04356733	0	0	0	1	1	1	3	II	
847	Zona E3b	1.14612967	0	0	0	1	1	1	3	II	
848	Zona Ac depuratore	0.20099307	0	60	0	1	4	1	6	IV	II
849	Zona E3b	14.84111828	5	0	0	1	1	1	3	II	
850	Zona B2	0.32500944	1	0	0	1	1	1	3	II	
851	Zona B2	0.42013272	5	0	0	2	1	1	4	III	

852	Zona B2	0.03678316	5	0	0	3	1	1	5	III	
853	Zona B2	1.68920216	162	0	0	3	1	1	5	III	
854	Zona B2	0.01652864	0	0	0	1	1	1	3	II	III
855	Zona AC altre attrezzature	2.55141437	0	0	0	1	1	1	3	II	
856	Zona AC altre attrezzature	2.79993986	5	0	0	1	1	1	3	II	
857	Zona AC altre attrezzature	0.29636712	0	0	0	1	1	1	3	II	
858	Zona AC altre attrezzature	0.12115871	0	0	0	1	1	1	3	II	
859	Zona AC altre attrezzature	0.03510648	0	0	0	1	1	1	3	II	
860	Zona VC	2.58899723	0	0	0	1	1	1	3	II	
861	Zona VC	0.63104634	0	0	0	1	1	1	3	II	
862	Zona B3	0.30204635	13	0	0	3	1	1	5	III	II
863	Zona VC	8.12944919	0	0	0	1	1	1	3	II	
864	Zona B3	0.14756486	0	0	0	1	1	1	3	II	
865	Zona C3	1.6181055	52	0	0	3	1	1	5	III	
866	Zona B3	0.14317675	4	0	0	2	1	1	4	III	II
867	Zona VC	0.57360756	1	0	0	1	1	1	3	II	
868	Zona VC	3.49892805	0	0	0	1	1	1	3	II	
869	Zona B3	0.27174259	7	0	0	2	1	1	4	III	
870	Zona B3	0.16362885	4	0	0	2	1	1	4	III	
871	Zona AC altre attrezzature	0.83141991	0	0	0	1	1	1	3	II	
872	Zona AC verde di quartiere	2.64305751	0	0	0	1	1	1	3	II	
873	Zona VC	0.34189605	0	0	0	1	1	1	3	II	
874	Zona viabilità	0.01056265	0	0	0	1	1	1	3	II	III
875	Zona viabilità	0.02971421	0	0	0	1	1	1	3	II	

876	Zona viabilità	0.00197377	0	0	0	1	1	1	3	II	
877	Zona PR	0.16997177	0	0	0	1	1	1	3	II	
878	Zona AC parcheggio	0.83532365	0	0	0	1	1	1	3	II	
879	Zona B3	0.22249886	2	0	0	1	1	1	3	II	
880	Zona FS	4.5029712	0	0	0	1	1	1	3	II	
881	Zona FS	1.41735921	0	0	0	1	1	1	3	II	
882	Zona FS	0.04593881	0	0	0	1	1	1	3	II	
883	Zona FS	0.05779861	0	0	0	1	1	1	3	II	
884	Zona AC verde di quartiere	9.20021733	10	0	0	1	1	1	3	II	
885	Zona B3	0.14418371	0	0	0	1	1	1	3	II	
886	Zona VC	8.59738903	0	0	0	1	1	1	3	II	
887	Zona VC	2.58391514	0	0	0	1	1	1	3	II	
888	Zona E3b	0.09477753	0	0	0	1	1	1	3	II	
889	Zona E3b	1.99594434	0	0	0	1	1	1	3	II	
890	Zona E3b	0.11232571	0	0	0	1	1	1	3	II	
891	Zona E3b	0.10467167	0	0	0	1	1	1	3	II	
892	Zona E3b	0.12403328	0	0	0	1	1	1	3	II	
893	Zona E2a	19.06944582	0	0	0	1	1	1	3	II	
894	Zona E2b	2.12925393	0	0	0	1	1	1	3	II	
895	Zona E3b	10.20097973	0	0	0	1	1	1	3	II	
896	Zona E3b	0.8901335	2	0	0	1	1	1	3	II	
897	Zona BA	0.89804521	4	0	0	1	1	1	3	II	
898	Zona AC polisportivo	4.65377912	0	0	0	1	1	1	3	II	
899	Zona B2	0.49371149	16	0	0	3	1	1	5	III	
900	Zona AC parcheggio	0.02081925	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
901	Zona B2	0.05756614	0	0	0	1	1	1	3	II	III
902	Zona AC parcheggio	0.04575503	0	0	0	1	1	1	3	II	III
903	Zona AC nucleo elementare di verde	1.7185885	0	0	0	1	1	1	3	II	III

904	Zona AC nucleo elementare di verde	1.31559034	0	0	82	1	1	2	4	III	
905	Zona AC parcheggio	0.17356366	0	0	0	1	1	1	3	II	III
906	Zona AC area gioco	0.13926564	0	0	0	1	1	1	3	II	III
907	Zona AC area gioco	0.03716584	0	0	0	1	1	1	3	II	III
908	Zona AC nucleo elementare di verde	0.19555744	0	0	0	1	1	1	3	II	III
909	Zona AC nucleo elementare di verde	0.03967286	0	0	0	1	1	1	3	II	III
910	Zona AC parcheggio	0.15742088	0	0	0	1	1	1	3	II	III
911	Zona AC parcheggio	0.23242547	0	0	0	1	1	1	3	II	III
912	Zona A	0.11147237	0	0	0	1	1	1	3	II	III
913	Zona A	0.36721425	18	0	0	3	1	1	5	III	
914	Zona A	0.04492331	11	0	96	3	1	4	8	IV	
915	Zona A	0.14379939	0	0	0	1	1	1	3	II	III
916	Zona B1	0.12881983	7	0	0	3	1	1	5	III	
917	Zona B2	0.14820198	7	0	0	3	1	1	3	II	III
918	Zona B1	0.55210033	174	0	95	3	1	2	6	IV	
919	Zona AC parcheggio	0.30140736	0	0	0	1	1	1	3	II	III
920	Zona AC parcheggio	0.54457846	0	0	0	1	1	1	3	II	
921	Zona AC parcheggio	0.16798315	0	0	0	1	1	1	3	II	
922	Zona AC parcheggio	0.06672838	0	0	0	1	1	1	3	II	
923	Zona AC parco urbano	0.73513231	0	0	0	1	1	1	3	II	
924	Zona AC parco urbano	4.50064647	0	0	0	1	1	1	3	II	
925	Zona AC parco urbano	0.81697938	0	0	0	1	1	1	3	II	
926	Zona AC FORZE ARMATE	6.44437278	7	0	0	1	1	1	0	-	-
927	Zona AC parcheggio	0.09005995	0	0	0	1	1	1	3	II	III
928	Zona AC parcheggio	0.05656399	0	0	0	1	1	1	3	II	
929	Zona B3	0.13281112	0	0	0	1	1	1	3	II	III

930	Zona AC verde pubblico	0.15270906	0	0	0	1	1	1	3	II	III
931	Zona AC parcheggio	0.3293637	0	0	0	1	1	1	3	II	III
932	Zona AC parcheggio	0.14276969	0	0	0	1	1	1	3	II	III
933	Zona B2	0.36076577	47	0	30	3	1	2	6	IV	
934	Zona AC mercato	0.35332626	0	0	1181	1	1	4	6	IV	
935	Zona E2a	0.18085272	0	0	0	1	1	1	3	II	
936	Zona E2a	0.02426072	0	0	0	1	1	1	3	II	
937	Zona E3b	0.00292722	0	0	0	1	1	1	3	II	
938	Zona E3b	4.59582017	0	0	0	1	1	1	3	II	III
939	Zona B1	0.04566314	0	0	0	1	1	1	3	II	III
940	Zona B1	0.18927391	12	0	0	3	1	1	5	III	
941	Zona A	0.11553632	1	0	0	1	1	1	3	II	III
942	Zona A	0.62199457	39	0	372	3	1	4	8	IV	
943	Zona A	1.14909217	105	0	312	3	1	2	6	IV	
944	Zona AC municipio	0.11018254	0	0	158	1	1	4	6	IV	
945	Zona O1	0.87939036	64	0	954	3	1	4	8	IV	
946	Zona O1	0.29120375	27	0	281	3	1	4	8	IV	
947	Zona O1	0.47477799	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
948	Zona A	0.32186763	7	0	50	2	1	2	5	III	
949	Zona AC impianto sportivo	2.85823852	0	0	0	1	1	1	3	II	III
950	Zona G2a*	1.95349087	5	0	0	1	1	1	3	II	
951	Zona B1	0.15042087	88	0	163	3	1	4	8	IV	
952	Zona B2	1.42560358	160	0	141	3	1	2	6	IV	
953	Zona AC parcheggio	0.0266144	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
954	Zona B2	1.7613169	215	0	638	3	1	2	6	IV	
955	Zona E3b	1.08691219	0	0	0	1	1	1	3	II	
956	Zona VC	3.57737629	0	0	0	1	1	1	3	II	
957	Zona E4b	11.01483762	0	0	0	1	1	1	3	II	

958	Zona B3	0.34042171	9	0	0	2	1	1	4	III	II
959	Zona B3	0.15079171	4	0	0	2	1	1	4	III	II
960	Zona E4b	0.30431673	0	0	0	1	1	1	3	II	
961	Zona E4b	2.15153202	0	0	0	1	1	1	3	II	
962	Zona VC	5.66470446	0	0	0	1	1	1	3	II	
963	zona E2a	0.19103051	0	0	0	1	1	1	3	II	
964	Zona E2a	1.6140271	0	0	0	1	1	1	3	II	
965	Zona E2a	0.2056715	0	0	0	1	1	1	3	II	
966	Zona E2a	0.04405342	0	0	0	1	1	1	3	II	
967	Zona B2	0.06631557	4	0	0	3	1	1	5	III	
968	Zona B2	0.00517714	0	0	0	1	1	1	3	II	
969	Zona E4b	0.15888042	0	0	0	1	1	1	3	II	
970	Zona E4b	0.01401213	0	0	0	1	1	1	3	II	III
971	Zona B2	0.30347429	9	0	0	2	1	1	4	III	
972	Zona B2	0.03085614	0	0	0	1	1	1	3	II	III
973	Zona B2	0.0068812	0	0	0	1	1	1	3	II	III
974	Zona B2	0.07605043	3	0	0	3	1	1	5	III	
975	Zona G2m_a	0.16453227	0	0	0	1	1	1	3	II	III
976	Zona G2m_a	0.89567521	0	0	0	1	1	1	3	II	III
977	Zona G2m_a	0.10382681	0	0	0	1	1	1	3	II	
978	Zona BG2	0.19304801	1	0	0	1	1	1	3	II	III
979	Zona BG2	0.25171995	7	0	0	2	1	1	4	III	
980	Zona G2m_b	0.03931884	0	0	0	1	1	1	3	II	III
981	Zona G2m_b	0.20598137	2	0	280	1	1	4	6	IV	III
982	Zona G2m_b	0.11056286	0	0	0	1	1	1	3	II	III
983	Zona B3	2.24053359	49	0	0	2	1	1	4	III	
984	Zona B2	0.16822426	2	0	0	2	1	1	4	III	
985	Zona VC	0.55824585	0	0	0	1	1	1	3	II	
986	Zona BG2	0.16757228	5	0	120	2	1	4	7	IV	III

987	Zona BG2	0.00239527	0	0	0	1	1	1	3	II	
988	Zona VC	0.6146072	0	0	0	1	1	1	3	II	
989	Zona VC	0.10437269	0	0	0	1	1	1	3	II	
990	Zona G2b	0.19908409	0	0	0	1	1	1	3	II	
991	Zona G2b	4.50298675	0	0	0	1	1	1	3	II	
992	Zona AC impianto sportivo	0.66417793	0	0	0	1	1	1	3	II	
993	Zona Ac verde di quartiere	0.25958315	0	0	0	1	1	1	3	II	
994	Zona Ac verde di quartiere	0.40846114	0	0	0	1	1	1	3	II	
995	Zona Ac verde di quartiere	0.19269836	0	0	0	1	1	1	3	II	
996	Zona Ac verde di quartiere	0.13539958	0	0	0	1	1	1	3	II	
997	Zona Ac verde di quartiere	0.0751614	0	0	0	1	1	1	3	II	
998	Zona Ac verde di quartiere	0.08081986	0	0	0	1	1	1	3	II	
999	Zona FS	1.00524238	0	0	0	1	1	1	3	II	
1000	Zona Ac verde di quartiere	0.40600329	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1001	Zona B2	1.89351206	221	0	49	3	1	2	6	IV	
1002	Zona AC parcheggio	0.2066466	0	0	0	1	1	1	3	II	IV
1003	Zona AC FORZE ARMATE	5.72065753	1	0	0	1	1	1	0	-	-
1004	Zona G3ai	1.42484253	0	0	0	1	1	1	3	II	
1005	Zona AC parcheggio	3.1297495	0	0	0	1	1	1	3	II	
1006	Zona G3ai	0.02804178	0	0	0	1	1	1	3	II	
1007	Zona B2	0.08432507	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1008	Zona AP	0.09961834	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1009	Zona B2	0.16974705	20	0	0	3	1	1	5	III	

1010	Zona B2	0.46265651	43	0	0	3	1	1	5	III	
1011	Zona B2	0.37244983	36	0	0	3	1	1	5	III	
1012	Zona B2	0.03421803	4	0	0	3	1	1	5	III	
1013	Zona AP	0.10600411	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1014	Zona AP	0.14600947	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1015	Zona G3ai	0.39570556	0	0	0	1	1	1	3	II	
1016	Zona G3ai	1.03683155	0	0	0	1	1	1	3	II	
1017	Zona G3ai	0.56869318	0	0	0	1	1	1	3	II	
1018	Zona G3ai	1.0384537	0	0	0	1	1	1	3	II	
1019	Zona G2a	0.66058043	0	0	0	1	1	1	3	II	
1020	Zona PR	0.99173578	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1021	Zona B3	2.4373621	77	0	505	3	1	2	6	IV	
1022	Zona VC	4.97201592	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1023	Zona E2a	0.17499993	0	0	0	1	1	1	3	II	
1024	Zona VC	0.01730549	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1025	Zona VC	2.17593108	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1026	Zona E3b	0.35650913	0	0	0	1	1	1	3	II	
1027	Zona AC parcheggio	0.51073278	0	0	0	1	1	1	3	II	
1028	Zona E3b	0.08180959	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1029	Zona B2	0.29262977	31	0	193	3	1	4	8	IV	III
1030	Zona C1	0.16342333	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1031	Zona C1	0.13291786	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1032	Zona B2	0.56366475	0	0	0	1	1	1	3	II	
1033	Zona B2	1.01702157	0	0	50	1	1	2	4	III	
1034	Zona B2	2.18160471	14	0	0	1	1	1	3	II	
1035	Zona Viabilità	0.0255399	0	0	0	1	1	1	3	II	
1036	Zona AC parcheggio	0.06784053	0	0	0	1	1	1	3	II	
1037	Zona PR	0.76735881	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1038	Zona Viabilità	0.01342547	0	0	0	1	1	1	3	II	

1039	Zona Viabilità	0.09043118	0	0	0	1	1	1	3	II	
1040	Zona Viabilità	0.19452322	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1041	Zona AC area gioco	0.42866822	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1042	Zona BA	0.23751096	13	0	60	3	1	2	6	IV	III
1043	Zona BA	0.29907556	16	0	85	3	1	2	6	IV	III
1044	Zona BA	0.04490345	5	0	0	3	1	1	5	III	
1045	Zona BA	0.28642399	12	0	0	3	1	1	5	III	
1046	Zona PR	0.16530329	0	0	0	1	1	1	3	II	
1047	Zona PR	1.98038653	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1048	Zona BA	0.73152769	27	0	141	3	1	2	6	IV	III
1049	Zona B1	0.0587549	4	0	0	3	1	1	5	III	
1050	Zona PR	0.08088706	0	0	0	1	1	1	3	II	
1051	Zona B1	0.37565256	16	0	0	3	1	1	5	III	
1052	Zona G3b	0.03412193	0	0	0	1	1	1	3	II	
1053	Zona G3b	0.02261416	0	0	0	1	1	1	3	II	
1054	Zona B2	0.49938641	10	0	0	2	1	1	4	III	
1055	Zona B2	0.14804044	2	0	0	2	1	1	4	III	
1056	Zona PR	0.48113648	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1057	Zona B2	0.6646492	4	0	0	1	1	1	3	II	III
1058	Zona B2	0.37685365	13	0	0	3	1	1	5	III	
1059	Zona E3b	0.55777726	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1060	Zona E3b	9.52847559	4	0	0	1	1	1	3	II	III
1061	Zona E3b	0.06660805	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1062	Zona C3	0.49336873	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1063	Zona E3b	0.95134077	0	0	0	1	1	1	3	II	
1064	Zona C3	0.44650273	16	0	0	3	1	1	5	III	
1065	Zona E3b	0.03333526	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1066	Zona E3b	0.03425895	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1067	Zona E3b	0.04612207	0	0	0	1	1	1	3	II	

1068	Zona E3b	0.92191199	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1069	Zona C3	0.50892962	13	0	0	2	1	1	4	III	
1070	Zona C3	0.27159113	66	0	0	3	1	1	5	III	
1071	Zona E3b	0.76892988	0	0	0	1	1	1	3	II	
1072	Zona B2	0.20449168	2	0	0	1	1	1	3	II	
1073	Zona E3b	11.7485984	6	0	0	1	1	1	3	II	
1074	Zona E3b	0.10932666	0	0	0	1	1	1	3	II	
1075	Zona E3b	4.54185284	12	0	0	1	1	1	3	II	
1076	Zona PR	1.82003667	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1077	Zona PR	0.41558669	4	0	0	1	1	1	3	II	III
1078	Zona BA	0.92493655	19	0	0	2	1	1	4	III	
1079	Zona BA	0.13727386	13	0	0	3	1	1	5	III	
1080	Zona B2	0.55007963	9	0	0	2	1	1	4	III	
1081	Zona BA	0.12877058	1	0	0	1	1	1	3	II	III
1082	Zona BA	0.29789255	2	0	0	1	1	1	3	II	III
1083	Zona BA	0.04524028	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1084	Zona B1	0.14448514	10	0	0	3	1	1	5	III	
1085	Zona B1	0.42930189	9	0	0	2	1	1	4	III	
1086	Zona E3b	0.06536985	3	0	0	3	1	1	5	III	II
1087	Zona E4b	0.02042454	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1088	Zona E4b	0.84756842	0	0	0	1	1	1	3	II	
1089	Zona AC verde di quartiere	0.41244921	0	0	0	1	1	1	3	II	
1090	Zona AC impianto sportivo	0.67290981	0	0	0	1	1	1	3	II	
1091	Zona AC parcheggio	0.13007735	0	0	0	1	1	1	3	II	
1092	Zona viabilità	0.01659781	0	0	0	1	1	1	3	II	
1093	Zona viabilità	0.02733355	0	0	0	1	1	1	3	II	
1094	Zona viabilità	0.02524946	0	0	0	1	1	1	3	II	
1095	Zona viabilità	0.19002289	0	0	0	1	1	1	3	II	

1096	Zona viabilità	0.02441696	0	0	0	1	1	1	3	II	
1097	Zona viabilità	0.09059437	0	0	0	1	1	1	3	II	
1098	Zona AC parcheggio	0.099545	0	0	0	1	1	1	3	II	
1099	Zona VC	0.34171353	0	0	0	1	1	1	3	II	
1100	Zona viabilità	0.02631944	0	0	0	1	1	1	3	II	
1101	Zona viabilità	0.02180404	0	0	0	1	1	1	3	II	
1102	Zona viabilità	0.00769866	0	0	0	1	1	1	3	II	
1103	Zona B3	0.17388768	10	0	0	3	1	1	5	III	II
1104	Zona viabilità	0.17008587	0	0	0	1	1	1	3	II	
1105	Zona viabilità	0.0549575	0	0	0	1	1	1	3	II	
1106	Zona VC	0.54053665	0	0	0	1	1	1	3	II	
1107	Zona viabilità	0.00943239	0	0	0	1	1	1	3	II	
1108	Zona VC	0.42593745	0	0	0	1	1	1	3	II	
1109	Zona VC	0.30674283	0	0	0	1	1	1	3	II	
1110	Zone E2a	0.78451745	0	0	0	1	1	1	3	II	
1111	Zona E3b	9.3406572	0	0	0	1	1	1	3	II	
1112	Zona E3b	0.49486795	0	0	0	1	1	1	3	II	
1113	Zona E3b	4.55914903	0	0	0	1	1	1	3	II	
1114	Zona E8	0.04584791	0	0	0	1	1	1	3	II	
1115	Zona E4b	0.00916494	0	0	0	1	1	1	3	II	
1116	Zona E8	0.09728998	0	0	0	1	1	1	3	II	
1117	Zona E8	0.16373573	0	0	0	1	1	1	3	II	
1118	Zona E3b	0.61917238	0	0	0	1	1	1	3	II	
1119	Zona E3b	0.22904602	0	0	0	1	1	1	3	II	
1120	Zona E3b	0.79869001	0	0	33	1	1	2	4	III	II
1121	Zona B2	0.16412493	14	0	0	3	1	1	5	III	II
1122	Zona FS	2.05228738	0	0	0	1	1	1	3	II	
1123	Zona C2	0.00014096	0	0	0	1	1	1	3	II	
1124	Zona F8	0.02262537	0	0	0	1	1	1	3	II	

1125	Zona E4c	4.09136244	0	0	0	1	1	1	3	II	
1126	Zona F8	0.06152978	0	0	0	1	1	1	3	II	
1127	Zona E3b	0.48091874	2	0	0	1	1	1	3	II	
1128	Zona E3b	0.35238051	0	0	0	1	1	1	3	II	
1129	Zona E3b	0.28198146	0	0	0	1	1	1	3	II	
1130	Zona E2a	5.80065518	0	0	0	1	1	1	3	II	
1131	Zona E3b	0.95927096	0	0	0	1	1	1	3	II	
1132	Zona E2a	3.77121826	0	0	0	1	1	1	3	II	
1133	Zona F8	0.04570494	0	0	0	1	1	1	3	II	
1134	Zona E2a	0.86904456	0	0	0	1	1	1	3	II	
1135	Zona E2a	2.20235693	0	0	0	1	1	1	3	II	
1136	Zona E2b	3.13374044	0	0	0	1	1	1	3	II	
1137	Zona BG2	0.35912278	0	0	0	1	1	1	3	II	
1138	Zona E3b	0.59110606	0	0	0	1	1	1	3	II	
1139	Zona D3	0.058731687	0	599.31	0	1	4	1	0	V	
1140	Zona D3	0.07874961	0	0	0	1	1	1	0	V	
1141	Zona AC acquedotto	0.09299496	0	0	0	1	1	1	3	II	
1142	Zona D3	0.08253818	0	0	0	1	1	1	0	V	
1143	Zona E3b	3.25929602	0	0	0	1	1	1	3	II	
1144	Zona E2b	3.19165073	0	0	0	1	1	1	3	II	
1145	Zona E2a	371.4934261	0	0	0	1	1	1	3	II	
1146	Zona E3b	3.08604244	0	0	0	1	1	1	3	II	
1147	Zona B2	0.97323075	4	0	101	1	1	2	4	III	II
1148	Zona E2b	0.93254825	0	0	0	1	1	1	3	II	
1149	Zona E2b	0.51405961	0	0	0	1	1	1	3	II	
1150	Zone E4b	0.0341098	0	0	0	1	1	1	3	II	
1151	Zone E4b	0.19422917	0	0	0	1	1	1	3	II	
1152	Zona E4b	3.2633269	0	0	0	1	1	1	3	II	
1153	Zona E2b	0.23299476	0	0	0	1	1	1	3	II	

1154	Zona E3b	0.61534265	0	0	0	1	1	1	3	II	
1155	Zona E3b	0.93322262	0	0	0	1	1	1	3	II	
1156	Zona E3b	1.80108265	0	0	0	1	1	1	3	II	
1157	Zona E3b	3.05688353	0	0	0	1	1	1	3	II	
1158	Zona E3b	6.06962852	0	0	0	1	1	1	3	II	
1159	Zona E3b	1.10841227	0	0	0	1	1	1	3	II	
1160	Zona E3b	0.00491741	0	0	0	1	1	1	3	II	
1161	Zona E3b	1.28962362	0	0	0	1	1	1	3	II	
1162	Zona E3b	1.84051349	0	0	0	1	1	1	3	II	
1163	Zona E2a	1.12476568	0	0	0	1	1	1	3	II	
1164	Zona E2b	0.35379407	0	0	0	1	1	1	3	II	
1165	Zona E2b	1.04814985	0	0	0	1	1	1	3	II	
1166	Zona E2b	0.05591731	0	0	0	1	1	1	3	II	
1167	Zona E2b	1.38748319	0	0	0	1	1	1	3	II	
1168	Zona E2a	1.32146414	0	0	0	1	1	1	3	II	
1169	Zona E2a	153.8163423	0	0	0	1	1	1	3	II	
1170	Zona E2b	0.0648597	0	0	0	1	1	1	3	II	
1171	Zona E2a	0.00539384	0	0	0	1	1	1	3	II	
1172	Zona E2b	0.00650032	0	0	0	1	1	1	3	II	
1173	Zona E2b	0.00429989	0	0	0	1	1	1	3	II	
1174	Zona E2b	0.33825094	0	0	0	1	1	1	3	II	
1175	Zona E2b	42.10849947	0	0	0	1	1	1	3	II	
1176	Zona E2b	0.2918115	0	0	0	1	1	1	3	II	
1177	Zona viabilità	0.00518429	0	0	0	1	1	1	3	II	
1178	Zona VC	0.2464399	0	0	0	1	1	1	3	II	
1179	Zona E2a	0.16701944	0	0	0	1	1	1	3	II	
1180	Zona E2a	0.48087859	0	0	0	1	1	1	3	II	
1181	Zona E3b	0.40573309	0	0	0	1	1	1	3	II	
1182	Zona E3b	1.80936347	0	0	0	1	1	1	3	II	

1183	Zona E2a	0.45943012	0	0	0	1	1	1	3	II	
1184	Zona VC	0.2543982	0	0	0	1	1	1	3	II	
1185	Zona VC	0.38932736	0	0	0	1	1	1	3	II	
1186	Zona VC	4.74124299	0	0	0	1	1	1	3	II	
1187	Zona VC	0.55703479	0	0	0	1	1	1	3	II	
1188	Zona E3b	0.00835644	0	0	0	1	1	1	3	II	
1189	SIC - Zona F2b	0.00341241	0	0	0	1	1	1	0	I	
1190	SIC - Zona F2b	0.00203207	0	0	0	1	1	1	0	I	
1191	SIC- Zona F2b	130.2975345	0	0	0	1	1	1	0	I	
1192	SIC - Zona F2b	0.0273091	0	0	0	1	1	1	0	I	
1193	Zona F1	34.31135962	0	0	0	1	1	1	3	II	
1194	Zona F1	0.02946809	0	0	0	1	1	1	3	II	
1195	Zona F1	11.82633397	0	0	0	1	1	1	3	II	
1196	SIC - Zona F1	86.80181807	0	0	0	1	1	1	0	I	
1197	Zona viabilità	0.1712455	0	0	0	1	1	1	3	II	
1198	Zona F2b	28.13782167	0	0	0	1	1	1	3	II	
1199	Zona AC impianto sportivo	0.20376425	0	0	0	1	1	1	3	II	
1200	Zona AC impianto sportivo	0.03930603	0	0	0	1	1	1	3	II	
1201	Zona E3b	0.3111393	0	0	0	1	1	1	3	II	
1202	Zona G3ai	0.41099629	0	0	0	1	1	1	3	II	
1203	Zona Viabilità	0.18293935	0	0	0	1	1	1	3	II	
1204	Zona F8	0.58649722	0	0	0	1	1	1	3	II	
1205	Zona C2	0.05638101	0	0	0	1	1	1	3	II	
1206	Zona E2a	21.16197331	0	0	0	1	1	1	3	II	
1207	Zona G3ap	8.3568764	0	0	0	1	1	1	3	II	
1208	Zona VC	0.11712446	0	0	0	1	1	1	3	II	
1209	Zona G3ap	135.8258365	0	0	116	1	1	1	3	II	
1210	Zona E2a	118.1355744	0	0	0	1	1	1	3	II	

1211	Zona G3ap	278.5895089	0	0	79	1	1	1	3	II	
1212	Zona G3ap	15.81557909	0	0	0	1	1	1	3	II	
1213	Zona G3ap	0.1815449	0	0	0	1	1	1	3	II	
1214	Zona G3ap	0.99440681	18	0	0	2	1	1	4	III	II
1215	Zona G3ap	4.08982545	0	0	0	1	1	1	3	II	
1216	Zona G3ap	0.41680065	0	0	0	1	1	1	3	II	
1217	Zona G3ap	6.39037281	0	0	0	1	1	1	3	II	
1218	Zona G3ap	0.72179741	0	0	0	1	1	1	3	II	
1219	Zona G3ap	0.19511064	0	0	0	1	1	1	3	II	
1220	Zona G3ap	0.00907526	0	0	0	1	1	1	3	II	
1221	Zona G3ap	2.49295165	0	0	0	1	1	1	3	II	
1222	Zona G3ap	0.21487535	1	0	0	1	1	1	3	II	
1223	Zona G3ap	1.03175532	0	0	0	1	1	1	3	II	
1224	Zona G3ap	45.56251496	0	0	0	1	1	1	3	II	
1225	Zona G3ap	0.12635217	0	0	0	1	1	1	3	II	
1226	Zona G3ap	0.1721943	0	0	0	1	1	1	3	II	
1227	Zona C3	4.44661494	22	0	305	1	1	2	4	III	
1228	Zona C3	2.64916395	13	0	0	1	1	1	3	II	III
1229	Zona G3ap	16.22593944	4	0	0	1	1	1	3	II	
1230	Zona E3b	0.54614473	0	0	0	1	1	1	3	II	
1231	Zona E3b	0.22390011	0	0	0	1	1	1	3	II	
1232	Zona E2a	8.16651363	0	0	0	1	1	1	3	II	
1233	Zona E2a	66.29587284	0	0	0	1	1	1	3	II	
1234	Zona G3ap	11.59037183	0	0	0	1	1	1	3	II	
1235	Zona G3ap	23.31454431	0	0	0	1	1	1	3	II	
1236	Zona G3b	0.68167663	0	0	0	1	1	1	3	II	
1237	Zona G3b	9.02864593	0	0	0	1	1	1	3	II	
1238	Zona G3b	0.34400549	0	0	0	1	1	1	3	II	
1239	Zona G3ap	0.14394657	0	0	0	1	1	1	3	II	

1240	Zona G3ap	0.24753084	0	0	0	1	1	1	3	II	
1241	Zona G3ap	13.15028891	0	0	0	1	1	1	3	II	
1242	Zona G3ab	2.64361473	0	0	0	1	1	1	3	II	
1243	Zona E2a	342.2498864	0	0	0	1	1	1	3	II	
1244	Zona E2a	13.99388628	0	0	0	1	1	1	3	II	
1245	Zona E2a	0.12132838	0	0	0	1	1	1	3	II	
1246	Zona G3ap	3.74914037	0	0	0	1	1	1	3	II	
1247	Zona G3ap	13.1622304	0	0	0	1	1	1	3	II	
1248	Zona G3ap	1.52081823	0	0	0	1	1	1	3	II	
1249	Zona G3ap	0.05239452	0	0	0	1	1	1	3	II	
1250	Zona E8	2.15557789	0	0	0	1	1	1	3	II	
1251	Zona E2a	86.64992607	0	0	0	1	1	1	3	II	
1252	Zona E2c	1.30358057	0	0	0	1	1	1	3	II	
1253	Zona E2c	0.46429225	0	0	0	1	1	1	3	II	
1254	Zona E2c	0.69763556	0	0	0	1	1	1	3	II	
1255	Zona E2a	8.16161084	0	0	0	1	1	1	3	II	
1256	Zona E2a	5.14288787	0	0	0	1	1	1	3	II	
1257	Zona F2a	0.32071843	0	0	0	1	1	1	3	II	
1258	Zona F2a	0.0446298	0	0	0	1	1	1	3	II	
1259	Zona E2b	34.80804473	0	0	0	1	1	1	3	II	
1260	Zona G3ap	0.99680256	0	0	0	1	1	1	3	II	
1261	Zona E2a	35.08249998	0	0	0	1	1	1	3	II	
1262	Zona E2a	124.1416787	0	0	0	1	1	1	3	II	
1263	Zona E2a	30.50815371	0	0	0	1	1	1	3	II	
1264	Zona F7	0.16404921	0	0	0	1	1	1	3	II	
1265	Zona F7	0.05603968	0	0	0	1	1	1	3	II	
1266	Zona G3ap	0.39375206	0	0	0	1	1	1	3	II	
1267	Zona F1	4.68853688	0	0	0	1	1	1	3	II	
1268	Zona F2b	0.05393991	0	0	0	1	1	1	3	II	

1269	Zona F2b	0.00285446	0	0	0	1	1	1	3	II	
1270	SIC - Zona G3ap	11.87972082	0	0	0	1	1	1	0	I	
1271	SIC - Zona G3ap	0.05884404	0	0	0	1	1	1	0	I	
1272	Zona F2b	0.2714628	0	0	0	1	1	1	3	II	
1273	Zona F2b	0.00737242	0	0	0	1	1	1	3	II	
1274	SIC - Zona E2a	0.05015027	0	0	0	1	1	1	0	I	
1275	SIC - Zona F2b	27.40656891	0	0	0	1	1	1	0	I	
1276	SIC - Zona F1	0.272751	0	0	0	1	1	1	0	I	
1277	SIC - Zona F7	1.5947447	0	0	0	1	1	1	0	I	
1278	SIC - Zona F1	178.0544693	0	0	0	1	1	1	0	I	
1279	Zona E2a	0.0282029	0	0	0	1	1	1	3	II	
1280	SIC - Zona E2a	9.15502062	0	0	0	1	1	1	0	I	
1281	SIC - Zona F2a	0.96356455	0	0	0	1	1	1	0	I	
1282	SIC - Zona F2a	2.79524633	0	0	0	1	1	1	0	I	
1283	Zona F2a	0.10028391	0	0	0	1	1	1	3	II	
1284	Zona F1	0.00073165	0	0	0	1	1	1	3	II	
1285	SIC - Zona F3b	1.33341383	0	0	0	1	1	1	0	I	
1286	Zona D3	3.87018465	1	3489.87	0	1	4	1	0	V	
1287	Zona D3	1.61682759	2	580.77	0	1	4	1	0	V	
1288	Zona E3b	0.14692074	0	0	0	1	1	1	3	II	
1289	Zona E3b	4.50259983	0	0	0	1	1	1	3	II	
1290	Zona E3b	0.08128595	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1291	Zona E3b	2.90624751	1	0	0	1	1	1	3	II	III
1292	Zona AC trampolino	0.41658456	0	0	0	1	1	1	3	II	
1293	Zona AC trampolino	5.7581649	0	0	0	1	1	1	3	II	
1294	Zona VC	6.59437475	0	0	0	1	1	1	3	II	
1295	Zona AC caserma guardia di finanza	1.18543812	33	0	0	2	1	1	4	-	-
1296	Zona B3	0.06371754	2	0	0	3	1	1	5	III	
1297	Zona B3	0.42144096	4	0	0	1	1	1	3	II	

1298	Zona E3b	18.61601177	3	0	0	1	1	1	3	II	
1299	Zona E2a	5.17773582	0	0	0	1	1	1	3	II	
1300	Zona E2a	0.0349015	0	0	0	1	1	1	3	II	
1301	Zona E3b	6.5835864	0	0	0	1	1	1	3	II	
1302	Zona BA	0.35741186	9	0	0	2	1	1	4	III	
1303	Zona BA	0.46135332	2	0	0	1	1	1	3	II	
1304	Zona BA	0.43628044	7	0	0	2	1	1	4	III	
1305	Zona BA	0.14571053	3	0	0	2	1	1	4	III	
1306	Zona BA	0.00170637	0	0	0	1	1	1	3	II	
1307	Zona AC parcheggio	0.08032583	0	0	0	1	1	1	3	II	
1308	Zona E3b	27.42440269	2	0	0	1	1	1	3	II	
1309	Zona E3b	0.13445071	0	0	0	1	1	1	3	II	
1310	Zona E3b	3.33251408	1	0	0	1	1	1	3	II	
1311	Zona E3b	0.72163404	0	0	0	1	1	1	3	II	
1312	Zona E3b	0.00729987	0	0	0	1	1	1	3	II	
1313	Zona E2a	3.1698536	0	0	0	1	1	1	3	II	
1314	Zona D3	0.06814138	0	0	0	1	1	1	0	V	
1315	Zona D3	0.36342718	0	519.65	0	1	4	1	0	V	
1316	Zona E3b	0.11670249	0	0	0	1	1	1	3	II	
1317	Zona E3b	3.15627546	6	0	0	1	1	1	3	II	
1318	Zona B3	0.09689958	0	0	0	1	1	1	3	II	
1319	Zona B3	0.04447025	0	0	0	1	1	1	3	II	
1320	Zona viabilità	0.04195408	0	0	0	1	1	1	3	II	
1321	Zona E3b	0.6747283	0	0	0	1	1	1	3	II	
1322	Zona E3b	1.82397991	1	0	0	1	1	1	3	II	
1323	Zona E3b	7.22745298	0	0	0	1	1	1	3	II	
1324	Zona E2a	9.75775595	0	0	0	1	1	1	3	II	
1325	Zona E3b	0.90003152	0	0	0	1	1	1	3	II	
1326	Zona E2a	3.43729824	0	0	0	1	1	1	3	II	

1327	Zona E2a	7.28037911	0	0	0	1	1	1	3	II	
1328	Zona E2a	0.05635462	0	0	0	1	1	1	3	II	
1329	Zona O2	0.0460092	0	0	0	1	1	1	3	II	
1330	Zona E2a	312.2074055	0	0	0	1	1	1	3	II	
1331	Zona E2a	0.10383865	0	0	0	1	1	1	3	II	
1332	Zona E2a	0.09277396	0	0	0	1	1	1	3	II	
1333	Zona E2a	1.31086133	0	0	0	1	1	1	3	II	
1334	Zona BA	0.45278005	15	0	0	3	1	1	5	III	
1335	Zona VC	3.75248648	0	0	0	1	1	1	3	II	
1336	Zona E3b	25.11980593	12	0	0	1	1	1	3	II	
1337	Zona BA	0.06260693	0	0	0	1	1	1	3	II	
1338	Zona BA	0.12052349	2	0	0	2	1	1	4	III	
1339	Zona E3b	0.29291821	0	0	0	1	1	1	3	II	
1340	Zona VC	0.12641001	0	0	0	1	1	1	3	II	
1341	Zona VC	1.87164459	0	0	0	1	1	1	3	II	
1342	Zona BG2	0.07671112	0	0	0	1	1	1	3	II	
1343	Zona VC	0.74864997	0	0	0	1	1	1	3	II	
1344	Zona VC	5.68155733	0	0	0	1	1	1	3	II	
1345	Zona BA	0.24210151	8	0	0	3	1	1	5	III	II
1346	Zona E2a	156.3729972	0	0	0	1	1	1	3	II	
1347	Zona E2a	41.20821209	0	0	0	1	1	1	3	II	
1348	Zona E2a	0.9598615	0	0	0	1	1	1	3	II	
1349	Zona E2a	0.58542603	0	0	0	1	1	1	3	II	
1350	Zona E2a	0.01134322	0	0	0	1	1	1	3	II	
1351	Zona E2a	0.00226506	0	0	0	1	1	1	3	II	
1352	Zona E2b	0.00323397	0	0	0	1	1	1	3	II	
1353	Zona E2b	0.06960438	0	0	0	1	1	1	3	II	
1354	Zona E2b	0.08127973	0	0	0	1	1	1	3	II	
1355	Zona E2b	1.9917029	0	0	0	1	1	1	3	II	

1356	Zona E2b	0.06205295	0	0	0	1	1	1	3	II	
1357	Zona E2b	0.38291127	0	0	0	1	1	1	3	II	
1358	Zona E2b	1.19868716	0	0	0	1	1	1	3	II	
1359	Zona E2b	0.06456077	0	0	0	1	1	1	3	II	
1360	Zona E2b	10.20315628	0	0	0	1	1	1	3	II	
1361	Zona E2b	0.01328206	0	0	0	1	1	1	3	II	
1362	Zona E2	0.13465573	0	0	0	1	1	1	3	II	
1363	Zona E2	0.474364	0	0	0	1	1	1	3	II	
1364	Zona E3b	7.11455949	0	0	0	1	1	1	3	II	
1365	Zona E3b	0.06207259	0	0	0	1	1	1	3	II	
1366	Zona E2a	11.41826426	0	0	0	1	1	1	3	II	
1367	Zona E2a	591.5878725	0	0	0	1	1	1	3	II	
1368	Zona E2a	0.11502735	0	0	0	1	1	1	3	II	
1369	Zona E2a	0.02073554	0	0	0	1	1	1	3	II	
1370	Zona E2a	0.42477457	0	0	0	1	1	1	3	II	
1371	Zona E2a	0.05101879	0	0	0	1	1	1	3	II	
1372	Zona E2a	19.91670552	0	0	0	1	1	1	3	II	
1373	Zona E2a	2.70932965	0	0	0	1	1	1	3	II	
1374	Zona E2a	174.6503244	0	0	0	1	1	1	3	II	
1375	Zona E3b	4.89276089	0	0	0	1	1	1	3	II	
1376	Zona E3b	3.1357998	0	0	0	1	1	1	3	II	
1377	Zona E2a	69.99713527	0	0	0	1	1	1	3	II	
1378	Zona E2a	0.00899642	0	0	0	1	1	1	3	II	
1379	Zona E2a	0.02901613	0	0	0	1	1	1	3	II	
1380	Zona E2a	0.14556496	0	0	0	1	1	1	3	II	
1381	Zona E2a	63.37793516	0	0	0	1	1	1	3	II	
1382	Zona E2a	52.93008068	0	0	0	1	1	1	3	II	
1383	Zona E2a	35.33919544	0	0	0	1	1	1	3	II	
1384	Zona E2a	0.3479848	0	0	0	1	1	1	3	II	

1385	Zona E2a	0.07504182	0	0	0	1	1	1	3	II	
1386	Zona E2a	15.64007254	0	0	0	1	1	1	3	II	
1387	Zona E2a	0.96723955	0	0	0	1	1	1	3	II	
1388	Zona E2a	0.10263034	0	0	0	1	1	1	3	II	
1389	Zona E2a	16.55655051	0	0	0	1	1	1	3	II	
1390	Zona E3b	17.48117374	0	0	0	1	1	1	3	II	
1391	Zona E3b	0.00882931	0	0	0	1	1	1	3	II	
1392	Zona E2a	8.94460878	0	0	0	1	1	1	3	II	
1393	Zona E3b	7.87054709	0	0	0	1	1	1	3	II	
1394	Zona E3b	5.47148806	0	0	0	1	1	1	3	II	
1395	Zona E3b	0.88517444	0	0	0	1	1	1	3	II	
1396	Zona E3b	18.38731591	5	0	0	1	1	1	3	II	
1397	Zona E3b	0.75590763	0	0	0	1	1	1	3	II	
1398	Zona E2a	2.83631315	0	0	0	1	1	1	3	II	
1399	Zona E4c	1.97223861	0	0	0	1	1	1	3	II	
1400	Zona E3b	0.06766546	0	0	0	1	1	1	3	II	
1401	Zona E3b	1.38399657	0	0	0	1	1	1	3	II	
1402	Zona E2a	1.77469909	0	0	0	1	1	1	3	II	
1403	Zona E3b	5.82492936	5	0	0	1	1	1	3	II	
1404	Zona E3b	6.34185089	0	0	0	1	1	1	3	II	
1405	Zona E3b	0.02288866	0	0	0	1	1	1	3	II	
1406	Zona E2a	0.02295724	0	0	0	1	1	1	3	II	
1407	Zona E3b	0.00675404	0	0	0	1	1	1	3	II	
1408	Zona E3b	1.15874917	0	0	0	1	1	1	3	II	
1409	Zona E2a	0.01295685	0	0	0	1	1	1	3	II	
1410	Zona E2a	4.8013948	0	0	0	1	1	1	3	II	
1411	Zona E2a	26.30647029	0	0	0	1	1	1	3	II	
1412	Zona E2a	21.39294105	0	0	0	1	1	1	3	II	
1413	SIC - Zona F1	1173.484584	0	0	0	1	1	1	0	I	

1414	SIC - Zona F2b	72.81395137	0	0	0	1	1	1	0	1	
1415	SIC - Zona E4a	1.66976586	0	0	0	1	1	1	0	1	
1416	SIC - Zona E4a	2.69344043	0	0	0	1	1	1	0	1	
1417	SIC - Zona E4a	0.07051044	0	0	0	1	1	1	0	1	
1418	SIC - Zona F2a	0.40258015	0	0	0	1	1	1	0	1	
1419	SIC - Zona F2a	24.14281212	0	0	0	1	1	1	0	1	
1420	SIC - Zona F2a	4.19506375	0	0	0	1	1	1	0	1	
1421	SIC - Zona F2a	62.82276139	0	0	0	1	1	1	0	1	
1422	SIC - Zona F2a	14.00204142	0	0	0	1	1	1	0	1	
1423	SIC - Zona F3b	1.92544013	0	0	0	1	1	1	0	1	
1424	SIC - Zona F3b	40.03966015	0	0	0	1	1	1	0	1	
1425	SIC - Zona F2a	1.29223127	0	0	0	1	1	1	0	1	
1426	SIC - Zona F2a	0.9439115	0	0	0	1	1	1	0	1	
1427	SIC - Zona F2a	0.80110095	0	0	0	1	1	1	0	1	
1428	SIC - Zona F2a	89.4022609	0	0	0	1	1	1	0	1	
1429	SIC - Zona F2b	5.46690394	0	0	0	1	1	1	0	1	
1430	SIC - Zona F2b	333.2435925	0	0	0	1	1	1	0	1	
1431	SIC - Zona F2a	36.47523351	0	0	0	1	1	1	0	1	
1432	SIC - Zona F2b	0.31197651	0	0	0	1	1	1	0	1	
1433	SIC - Zona F2a	1.32960739	0	0	0	1	1	1	0	1	
1434	SIC - Zona F2a	1130.370125	16	0	146	1	1	2	0	1	
1435	SIC - Zona F2a	4.12197649	0	0	0	1	1	1	0	1	
1436	SIC - Zona F2a	20.73826267	0	0	0	1	1	1	0	1	
1437	SIC - Zona F2a	51.57773432	0	0	0	1	1	1	0	1	
1438	SIC - Zona F2b	88.32226789	0	0	0	1	1	1	0	1	
1439	SIC - Zona F3a	5.35360535	0	0	0	1	1	1	0	1	
1440	SIC - Zona F3a	0.05825071	0	0	0	1	1	1	0	1	
1441	SIC - Zona F3a	0.03097324	0	0	0	1	1	1	0	1	
1442	SIC - Zona F3a	0.02274994	0	0	0	1	1	1	0	1	

1443	SIC - Zona F3a	24.59617137	0	0	0	1	1	1	0	1	
1444	SIC - Zona F2a	5.36058879	0	0	0	1	1	1	0	1	
1445	SIC - Zona F2c	68.26490226	1	0	24	1	1	2	0	1	
1446	SIC - Zona F2c	0.33138079	0	0	0	1	1	1	0	1	
1447	SIC - Zona E3b	0.05331563	0	0	0	1	1	1	0	1	
1448	SIC - Zona E3b	0.99023421	0	0	0	1	1	1	0	1	
1449	SIC - Zona F2a	124.2904413	0	0	0	1	1	1	0	1	
1450	SIC - Zona E3b	2.59977134	0	0	0	1	1	1	0	1	
1451	SIC - Zona E3b	11.22451834	0	0	0	1	1	1	0	1	
1452	SIC - Zona E3b	0.50543519	0	0	0	1	1	1	0	1	
1453	SIC - Zona F3b	31.22535726	0	0	0	1	1	1	0	1	
1454	SIC - Zona E2a	0.62792529	0	0	0	1	1	1	0	1	
1455	SIC - Zona F2c	0.08271966	0	0	0	1	1	1	0	1	
1456	SIC - Zona E3b	0.05241136	0	0	0	1	1	1	0	1	
1457	SIC - Zona E3b	4.07041656	0	0	0	1	1	1	0	1	
1458	SIC - Zona E2a	0.01864045	0	0	0	1	1	1	0	1	
1459	SIC - Zona E2a	1.98825602	0	0	0	1	1	1	0	1	
1460	SIC - Zona F8	0.5854436	0	0	0	1	1	1	0	1	
1461	SIC - Zona E2a	0.45279208	0	0	0	1	1	1	0	1	
1462	SIC - Zona E2a	1.65918947	0	0	0	1	1	1	0	1	
1463	SIC - Zona F8	0.01672331	0	0	0	1	1	1	0	1	
1464	SIC - Zona F8	0.03711231	0	0	0	1	1	1	0	1	
1465	SIC - Zona F8	1.88924277	0	0	0	1	1	1	0	1	
1466	SIC - Zona F8	0.16007503	0	0	0	1	1	1	0	1	
1467	SIC - Zona F8	0.61491714	0	0	0	1	1	1	0	1	
1468	SIC - Zona F8	0.20046072	0	0	0	1	1	1	0	1	
1469	SIC - Zona E3b	18.62730449	0	0	0	1	1	1	0	1	
1470	SIC - Zona E3b	7.13314153	0	0	0	1	1	1	0	1	
1471	SIC - Zona E3b	1.17155879	0	0	0	1	1	1	0	1	

1472	SIC - Zona E3b	0.06240071	0	0	0	1	1	1	0	I	
1473	SIC - Zona F2a	2.40723653	0	0	0	1	1	1	0	I	
1474	SIC - Zona F8	0.35098159	0	0	0	1	1	1	0	I	
1475	SIC - Zona E2a	0.37778997	0	0	0	1	1	1	0	I	
1476	SIC - Zona E8	0.0421412	0	0	0	1	1	1	0	I	
1477	SIC - Zona E8	0.40789984	0	0	0	1	1	1	0	I	
1478	SIC - Zona F8	1.43951493	0	0	0	1	1	1	0	I	
1479	SIC - Zona E8	0.03249359	0	0	0	1	1	1	0	I	
1480	SIC - Zona F8	0.15100737	0	0	0	1	1	1	0	I	
1481	SIC - Zona F2a	38.6043295	0	0	0	1	1	1	0	I	
1482	SIC - Zona E2a	0.04972351	0	0	0	1	1	1	0	I	
1483	Zona E2a	0.06216074	0	0	0	1	1	1	3	II	
1484	Zona E3b	17.74811825	0	0	0	1	1	1	3	II	
1485	Zona E3b	6.3103928	0	0	0	1	1	1	3	II	
1486	Zona E3b	8.20826747	0	0	0	1	1	1	3	II	
1487	Zona E2a	0.19631706	0	0	0	1	1	1	3	II	
1488	Zona E2a	144.3999286	3	0	0	1	1	1	3	II	
1489	Zona E4a	2.2113986	0	0	0	1	1	1	3	II	
1490	Zona E4a	8.68105048	0	0	0	1	1	1	3	II	
1491	Zona E4a	0.27652182	0	0	0	1	1	1	3	II	
1492	Zona E4a	0.02986099	0	0	0	1	1	1	3	II	
1493	Zona E4a	17.5049721	0	0	0	1	1	1	3	II	
1494	Zona VC	1.06561505	0	0	0	1	1	1	3	II	
1495	Zona VC	0.15231331	0	0	0	1	1	1	3	II	
1496	Zona VC	2.35928506	0	0	0	1	1	1	3	II	
1497	Zona E2a	1.37399758	0	0	0	1	1	1	3	II	
1498	Zona E2a	3.30881838	0	0	0	1	1	1	3	II	
1499	Zona E2a	1.0124594	0	0	0	1	1	1	3	II	
1500	Zona VC	0.06103518	0	0	0	1	1	1	3	II	

1501	Zona VC	0.09681417	0	0	0	1	1	1	3	II	
1502	Zona AC parcheggio	0.5601959	0	0	0	1	1	1	3	II	
1503	Zona E4a	4.64473377	6	0	0	1	1	1	3	II	
1504	Zona F3b	40.9964389	0	0	0	1	1	1	3	II	
1505	Zona F3b	0.23759043	0	0	0	1	1	1	3	II	
1506	Zona E4a	12.25642005	4	0	0	1	1	1	3	II	
1507	Zona F3b	0.3051104	0	0	0	1	1	1	3	II	
1508	Zona E4a	0.36511721	0	0	0	1	1	1	3	II	
1509	Zona E4a	9.56684352	0	0	0	1	1	1	3	II	
1510	Zona E4a	1.36556471	3	0	0	1	1	1	3	II	
1511	Zona E2a	0.94584056	0	0	0	1	1	1	3	II	
1512	Zona E2a	0.37867896	0	0	0	1	1	1	3	II	
1513	Zona F3b	2.31755126	0	0	0	1	1	1	3	II	
1514	Zona F3b	0.10922175	0	0	0	1	1	1	3	II	
1515	Zona F7	8.01635412	0	0	0	1	1	1	3	II	
1516	Zona F2a	1.44586337	0	0	0	1	1	1	3	II	
1517	Zona E4c	1.8737068	0	0	0	1	1	1	3	II	
1518	Zona F2a	9.79752921	0	0	0	1	1	1	3	II	
1519	Zona F2a	0.08398044	0	0	0	1	1	1	3	II	
1520	Zona F3b	2.50955739	0	0	0	1	1	1	3	II	
1521	Zona F2a	1.0687716	0	0	0	1	1	1	3	II	
1522	Zona F3b	0.43562569	4	0	0	1	1	1	3	II	
1523	Zona F3b	0.13279021	4	0	0	3	1	1	5	III	II
1524	Zona F3b	0.03035848	0	0	0	1	1	1	3	II	
1525	Zona F3b	0.06729996	0	0	0	1	1	1	3	II	
1526	Zona F3b	5.10998842	0	0	0	1	1	1	3	II	
1527	Zona E2a	4.25500003	0	0	0	1	1	1	3	II	
1528	Zona E2a	0.98616075	0	0	0	1	1	1	3	II	
1529	Zona E2a	0.1278687	0	0	0	1	1	1	3	II	

1530	Zona E2a	0.08956512	3	0	0	3	1	1	5	III	II
1531	Zona E2a	0.07968647	0	0	0	1	1	1	3	II	
1532	Zona E3b	0.28709773	0	0	0	1	1	1	3	II	
1533	Zona E3b	0.0210584	0	0	0	1	1	1	3	II	
1534	Zona E3b	0.66236775	0	0	0	1	1	1	3	II	
1535	Zona E2a	10.62879055	0	0	0	1	1	1	3	II	
1536	Zona D3	8.21054387	5	0	0	1	1	1	0	V	
1537	Zona D3	2.19511456	41	3157	0	2	4	1	0	V	
1538	Zona B3	0.40676989	9	0	131	2	1	2	5	III	
1539	Zona B3	0.25927157	14	0	0	3	1	1	5	III	
1540	Zona B3	0.1442937	17	0	0	3	1	1	5	III	
1541	Zona Ac parcheggio	0.25636403	0	0	0	1	1	1	3	II	
1542	Zona PR	0.04196221	0	0	0	1	1	1	3	II	
1543	Zona PR	0.26452524	0	0	0	1	1	1	3	II	
1544	Zona F2a	0.22673848	0	0	0	1	1	1	3	II	
1545	SIC - Zona E2a	0.03743429	0	0	0	1	1	1	0	I	
1546	Zona E4b	49.23854573	11	0	0	1	1	1	3	II	
1547	Zona E4b	0.46246893	0	0	0	1	1	1	3	II	
1548	Zona E4b	0.40097675	0	0	0	1	1	1	3	II	
1549	Zona E4b	0.0149678	0	0	0	1	1	1	3	II	
1550	Zona B3	0.56354793	13	0	0	2	1	1	4	III	
1551	Zona E4b	0.03707071	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1552	Zona Viabilità	0.30506024	0	0	0	1	1	1	3	II	
1553	Zona B3	0.11385589	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1554	Zona AC parcheggio	0.17595877	0	0	0	1	1	1	3	II	
1555	Zona B3	2.36108813	176	0	0	3	1	1	5	III	
1556	Zona AC istruzione	0.18851734	2	0	0	2	1	1	0	I	II
1557	Zona B3	0.07354978	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1558	Zona B3	0.56051071	6	0	120	2	1	2	5	III	

1559	Zona B3	1.08605531	112	0	0	3	1	1	5	III	
1560	Zona D3	1.53909805	0	4999	0	1	4	1	0	V	
1561	Zona E4b	6.01695346	0	0	0	1	1	1	3	II	
1562	Zona F2a	1.84574356	0	0	0	1	1	1	3	II	
1563	Zona F2a	0.18013412	0	0	0	1	1	1	3	II	
1564	Zona F2a	0.08358484	0	0	0	1	1	1	3	II	
1565	Zona F3b	2.31865408	0	0	0	1	1	1	3	II	
1566	Zona F3b	6.54449651	0	0	0	1	1	1	3	II	
1567	Zona F3b	0.3411047	0	0	0	1	1	1	3	II	
1568	Zona F3b	0.29197908	0	0	0	1	1	1	3	II	
1569	Zona F3b	10.00043853	0	0	0	1	1	1	3	II	
1570	Zona F3b	1.86273515	0	0	0	1	1	1	3	II	
1571	Zona F3b	0.04278095	0	0	0	1	1	1	3	II	
1572	Zona E4c	0.17025369	0	0	0	1	1	1	3	II	
1573	Zona F3b	86.48209666	0	0	0	1	1	1	3	II	
1574	Zona F3b	0.02718348	0	0	0	1	1	1	3	II	
1575	Zona F3b	0.23291384	0	0	0	1	1	1	3	II	
1576	Zona Viabilità	0.21679398	0	0	0	1	1	1	3	II	
1577	Zona E2a	16.17742938	0	0	0	1	1	1	3	II	
1578	Zona E2a	5.59820837	0	0	0	1	1	1	3	II	
1579	Zona B3	0.25991929	4	0	0	2	1	1	4	III	
1580	Zona BA	0.34523018	7	0	0	2	1	1	4	III	
1581	Zona BA	0.46953809	7	0	0	2	1	1	4	III	
1582	Zona E2a	1.45845694	3	0	0	1	1	1	3	II	
1583	Zona E2a	0.83905157	0	0	0	1	1	1	3	II	
1584	Zona E2a	2.15137952	0	0	0	1	1	1	3	II	
1585	Zona E3b	0.00320366	0	0	0	1	1	1	3	II	
1586	Zona E2a	0.0520404	0	0	0	1	1	1	3	II	
1587	Zona E2a	0.00415017	0	0	0	1	1	1	3	II	

1588	Zona E2a	0.07709887	0	0	0	1	1	1	3	II	
1589	Zona F8	0.17441844	0	0	0	1	1	1	3	II	
1590	Zona F8	0.06654191	0	0	0	1	1	1	3	II	
1591	Zona E4b	0.16279569	0	0	0	1	1	1	3	II	
1592	Zona E4b	0.05391367	0	0	0	1	1	1	3	II	
1593	Zona B2	0.29168023	3	0	45	2	1	2	5	III	
1594	Zona C2	0.75013356	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1595	Zona E2a	12.6616335	0	0	0	1	1	1	3	II	
1596	Zona E2a	2.37924001	0	0	0	1	1	1	3	II	
1597	Zona E2a	2.28036422	0	0	0	1	1	1	3	II	
1598	Zona E3b	0.22133169	0	0	0	1	1	1	3	II	
1599	Zona E3b	3.63603945	0	0	0	1	1	1	3	II	
1600	Zona E2a	12.30180579	0	0	0	1	1	1	3	II	
1601	Zona E2a	0.06196314	0	0	0	1	1	1	3	II	
1602	Zona E2a	25.30298464	0	0	0	1	1	1	3	II	
1603	Zona E2a	71.77133612	0	0	0	1	1	1	3	II	
1604	Zona E3b	26.19150672	0	0	0	1	1	1	3	II	
1605	Zona BA	0.29952247	1	0	0	1	1	1	3	II	
1606	Zona BA	0.20284215	2	0	0	1	1	1	3	II	
1607	Zona BA	0.27718205	0	0	0	1	1	1	3	II	
1608	Zona BA	0.24729322	10	0	0	3	1	1	5	III	II
1609	Zona E3b	0.94679291	0	0	0	1	1	1	3	II	
1610	Zona BA	1.99002655	0	0	0	1	1	1	3	II	
1611	Zona E3b	3.30300752	0	0	0	1	1	1	3	II	
1612	Zona E2a	7.12936072	0	0	0	1	1	1	3	II	
1613	Zona E2a	8.92630016	0	0	0	1	1	1	3	II	
1614	Zona E2a	11.40496266	0	0	0	1	1	1	3	II	
1615	Zona E2a	0.1538427	0	0	0	1	1	1	3	II	
1616	Zona E2a	10.14289057	0	0	0	1	1	1	3	II	

1617	Zona E2a	0.05709596	0	0	0	1	1	1	3	II	
1618	Zona E2a	0.40741245	0	0	0	1	1	1	3	II	
1619	Zona E3b	4.30200828	0	0	0	1	1	1	3	II	
1620	Zona E3b	15.73634618	0	0	0	1	1	1	3	II	
1621	Zona E3b	3.87905486	18	0	0	1	1	1	3	II	
1622	Zona E3b	2.71036867	0	0	0	1	1	1	3	II	
1623	Zona E3b	33.89735795	6	0	0	1	1	1	3	II	
1624	Zona BA	0.35774591	0	0	0	1	1	1	3	II	
1625	Zona E2a	0.0056039	0	0	0	1	1	1	3	II	
1626	Zona E3b	0.24008726	0	0	0	1	1	1	3	II	
1627	Zona E3b	1.7143915	0	0	0	1	1	1	3	II	
1628	Zona E2a	16.1298268	0	0	0	1	1	1	3	II	
1629	Zona E2a	0.33541295	0	0	0	1	1	1	3	II	
1630	Zona E2a	7.38585604	0	0	0	1	1	1	3	II	
1631	Zona E3b	17.63979439	0	0	0	1	1	1	3	II	
1632	Zona E3b	8.07668298	0	0	0	1	1	1	3	II	
1633	Zona E3b	40.4342339	6	0	0	1	1	1	3	II	
1634	Zona E3b	3.35449108	0	0	0	1	1	1	3	II	
1635	Zona E3b	14.78714762	0	0	0	1	1	1	3	II	
1636	Zona BA	0.25649786	0	0	0	1	1	1	3	II	
1637	Zona BA	0.12378874	1	0	0	1	1	1	3	II	
1638	Zona BA	0.01163246	0	0	0	1	1	1	3	II	
1639	Zona B2	0.19672703	4	0	0	2	1	1	4	III	II
1640	Zona B2	0.06126668	3	0	0	3	1	1	5	III	II
1641	Zona BA	0.2763644	8	0	0	2	1	1	4	III	
1642	Zona BA	0.22915736	10	0	0	3	1	1	5	III	II
1643	Zona BA	0.66509496	5	0	0	1	1	1	3	II	
1644	Zona F3b	9.56418469	0	0	0	1	1	1	3	II	
1645	Zona F3b	3.4225829	0	0	0	1	1	1	3	II	

1646	Zona F3b	20.34198923	0	0	0	1	1	1	3	II	
1647	Zona F3b	13.8549673	0	0	0	1	1	1	3	II	
1648	Zona E2a	0.22011796	0	0	0	1	1	1	3	II	
1649	Zona Viabilità	0.06564698	0	0	0	1	1	1	3	II	
1650	Zona E2a	4.81950877	0	0	0	1	1	1	3	II	
1651	Zona E2a	55.98875764	0	0	0	1	1	1	3	II	
1652	Zona E2a	1.10822705	0	0	0	1	1	1	3	II	
1653	Zona E2a	7.25717472	0	0	0	1	1	1	3	II	
1654	Zona E1	380.4737970	0	0	0	1	1	1	3	II	
1655	Zona E1	0.00470338	0	0	0	1	1	1	3	II	
1656	Zona E1	0.00344648	0	0	0	1	1	1	3	II	
1657	Zona E1	0.01018358	0	0	0	1	1	1	3	II	
1658	Zona E1	0.00541037	0	0	0	1	1	1	3	II	
1659	Zona E1	0.00076179	0	0	0	1	1	1	3	II	
1660	Zona E1	0.0026842	0	0	0	1	1	1	3	II	
1661	Zona E2b	84.23602458	0	0	0	1	1	1	3	II	
1662	Zona E2b	61.46401234	0	0	0	1	1	1	3	II	
1663	Zona E2b	0.99923144	0	0	0	1	1	1	3	II	
1664	Zona E2a	71.79742847	0	0	0	1	1	1	3	II	
1665	Zona E2a	4.25065559	0	0	0	1	1	1	3	II	
1666	Zona E2a	3.57772302	0	0	0	1	1	1	3	II	
1667	Zona E2b	21.09761348	0	0	0	1	1	1	3	II	
1668	Zona E2b	93.50676035	0	0	0	1	1	1	3	II	
1669	Zona E2a	59.50266066	0	0	0	1	1	1	3	II	
1670	Zona E2a	22.94491036	0	0	0	1	1	1	3	II	
1671	Zona E8	0.05760293	0	0	0	1	1	1	3	II	
1672	Zona E8	0.41737606	0	0	0	1	1	1	3	II	
1673	Zona G3b	5.38619012	0	0	0	1	1	1	3	II	
1674	Zona G3b	1.43805441	0	0	0	1	1	1	3	II	

1675	SIC ZPS - Zona E3b	3.34414883	0	0	0	1	1	1	0	I	
1676	SIC ZPS - Zona E3b	1.15761685	0	0	0	1	1	1	0	I	
1677	Zona G3b	12.51636322	0	0	0	1	1	1	3	II	
1678	Zona G3b	14.17327218	0	0	0	1	1	1	3	II	
1679	Zona G3b	1.45989388	0	0	0	1	1	1	3	II	
1680	Zona E8	0.10820577	0	0	0	1	1	1	3	II	
1681	Zona E8	0.29013192	0	0	0	1	1	1	3	II	
1682	Zona G3b	0.10914861	0	0	0	1	1	1	3	II	
1683	Zona E8	3.83744182	0	0	0	1	1	1	3	II	
1684	Zona E8	0.59776093	0	0	0	1	1	1	3	II	
1685	Zona E8	0.37102582	0	0	0	1	1	1	3	II	
1686	Zona E8	0.00343827	0	0	0	1	1	1	3	II	
1687	Zona E2a	1.96625622	0	0	0	1	1	1	3	II	
1688	Zona E2a	0.00421699	0	0	0	1	1	1	3	II	
1689	Zona E2a	0.01571871	0	0	0	1	1	1	3	II	
1690	Zona E2a	0.83476266	0	0	0	1	1	1	3	II	
1691	Zona E2a	0.03253403	0	0	0	1	1	1	3	II	
1692	Zona E2a	1.51251845	0	0	0	1	1	1	3	II	
1693	Zona G3b	0.32163862	0	0	0	1	1	1	3	II	
1694	Zona E2a	2.17607586	1	0	0	1	1	1	3	II	
1695	Zona E8	0.28066696	0	0	0	1	1	1	3	II	
1696	Zona G3b	4.08800683	0	0	0	1	1	1	3	II	
1697	Zona G3b	1.18806468	0	0	0	1	1	1	3	II	
1698	Zona G3b	8.6748971	0	0	0	1	1	1	3	II	
1699	Zona G3b	0.57618352	0	0	0	1	1	1	3	II	
1700	Zona E8	0.14006633	0	0	0	1	1	1	3	II	
1701	Zona E8	0.48216028	0	0	0	1	1	1	3	II	
1702	Zona G3b	4.32323422	0	0	0	1	1	1	3	II	
1703	Zona G3b	5.13778488	0	0	0	1	1	1	3	II	

1704	Zona E2a	8.14470639	0	0	0	1	1	1	3	II	
1705	Zona E2a	0.06435559	0	0	0	1	1	1	3	II	
1706	Zona E2a	0.00650403	0	0	0	1	1	1	3	II	
1707	SIC - Zona F2a	2.15974809	0	0	0	1	1	1	0	I	
1708	SIC - Zona F2a	10.79361758	0	0	0	1	1	1	0	I	
1709	SIC - Zona F2a	10.25755104	0	0	0	1	1	1	0	I	
1710	SIC - Zona F2a	36.2191846	0	0	0	1	1	1	0	I	
1711	SIC - Zona F2a	0.00080816	0	0	0	1	1	1	0	I	
1712	SIC - Zona F2a	0.03354	0	0	0	1	1	1	0	I	
1713	SIC - Zona F2a	0.01084238	0	0	0	1	1	1	0	I	
1714	SIC - Zona F2a	0.00809767	0	0	0	1	1	1	0	I	
1715	SIC - Zona F2a	0.02985838	0	0	0	1	1	1	0	I	
1716	SIC - Zona F2a	5.57872753	0	0	0	1	1	1	0	I	
1717	SIC - Zona F2a	44.50066496	0	0	0	1	1	1	0	I	
1718	SIC - Zona F2a	7.7918353	0	0	0	1	1	1	0	I	
1719	SIC - Zona F2a	80.66728575	0	0	0	1	1	1	0	I	
1720	SIC - Zona F2a	1.54570546	0	0	0	1	1	1	0	I	
1721	SIC - Zona F2b	6.27045056	0	0	0	1	1	1	0	I	
1722	SIC - Zona F2b	0.96728787	0	0	0	1	1	1	0	I	
1723	SIC - Zona F2b	8.15311154	0	0	0	1	1	1	0	I	
1724	SIC - Zona E2b	0.36278544	0	0	0	1	1	1	0	I	
1725	SIC - Zona F3b	17.2000013	0	0	0	1	1	1	0	I	
1726	SIC - Zona F3b	0.01629353	0	0	0	1	1	1	0	I	
1727	SIC - Zona F3b	0.00558391	0	0	0	1	1	1	0	I	
1728	SIC - Zona F2b	9.3306096	0	0	0	1	1	1	0	I	
1729	SIC - Zona F2b	0.00365199	0	0	0	1	1	1	0	I	
1730	SIC - Zona F2b	0.00931028	0	0	0	1	1	1	0	I	
1731	SIC - Zona F2b	0.05514358	0	0	0	1	1	1	0	I	
1732	SIC - Zona F2b	6.5787841	0	0	0	1	1	1	0	I	

1733	SIC - Zona F2b	2.1647609	0	0	0	1	1	1	0	I	
1734	SIC - Zona F2b	0.02531669	0	0	0	1	1	1	0	I	
1735	SIC - Zona F2b	1.53732703	0	0	0	1	1	1	0	I	
1736	SIC - Zona F2b	5.95254158	0	0	0	1	1	1	0	I	
1737	Zona Viabilità	0.28963365	0	0	0	1	1	1	3	II	
1738	SIC - Zona F2b	36.32614107	0	0	0	1	1	1	0	I	
1739	SIC - Zona F2b	11.37634311	0	0	0	1	1	1	0	I	
1740	SIC - Zona F2b	1.10800555	0	0	0	1	1	1	0	I	
1741	SIC - Zona F2b	0.36051351	0	0	0	1	1	1	0	I	
1742	SIC - Zona F2b	0.00747134	0	0	0	1	1	1	0	I	
1743	SIC - Zona F2b	0.0268137	0	0	0	1	1	1	0	I	
1744	SIC - Zona F2b	0.00093118	0	0	0	1	1	1	0	I	
1745	SIC - Zona F2b	0.1917607	0	0	0	1	1	1	0	I	
1746	SIC - Zona F2b	12.14746864	0	0	0	1	1	1	0	I	
1747	SIC - Zona F2b	202.2013703	0	0	0	1	1	1	0	I	
1748	SIC - Zona F2b	0.0007434	0	0	0	1	1	1	0	I	
1749	SIC - Zona F2b	0.0003888	0	0	0	1	1	1	0	I	
1750	SIC - Zona F2b	0.01943	0	0	0	1	1	1	0	I	
1751	SIC - Zona F2b	0.00031144	0	0	0	1	1	1	0	I	
1752	SIC - Zona F2b	0.00026679	0	0	0	1	1	1	0	I	
1753	SIC - Zona F2b	35.89498067	0	0	0	1	1	1	0	I	
1754	SIC - Zona F2b	7.13690634	0	0	0	1	1	1	0	I	
1755	SIC - Zona F2b	6.4633757	0	0	0	1	1	1	0	I	
1756	SIC - Zona F2b	57.57174518	0	0	0	1	1	1	0	I	
1757	SIC - Zona F2b	5.64389855	0	0	0	1	1	1	0	I	
1758	SIC - Zona F2b	4.33211879	0	0	0	1	1	1	0	I	
1759	SIC - Zona F2b	0.00330219	0	0	0	1	1	1	0	I	
1760	SIC - Zona F2b	0.0002574	0	0	0	1	1	1	0	I	
1761	SIC - Zona F2a	0.01095989	0	0	0	1	1	1	0	I	

1762	SIC - Zona F2a	0.00065451	0	0	0	1	1	1	0	I	
1763	SIC - Zona F2a	0.002463	0	0	0	1	1	1	0	I	
1764	SIC - Zona F2a	16.318984	0	0	0	1	1	1	0	I	
1765	SIC - Zona F2a	8.734628	0	0	0	1	1	1	0	I	
1766	SIC - Zona F2a	23.165344	0	0	0	1	1	1	0	I	
1767	SIC - Zona F2a	7.11233	0	0	0	1	1	1	0	I	
1768	SIC - Zona F2a	1.874796	0	0	0	1	1	1	0	I	
1769	SIC - Zona F2a	13.061254	0	0	0	1	1	1	0	I	
1770	SIC - Zona F2a	0.221655	0	0	0	1	1	1	0	I	
1771	SIC - Zona F2a	0.002568	0	0	0	1	1	1	0	I	
1772	SIC - Zona F2a	0.006958	0	0	0	1	1	1	0	I	
1773	SIC - Zona F2a	0.006641	0	0	0	1	1	1	0	I	
1774	SIC - Zona F2b	6.489035	0	0	0	1	1	1	0	I	
1775	SIC - Zona F2a	0.03448	0	0	0	1	1	1	0	I	
1776	SIC - Zona F2a	2.996596	0	0	0	1	1	1	0	I	
1777	Zona Viabilità	0.52824072	0	0	0	1	1	1	3	II	
1778	SIC - Zona F2a	0.000426	0	0	0	1	1	1	0	I	
1779	SIC - Zona F2a	0.00078	0	0	0	1	1	1	0	I	
1780	SIC - Zona F2a	37.969672	0	0	0	1	1	1	0	I	
1781	Zona E2a	37.834258	0	0	0	1	1	1	3	II	
1782	Zona E2a	0.028041	0	0	0	1	1	1	3	II	
1783	Zona E2a	0.001378	0	0	0	1	1	1	3	II	
1784	Zona E2a	10.797056	0	0	0	1	1	1	3	II	
1785	Zona E2b	4.730284	0	0	0	1	1	1	3	II	
1786	Zona E2b	0.069801	0	0	0	1	1	1	3	II	
1787	Zona E8	2.09062255	0	0	0	1	1	1	3	II	
1788	Zona E2b	0.003314	0	0	0	1	1	1	3	II	
1789	SIC - Zona F2a	49.288647	0	0	0	1	1	1	0	I	
1790	SIC - Zona F2a	0.031193	0	0	0	1	1	1	0	I	

1791	SIC - Zona F1	1320.583195	3	0	0	1	1	1	0	I	
1792	SIC - Zona F1	0.317378	0	0	0	1	1	1	0	I	
1793	SIC - Zona F8	0.932173	0	0	0	1	1	1	0	I	
1794	Zona E8	0.00022	0	0	0	1	1	1	3	II	
1796	SIC - Zona E3b	0.0197574	0	0	0	1	1	1	0	I	
1796	SIC- Zona F8	0.004352	0	0	0	1	1	1	0	I	
1797	SIC - Zona F8	0.060089	0	0	0	1	1	1	0	I	
1798	SIC - Zona F8	0.124303	0	0	0	1	1	1	0	I	
1799	Zona G3b	12.12505703	0	0	0	1	1	1	3	II	
1800	SIC - Zona F2a	0.04091341	0	0	0	1	1	1	0	I	
1801	Zona E2a	84.574646	0	0	0	1	1	1	3	II	
1802	Zona E2a	10.429113	0	0	0	1	1	1	3	II	
1803	SIC - Zona F2b	9.349304	0	0	0	1	1	1	0	I	
1804	Zona E8	0.094016	0	0	0	1	1	1	3	II	
1805	SIC - Zona AC impianto sportivo	0.11423375	0	0	0	1	1	1	0	I	
1806	SIC - Zona E8	0.044836	0	0	0	1	1	1	0	I	
1807	SIC - Zona E8	0.012951	0	0	0	1	1	1	0	I	
1808	SIC - Zona E8	0.044202	0	0	0	1	1	1	0	I	
1809	SIC - Zona E8	0.005315	0	0	0	1	1	1	0	I	
1810	SIC - Zona E8	0.837058	0	0	0	1	1	1	0	I	
1811	Zona E3b	3.22524	0	0	0	1	1	1	3	II	
1812	Zona E3b	0.130586	0	0	0	1	1	1	3	II	
1813	Zona E3b	0.013523	0	0	0	1	1	1	3	II	
1814	Zona E3b	0.076692	0	0	0	1	1	1	3	II	
1815	Zona E3b	0.068917	0	0	0	1	1	1	3	II	
1816	Zona E3b	0.022298	0	0	0	1	1	1	3	II	
1817	Zona E3b	0.145768	0	0	0	1	1	1	3	II	
1818	Zona E3b	0.021379	0	0	0	1	1	1	3	II	III
1819	Zona E2a	7.926579	0	0	0	1	1	1	3	II	

1820	Zona E2b	44.354767	0	0	0	1	1	1	3	II	
1821	Zona E2b	5.61656	0	0	0	1	1	1	3	II	
1822	Zona E2b	10.940577	0	0	0	1	1	1	3	II	
1823	Zona E2b	0.332831	0	0	0	1	1	1	3	II	
1824	Zona E2b	104.138142	0	0	0	1	1	1	3	II	
1825	Zona E2b	35.712857	0	0	0	1	1	1	3	II	
1826	Zona E2b	74.480718	0	0	0	1	1	1	3	II	
1827	Zona E2a	46.113254	0	0	0	1	1	1	3	II	
1828	Zona E2a	0.114166	0	0	0	1	1	1	3	II	
1829	Zona E2a	20.714105	0	0	0	1	1	1	3	II	
1830	Zona E2a	27.79379	0	0	0	1	1	1	3	II	
1831	Zona E2a	20.283495	0	0	0	1	1	1	3	II	
1832	Zona E2a	11.796435	0	0	0	1	1	1	3	II	
1833	Zona E2a	0.010705	0	0	0	1	1	1	3	II	
1834	Zona E2a	0.003869	0	0	0	1	1	1	3	II	
1835	Zona E2a	0.011622	0	0	0	1	1	1	3	II	
1836	Zona E2a	0.36109	0	0	0	1	1	1	3	II	
1837	Zona E2a	1.738954	0	0	0	1	1	1	3	II	
1838	SIC - Zona E2a	0.30931	0	0	0	1	1	1	0	I	
1839	SIC - Zona E2a	4.887276	0	0	0	1	1	1	0	I	
1840	SIC - Zona E2a	0.394387	0	0	0	1	1	1	0	I	
1841	SIC - Zona E2a	0.24467	0	0	0	1	1	1	0	I	
1842	SIC - Zona E2a	0.106901	0	0	0	1	1	1	0	I	
1843	SIC - Zona E2a	0.018099	0	0	0	1	1	1	0	I	
1844	SIC - Zona E2a	0.149613	0	0	0	1	1	1	0	I	
1845	SIC - Zona E2a	0.690496	0	0	0	1	1	1	0	I	
1846	SIC - Zona E2b	0.439128	0	0	0	1	1	1	0	I	
1847	SIC - Zona E2b	0.17243	0	0	0	1	1	1	0	I	
1848	SIC - Zona E2b	0.437469	0	0	0	1	1	1	0	I	

1849	SIC - Zona E2b	0.953225	0	0	0	1	1	1	0	I	
1850	SIC - Zona E2b	0.068428	0	0	0	1	1	1	0	I	
1851	SIC - Zona E2b	0.067444	0	0	0	1	1	1	0	I	
1852	SIC - Zona E2b	0.001958	0	0	0	1	1	1	0	I	
1853	SIC - Zona B2	0.02006562	0	0	0	1	1	1	0	I	
1854	SIC - Zona E2	0.20339446	0	0	0	1	1	1	0	I	
1855	Zona E2b	0.42049316	0	0	0	1	1	1	3	II	
1856	SIC - Zona E2b	0.047944	0	0	0	1	1	1	0	I	
1857	SIC - Zona E2b	0.037026	0	0	0	1	1	1	0	I	
1858	SIC - Zona E2b	1.157227	0	0	0	1	1	1	0	I	
1859	SIC - Zona E2b	16.517424	0	0	0	1	1	1	0	I	
1860	SIC - Zona E8	0.80229	0	0	0	1	1	1	0	I	
1861	SIC - Zona E8	0.276455	0	0	0	1	1	1	0	I	
1862	SIC - Zona E8	0.126983	0	0	0	1	1	1	0	I	
1863	SIC - Zona E8	0.217069	0	0	0	1	1	1	0	I	
1864	SIC - Zona E8	0.650517	0	0	0	1	1	1	0	I	
1865	SIC - Zona E8	0.004937	0	0	0	1	1	1	0	I	
1866	SIC - Zona E8	0.364106	0	0	0	1	1	1	0	I	
1867	SIC - Zona E8	0.002564	0	0	0	1	1	1	0	I	
1868	Zona E8	0.045223	0	0	0	1	1	1	3	II	
1869	Zona E2c	0.356687	0	0	0	1	1	1	3	II	
1870	SIC - Zona E2c	0.091299	0	0	0	1	1	1	0	I	
1871	Zona E2c	0.257815	0	0	0	1	1	1	3	II	
1872	SIC - Zona E2c	0.0017	0	0	0	1	1	1	0	I	
1873	SIC - Zona E2c	0.131589	0	0	0	1	1	1	0	I	
1874	Zona E2c	0.00049	0	0	0	1	1	1	3	II	
1875	SIC - Zona E2a	0.000126	0	0	0	1	1	1	0	I	
1876	SIC - Zona E2a	1.667551	0	0	0	1	1	1	0	I	
1877	SIC - Zona F3b	10.515073	0	0	0	1	1	1	0	I	

1878	SIC - Zona F3b	0.000137	0	0	0	1	1	1	0	1	
1879	SIC - Zona F3b	0.007934	0	0	0	1	1	1	0	1	
1880	SIC - Zona F3b	2.772055	0	0	0	1	1	1	0	1	
1881	SIC - Zona F3b	0.007433	0	0	0	1	1	1	0	1	
1882	SIC - Zona F3b	0.988202	0	0	0	1	1	1	0	1	
1883	SIC - Zona F3b	0.00195	0	0	0	1	1	1	0	1	
1884	SIC - Zona F3b	0.002376	0	0	0	1	1	1	0	1	
1885	SIC - Zona F3b	0.041401	0	0	0	1	1	1	0	1	
1886	SIC - Zona F3b	0.001807	0	0	0	1	1	1	0	1	
1887	SIC - Zona F3b	0.113847	0	0	0	1	1	1	0	1	
1888	SIC - Zona F3b	7.482195	0	0	0	1	1	1	0	1	
1889	SIC - Zona F2a	2.821583	0	0	0	1	1	1	0	1	
1890	SIC - Zona F2a	4.141688	0	0	0	1	1	1	0	1	
1891	SIC - Zona F2a	1.550011	0	0	0	1	1	1	0	1	
1892	SIC - Zona F2a	0.049348	0	0	0	1	1	1	0	1	
1893	SIC - Zona F2a	121.339459	0	0	0	1	1	1	0	1	
1894	SIC - Zona F2a	6.802041	0	0	0	1	1	1	0	1	
1895	SIC - Zona F2a	0.00212	0	0	0	1	1	1	0	1	
1896	SIC - Zona F2a	0.001501	0	0	0	1	1	1	0	1	
1897	SIC - Zona F2a	0.005912	0	0	0	1	1	1	0	1	
1898	Guardia di Finanza	0.043375	2	0	0	3	1	1	5	-	-
1899	SIC - Zona F2a	0.014095	0	0	0	1	1	1	0	1	
1900	SIC - Zona F2a	0.154427	0	0	0	1	1	1	0	1	
1901	SIC - Zona F2a	0.286543	0	0	0	1	1	1	0	1	
1902	SIC - Zona F2a	86.423838	0	0	0	1	1	1	0	1	
1903	SIC - Zona F2a	103.442261	0	0	0	1	1	1	0	1	
1904	SIC - Zona F2a	23.985404	0	0	0	1	1	1	0	1	
1905	SIC - Zona F3b	4.355218	0	0	0	1	1	1	0	1	
1906	SIC - Zona F3b	2.007192	0	0	0	1	1	1	0	1	

1907	SIC - Zona F3b	0.173785	0	0	0	1	1	1	0	I	
1908	SIC - Zona F2b	10.999704	0	0	0	1	1	1	0	I	
1909	SIC - Zona F2b	0.210845	0	0	0	1	1	1	0	I	
1910	SIC - Zona F2b	37.667202	0	0	0	1	1	1	0	I	
1911	SIC - Zona F1	0.054072	0	0	0	1	1	1	0	I	
1912	SIC - Zona F2b	4.818034	0	0	0	1	1	1	0	I	
1913	SIC - Zona F2b	0.327437	0	0	0	1	1	1	0	I	
1914	SIC - Zona F2b	0.081021	0	0	0	1	1	1	0	I	
1915	SIC - Zona F2b	1.15031	0	0	0	1	1	1	0	I	
1916	SIC - Zona F2b	0.000407	0	0	0	1	1	1	0	I	
1917	Zona E8	0.15562363	0	0	0	1	1	1	3	II	
1918	SIC - Zona F2b	0.000761	0	0	0	1	1	1	0	I	
1919	SIC - Zona F2a	236.277245	0	0	0	1	1	1	0	I	
1920	Zona E8	0.00501499	0	0	0	1	1	1	3	II	
1921	SIC - Zona F2b	37.611091	0	0	0	1	1	1	0	I	
1922	SIC - Zona F2b	2.766757	0	0	0	1	1	1	0	I	
1923	SIC - Zona F2b	19.437112	0	0	0	1	1	1	0	I	
1924	SIC - Zona F2b	0.700066	0	0	0	1	1	1	0	I	
1925	SIC - Zona F2b	0.018179	0	0	0	1	1	1	0	I	
1926	SIC - Zona F2b	0.028498	0	0	0	1	1	1	0	I	
1927	SIC - Zona F2a	0.000252	0	0	0	1	1	1	0	I	
1928	SIC - Zona F2a	0.000197	0	0	0	1	1	1	0	I	
1929	SIC - Zona F2a	0.000537	0	0	0	1	1	1	0	I	
1930	Zona E2a	0.37295028	0	0	0	1	1	1	3	II	
1931	SIC - Zona F2a	0.00311	0	0	0	1	1	1	0	I	
1932	SIC - Zona F2a	0.013703	0	0	0	1	1	1	0	I	
1933	SIC - Zona F2a	0.031437	0	0	0	1	1	1	0	I	
1934	SIC - Zona F2a	0.006547	0	0	0	1	1	1	0	I	
1935	SIC - Zona F2a	0.000315	0	0	0	1	1	1	0	I	

1936	SIC - Zona F2a	0.011931	0	0	0	1	1	1	0	I	
1937	SIC - Zona F2a	0.017461	0	0	0	1	1	1	0	I	
1938	SIC - Zona F2a	1.17391	0	0	0	1	1	1	0	I	
1939	SIC - Zona F2a	0.296888	0	0	0	1	1	1	0	I	
1940	SIC - Zona F2a	0.001199	0	0	0	1	1	1	0	I	
1941	SIC - Zona F2a	0.895794	0	0	0	1	1	1	0	I	
1942	SIC - Zona F2a	0.001329	0	0	0	1	1	1	0	I	
1943	SIC - Zona F2a	0.880662	0	0	0	1	1	1	0	I	
1944	SIC - Zona F2a	1.694447	0	0	0	1	1	1	0	I	
1945	SIC - Zona F2a	0.192611	0	0	0	1	1	1	0	I	
1946	SIC - Zona F3b	0.297148	0	0	0	1	1	1	0	I	
1947	SIC - Zona F2a	0.042954	0	0	0	1	1	1	0	I	
1948	SIC - Zona F3b	0.016096	0	0	0	1	1	1	0	I	
1949	SIC - Zona F3b	0.563557	0	0	0	1	1	1	0	I	
1950	SIC - Zona F3b	1.769253	0	0	0	1	1	1	0	I	
1951	SIC - Zona F2a	75.135394	0	0	0	1	1	1	0	I	
1952	SIC - Zona F2a	10.424305	0	0	0	1	1	1	0	I	
1953	Zona F2a	18.153209	0	0	0	1	1	1	3	II	
1954	Zona F2a	4.42436	0	0	0	1	1	1	3	II	
1955	Zona F2b	3.185755	0	0	0	1	1	1	3	II	
1956	Zona F2b	8.210955	0	0	0	1	1	1	3	II	
1957	Zona F2b	6.294544	0	0	0	1	1	1	3	II	
1958	Zona F2b	5.334088	0	0	0	1	1	1	3	II	
1959	Zona F2b	0.01639	0	0	0	1	1	1	3	II	
1960	Zona F2b	0.081416	0	0	0	1	1	1	3	II	
1961	Zona F2b	9.416232	0	0	0	1	1	1	3	II	
1962	SIC- Zona F2b	130.269023	0	0	0	1	1	1	0	I	
1963	SIC- Zona F2a	53.830395	0	0	0	1	1	1	0	I	
1964	Zona E2a	13.858993	0	0	0	1	1	1	3	II	

1965	SIC - Zona E2a	0.152181	0	0	0	1	1	1	0	I	
1966	SIC - Zona E2a	0.01929	0	0	0	1	1	1	0	I	
1967	SIC - Zona E2a	0.078583	0	0	0	1	1	1	0	I	
1968	Zona E2a	0.001032	0	0	0	1	1	1	3	II	
1969	Zona E2a	0.000398	0	0	0	1	1	1	3	II	
1970	Zona E2a	0.024518	0	0	0	1	1	1	3	II	
1971	SIC - F2b	0.04786	0	0	0	1	1	1	0	I	
1972	Zone E2a	0.24220712	0	0	0	1	1	1	3	II	
1973	Zona E2b	72.19265	0	0	0	1	1	1	3	II	
1974	Zona E2b	0.007524	0	0	0	1	1	1	3	II	
1975	Zona E2b	0.013149	0	0	0	1	1	1	3	II	
1976	Zona E2b	0.14027	0	0	0	1	1	1	3	II	
1977	Zona E2b	0.106323	0	0	0	1	1	1	3	II	
1978	Zona E2b	0.082243	0	0	0	1	1	1	3	II	
1979	Zona E2b	0.000574	0	0	0	1	1	1	3	II	
1980	Zona E2b	0.095631	0	0	0	1	1	1	3	II	
1981	SIC - Zona E2b	0.152422	0	0	0	1	1	1	0	I	
1982	Zona E2b	1.44648	0	0	0	1	1	1	3	II	
1983	Zona viabilità	0.500266	0	0	0	1	1	1	3	II	
1984	SIC - Zona G3ap	25.19096626	0	0	0	1	1	1	0	I	
1985	Zona E2b	9.104097	0	0	0	1	1	1	3	II	
1986	Zona E2b	0.982519	0	0	0	1	1	1	3	II	
1987	Zona E2b	2.270064	0	0	0	1	1	1	3	II	
1988	Zona E3b	0.94316	0	0	0	1	1	1	3	II	
1989	Zona E2b	0.000108	0	0	0	1	1	1	3	II	
1990	Zona E3b	0.555044	0	0	0	1	1	1	3	II	
1991	Zona E2b	0.539692	0	0	0	1	1	1	3	II	
1992	Zona E2b	4.063921	0	0	0	1	1	1	3	II	
1993	Zona D4	3.654751	0	8554.51	0	1	4	1	0	V	

1994	Zona AC altre attrezzature	0.339366	0	0	111	1	1	2	4	III	
1995	SIC - Zona AC cimitero	0.9870789	0	0	0	1	1	1	0	I	
1996	SIC - Zona E2	1.38686733	0	0	0	1	1	1	0	I	
1997	SIC - Zona G3ap	9.60560076	0	0	0	1	1	1	0	I	
1998	Zona B1	0.81245722	59	0	0	3	1	1	5	III	
1999	Zona E8	1.42988781	0	0	0	1	1	1	3	II	
2000	Zona F8	5.56208191	0	0	0	1	1	1	3	II	
2001	Zona F8	0.05177095	0	0	0	1	1	1	3	II	
2002	Zona E2a	0.11229526	0	0	0	1	1	1	3	II	
2003	Zona E2a	13.28083609	0	0	0	1	1	1	3	II	
2004	Zona E2a	19.7439164	0	0	0	1	1	1	3	II	
2005	Zona E2a	8.01163718	0	0	0	1	1	1	3	II	
2006	Zona E2a	18.80791075	0	0	0	1	1	1	3	II	
2007	Zona E2b	0.01162492	0	0	0	1	1	1	3	II	
2008	lago	5.66109425	0	0	0	1	1	1	3	II	
2009	Zona E2b	1.83245351	0	0	0	1	1	1	3	II	
2010	Zona E2b	4.64031531	0	0	0	1	1	1	3	II	
2011	Zona E2b	0.03447723	0	0	0	1	1	1	3	II	
2012	Zona E2b	1.04870786	0	0	0	1	1	1	3	II	
2013	Zona E2b	1.41690458	0	0	0	1	1	1	3	II	
2014	Zona F8	3.03356033	0	0	0	1	1	1	3	II	
2015	Zona F8	2.80931574	0	0	0	1	1	1	3	II	
2016	Zona F8	0.79964996	0	0	0	1	1	1	3	II	
2017	Zona AC bacino di decantazione	1.09815937	0	0	0	1	1	1	3	II	
2018	Zona E2a	1.31764961	0	0	0	1	1	1	3	II	
2019	Zona F8	0.02100058	0	0	0	1	1	1	3	II	
2020	Zona AC bacino di decantazione	6.26066521	0	0	0	1	1	1	3	II	

2021	Zona AC bacino di decantazione	3.44994572	0	0	0	1	1	1	3	II	
2022	Zona AC bacino di decantazione	2.63490803	0	0	0	1	1	1	3	II	
2023	Zona AC bacino di decantazione	1.5736761	0	0	0	1	1	1	3	II	
2024	Zona AC bacino di decantazione	0.10802994	0	0	0	1	1	1	3	II	
2025	Zona AC bacino di decantazione	1.64437424	0	0	0	1	1	1	3	II	
2026	Zona E2a	0.05085182	0	0	0	1	1	1	3	II	
2027	Zona E2a	0.00262798	0	0	0	1	1	1	3	II	
2028	Zona E2b	0.34013282	0	0	0	1	1	1	3	II	
2029	Zona F2a	5.07557964	0	0	0	1	1	1	3	II	
2030	Zona F2a	0.04272253	0	0	0	1	1	1	3	II	
2031	Zona F8	0.09023516	0	0	0	1	1	1	3	II	
2032	Zona F8	0.0209063	0	0	0	1	1	1	3	II	
2033	Zona F8	0.00997134	0	0	0	1	1	1	3	II	
2034	SIC -Zona E8	2.6852644	0	0	0	1	1	1	0	I	
2035	SIC - Zona E8	0.82102465	0	0	0	1	1	1	0	I	
2036	Zona E8	4.21146783	0	0	0	1	1	1	3	II	
2037	Zona E8	0.32032107	0	0	0	1	1	1	3	II	
2038	Zona E8	9.98587805	0	0	0	1	1	1	3	II	
2039	Zona E2a	20.36349481	0	0	0	1	1	1	3	II	
2040	Zona E2a	33.94436138	0	0	0	1	1	1	3	II	
2041	Zona E2a	343.7640896	0	0	0	1	1	1	3	II	
2042	Zona E2a	9.40209579	0	0	0	1	1	1	3	II	
2043	Zona E2a	0.89746738	0	0	0	1	1	1	3	II	
2044	Zona F8	0.359909539 99999997	0	0	0	1	1	1	3	II	
2045	Zona F8	0.07130459	0	0	0	1	1	1	3	II	

2046	Zona F8	0.2275865	0	0	0	1	1	1	3	II	
2047	SIC - Zona F8	0.70508755	0	0	0	1	1	1	0	I	
2048	SIC - Zona F8	0.28936724	0	0	0	1	1	1	0	I	
2049	SIC - Zona F8	0.2910247	0	0	0	1	1	1	0	I	
2050	SIC - Zona F8	0.02790252	0	0	0	1	1	1	0	I	
2051	SIC - Zona F8	0.21339405	0	0	0	1	1	1	0	I	
2052	SIC - Zona F8	2.30378656	0	0	0	1	1	1	0	I	
2053	SIC - Zona F8	0.57869236	0	0	0	1	1	1	0	I	
2054	SIC - Zona F8	1.17009976	0	0	0	1	1	1	0	I	
2055	SIC - Zona F8	0.14779537	0	0	0	1	1	1	0	I	
2056	SIC - Zona F8	7.15570473	0	0	0	1	1	1	0	I	
2057	SIC - Zona F8	6.57994692	0	0	0	1	1	1	0	I	
2058	SIC - Zona F8	0.41579162	0	0	0	1	1	1	0	I	
2059	SIC - Zona F8	0.36403047	0	0	0	1	1	1	0	I	
2060	SIC - Zona E2a	3.02823845	0	0	0	1	1	1	0	I	
2061	SIC - Zona E2a	5.14564549	0	0	0	1	1	1	0	I	
2062	SIC - Zona E2a	0.81236	0	0	0	1	1	1	0	I	
2063	Zona B3	0.05448514	1	0	0	2	1	1	4	III	
2064	Zona F8	0.66312269	0	0	0	1	1	1	3	II	
2065	Zona F8	0.242111618	0	0	0	1	1	1	3	II	
2066	Zona F8	0.63333451	0	0	0	1	1	1	3	II	
2067	Zona F8	0.06771089	0	0	0	1	1	1	3	II	
2068	Zona F8	0.04650201	0	0	0	1	1	1	3	II	
2069	Zona F8	0.0061695	0	0	0	1	1	1	3	II	
2070	Zona F8	0.25637214	0	0	0	1	1	1	3	II	
2071	Zona F8	0.12924889	0	0	0	1	1	1	3	II	
2072	Zona F8	0.36582712	0	0	0	1	1	1	3	II	
2073	Zona F8	0.29160338	0	0	0	1	1	1	3	II	
2074	Zona E2a	0.2159974	0	0	0	1	1	1	3	II	

2075	Zona E2a	0.04425369	0	0	0	1	1	1	3	II	
2076	Zona E2a	0.02062307	0	0	0	1	1	1	3	II	
2077	Zona E2a	0.00615722	0	0	0	1	1	1	3	II	
2078	Zona F2a	9.90115702	0	0	0	1	1	1	3	II	
2079	Zona F2a	0.39298505	0	0	0	1	1	1	3	II	
2080	Zona E2a	0.00261653	0	0	0	1	1	1	3	II	
2081	Zona E3b	0.38447352	0	0	0	1	1	1	3	II	
2082	Zona E3b	0.26871859	0	0	0	1	1	1	3	II	
2083	Zona E3b	0.05634481	0	0	0	1	1	1	3	II	
2084	Zona E3b	0.03250496	0	0	0	1	1	1	3	II	
2085	Zona E3b	1.18840288	0	0	0	1	1	1	3	II	
2086	Zona E2a	0.00557055	0	0	0	1	1	1	3	II	
2087	Zona E2a	0.0126261	0	0	0	1	1	1	3	II	
2088	Zona B3	0.43790635	9	0	0	2	1	1	4	III	
2089	Zona B3	0.03618563	0	0	0	1	1	1	3	II	III
2090	Zona B3	0.00674068	0	0	0	1	1	1	3	II	
2091	Zona E3b	0.7459488	0	0	0	1	1	1	3	II	
2092	Zona E3b	2.7236828	0	0	0	1	1	1	3	II	
2093	Zona E3b	0.39454848	0	0	0	1	1	1	3	II	
2094	Zona E3b	0.0096443	0	0	0	1	1	1	3	II	
2095	Zona E3b	0.01815358	0	0	0	1	1	1	3	II	
2096	Zona E3b	0.51951435	0	0	0	1	1	1	3	II	
2097	Zona E3b	0.0605038	0	0	0	1	1	1	3	II	
2098	Zona E3b	0.0164854	0	0	0	1	1	1	3	II	
2099	Zona E3b	0.60017737	0	0	0	1	1	1	3	II	
2100	Zona D4	1.0249849	0	1202.3	0	1	4	1	0	V	
2101	Zona D4	0.05690516	0	0	0	1	1	1	0	V	
2102	Zona D4	1.15812017	0	0	0	1	1	1	0	V	
2103	Zona F2a	1.13430741	0	0	0	1	1	1	3	II	

2104	Zona F2a	10.86822866	0	0	0	1	1	1	3	II	
2105	Zona F2a	2.96314788	0	0	0	1	1	1	3	II	
2106	Zona F2a	132.2261056	0	0	0	1	1	1	3	II	
2107	Zona F2a	8.34062679	0	0	0	1	1	1	3	II	
2108	Zona F2a	4.31059596	0	0	0	1	1	1	3	II	
2109	Zona E3b	18.78394806	15	0	0	1	1	1	3	II	
2110	Zona E3b	2.97342934	0	0	0	1	1	1	3	II	
2111	SIC - Zona E3b	0.34148492	0	0	0	1	1	1	0	I	
2112	SIC - Zona E3b	0.41235561	0	0	0	1	1	1	0	I	
2113	SIC - Zona E3b	0.00907574	0	0	0	1	1	1	0	I	
2114	Zona F2a	0.00663556	0	0	0	1	1	1	3	II	
2115	Zona F2a	0.00131125	0	0	0	1	1	1	3	II	
2116	SIC - Zona E3b	0.00822775	0	0	0	1	1	1	0	I	
2117	Zona F2a	0.00369042	0	0	0	1	1	1	3	II	
2118	Zona F2a	0.04037376	0	0	0	1	1	1	3	II	
2119	SIC - Zona E3b	0.01214187	0	0	0	1	1	1	0	I	
2120	Zona F2a	0.00905677	0	0	0	1	1	1	3	II	
2121	SIC - Zona E3b	24.95316196	3	0	0	1	1	1	0	I	
2122	Zona E3b	0.55606948	0	0	0	1	1	1	3	II	
2123	Zona E2a	0.01746881	0	0	0	1	1	1	3	II	
2124	Zona E3b	0.62935685	0	0	0	1	1	1	3	II	
2125	Zona E3b	6.94636306	2	0	0	1	1	1	3	II	
2126	Zona E3b	3.35434832	0	0	0	1	1	1	3	II	
2127	Zona E3b	7.19964201	0	0	0	1	1	1	3	II	
2128	Zona BA	0.17347199	3	0	0	2	1	1	4	III	
2129	Zona AC parcheggio	0.1510879	0	0	0	1	1	1	3	II	
2130	Zona BA	0.1920338	8	0	0	3	1	1	5	III	
2131	Zona E2a	0.84868117	0	0	0	1	1	1	3	II	

3.4.3 La definizione della classe V e VI

Sempre con l'utilizzo del solo strumento urbanistico si identificano le Classi V: in queste aree rientrano tutte le zone che hanno una destinazione urbanistica di zona D, quindi tutte le parti del territorio che ospitano al loro interno impianti industriali o artigianali, e tutte le attività agricole/produttive sparse sul territorio; per queste ultime si utilizzano anche i dati dell'ISTAT relativo al censimento dell'agricoltura.

Delle Unità Territoriali in classe V presenti all'interno del Comune se ne trovano quattro di medie dimensioni, esse sono localizzate una ad est lungo la SS13 nei pressi del confine di Stato, una a sud del centro abitato di Tarvisio, una in località Fusine ed una in località Cave del Predil; infine, vi sono zone di piccole dimensioni sparse lungo le valli del territorio comunale (Tav. 3). Tale distribuzione delle attività produttive è determinata dalla loro tipologia e alla conformazione del territorio, il Comune infatti non presenta delle zone industriali di grandi dimensioni, ma degli insediamenti industriali di medie e piccole dimensioni sparsi lungo la viabilità principale e caratterizzati dalla presenza di un'unica attività o da un paio di esse. Attualmente le tre delle quattro aree di medie dimensioni ospitano al loro interno un'unica tipologia produttiva, in località Cave del Predil vi è la zona industriale che ospita le strutture della ex miniera, destinata a causa della sua chiusura ad ospitare attività produttive e industriali; l'area industriale a sud di Tarvisio ospita attività legate all'edilizia; in località Fusine vi sono le acciaierie Weissenfels; e in prossimità del confine di stato vi è un'area che ospita attività industriali, artigianali e attrezzature legate al commercio. Infine, le numerose attività produttive di piccole dimensioni sono costituite da imprese che operano in diversi settori, quali: alimentare, lavorazione del legno, tipografia, elettronico e gli impianti idroelettrici lungo il torrente Slizza.

L'amministrazione non ha a disposizione l'elenco delle attività produttive a ciclo continuo, di conseguenza sono state individuate le aziende che potrebbero operare a ciclo produttivo continuo, queste sono rappresentate dalle industrie metalmeccaniche Weisscan presenti in località Fusine. A seguito dei sopralluoghi, dei rilevamenti fonometrici e dall'analisi delle norme tecniche dello strumento urbanistico che prevedono per queste aree la presenza del custode, si è deciso di metterle in classe V.

3.4.4 Individuazione e censimento attività agricole

Dalla base dei dati del censimento¹, le aziende agricole sono state georeferite raggruppandole e rappresentandole in tre categorie: aziende agricole, aziende agricole e allevamenti, allevamenti.

Le aziende agricole presenti nel territorio di Tarvisio sono di piccole e medie dimensioni, localizzate principalmente all'interno o in prossimità dei centri abitati di Camporosso in Valcanale, Rutte Piccolo, Fusine in Valromana, Coccau e Oltreacqua.

Dai sopralluoghi effettuati le aziende agricole e gli allevamenti non hanno presentato silos o particolari attrezzature agricole legate a qualche tipo di impianto tecnico – produttivo.

Tabella n. 4 Aziende Agricole

An°.....	AZIENDA AGRICOLA	INDIRIZZO	ATTIVITA'
AZ1	HREN VIDA	VIA MONTENERO 10, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA
AZ2	EGGER GIORGIO	LOCALITA' RUTTE GRANDE,7, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA, ORTICOLTURA E FLORICOLTURA
AZ3	MULLER FRANCESCO	VIA FUSINE VALROMANA 1 ORTIGARA INFERIORE, Cap 33018, Tarvisio	UTILIZZAZIONI FORESTALI, BOSCHIVE IN INVERNO ESEGUE SGOMBERO NEVE
AZ4	MENGUZZATO AUGUSTO	RUTTE PICCOLO 22, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA
AZ5	AZ. AGR. MARCON DI MARCON MARIANGELA	VIA LUIGIA PICECH 51, Cap 33018, Tarvisio	COLTURE FRUTTICOLE DIVERSE, COLTIVAZIONI DI ORTAGGI IN SERRA E IN PIENA ARIA, PRATO.
AZ6	MARCHETTI ISOLINA	VIA PONTEBBANA 6, Cap 33018, Tarvisio	COLTIVAZIONE DI FORAGGERE, COLTIVAZIONE DI PATATE, SIVICOLTURA ED UTILIZZAZIONE DEI BOSCHI IN PROPRIETA'.
AZ7	MARTINZ GIUSEPPE	LOCALITA' BABA 14, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA
AZ8	NODALE DARIO	VIA CAVOUR 57, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA
AZ9	PELLEGRINA LUCIO	VIA CADORNA 11, Cap 33018, Tarvisio	TAGLIO BOSCHI, LORO ALLESTIMENTO, SBOSCAMENTO ED OGNI ATTIVITA' AFFINE.
AZ10	PITTINO DANTE	VIA MONTEFORNO 5, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA
AZ11	TSHELISNIG JOHANNA JOSEFINE	VIA LUIGI CADORNA 76, Cap 33018, Tarvisio	COLTIVAZIONE DI FORAGGERE
AZ12	OITZINGER GIOVANNI	VIA SORGENTI 1, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA
AZ13	OITZINGER ALESSIA	VIA CADORNA 48, Cap 33018, Tarvisio	AGRICOLTURA

¹ Utilizzati, interpretati con sopralluoghi dati censimento del 2000, in quanto attualmente i dati dell'ultimo censimento dell'agricoltura risultano ancora in fase di elaborazione

Tabella n. 5 Aziende Agricole e Allevamenti

n°....	AZIENDA AGRICOLA/ALLEVAMENTO	INDIRIZZO	ATTIVITA'
AM1	AZ. ARKHA S.S. DI D'ELISO MONICA E KHATCHIKIAN ARARAD	VIA GIUSEPPE VERDI, Cap 33018, Tarvisio	COLTURE FRUTTICOLE DIVERSE, ALLEVAMENTO DA COMPAGNIA E UTILITA'
AM2	DELLA MEA MARIATERESA	VIA CADORNA 65, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE NUTRICI E BOVINI MASCHI. COLTIVAZIONI DI ORTICOLE E FORAGGERE.
AM3	GELBMANN LAURA	VIA CASARENZA 19, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI BOVINI: VACCHE DA LATTE, MANZE, VITELLI. COLTIVAZIONI FI FORAGGERE E PRATO, COLTIVAZIONE DI PATATE.
AM4	GENTILIN ANGELINA - UTE REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA	LOCALITA' RUTTE PICCOLO 56, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI CAPRINI, COLTIVAZIONE DI FORAGGERE
AM5	GORASSO GIULIA	LOCALITA' OLTREACQUA 21, Cap 33018, Tarvisio	COLTIVAZIONE DI PATATE ED ORTAGGI VARI. ALLEVAMENTO DI OVINI. COLTIVAZIONE DI FORAGGERE.
AM6	EHRlich GIOVANNI	VIA DUOMO 48, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE LATTIFERE E NUTRICI. COLTIVAZIONE DI FORAGGERE, SIVICOLTURA.
AM7	KONIG MARTINO	LOCALITA' OLTREACQUA 6, Cap 33018, Tarvisio	SIVICOLTURA E ALTRE ATTIVITA' FORESTALI: ATTIVITA' DI DISBOSCAMENTO SU COSCHI PROPRI E COLTIVAZIONI DI CEREALI E FORAGGERE ASSOCIATE ALLEVAMENTO DI BOVINI
AM8	KRANER STEFANIA	VIA CASTELLO 2, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI OVINI, COLTIVAZIONI DI FORAGGERE.
AM9	MULLER FEDERICO	VIA CAVOR 8, Cap 33018, Tarvisio	COLTIVAZIONI AGRICOLE ASSOCIATE ALL'EVAMENTO DI ANIMALI, FORAGGERE.
AM10	MOSCHITZ GIOVANNI	VIA ALPI GIULIE 10, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE DA LATTE E DI VACCHE NUTRICI. COLTIVAZIONE DI FORAGGERE
AM11	MESCHIK MARIA	VIA CADORNA 23, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE DA LATTE E NUTRICI
AM12	NICCIA' SONIA	LOCALITA' RUTTE PICCOLO 30, Cap 33018, Tarvisio	COLTIVAZIONE DI FORAGGERE, COLTIVAZIONE DI PATATE, ALLEVAMENTO DI CAPRE, ALLEVAMENTO DI EQUINI.
AM13	PLESIN MONICA	LOCALITA' POSCOLLE 6, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE DA LATTE E VACCHE NUTRICI, COLTIVAZIONI DI FORAGGERE

AM14	SCHMOLINER ERNESTO	LOCALITA' ORTIGARA SUPERIORE 1A, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO BOVINO, PRODUZIONE DI LATTE, FALCIO E FIENAGIONE
AM15	SUPAN SIGFRIDO	LOCALITA' POSCOLLE 1, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE DA LATTE, VACCHE NUTRICI, COLTIVAZIONE DI FORAGGERE, COLTIVAZIONE DI PATATE
AM16	TRIBUTSCH TOMASO	VIA SORGENTI 13, Cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE DA LATTE. COLTIVAZIONE DI FORAGGERE DA PRATO STABILE
AM17	TARMANN MANUELA	LOCALITA' RUTTE PICCOLO 113, cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI BOVINI, PRODUZIONE LATTE, COLTIVAZIONE FORAGGERE
M18	ZELLOTH LUIGI	VIA DUOMO 26, cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO DI VACCHE DA LATTE COLTIVAZIONE DI FORAGGERE

Tabella n. 6 Allevamenti

n°....	ALLEVAMENTO	INDIRIZZO	ATTIVITA'
AL1	GARDELLI ALCIDE	VIA MONTEFORNO, cap 33018, Tarvisio	ALLEVAMENTO

3.5 Criteri per la valutazione delle aziende agricole

Per valutare l'effettivo impatto acustico che le aziende agricole hanno sul territorio e confermare l'assegnazione della classe sono stati effettuati i rilievi per le aziende di medie dimensioni che potevano presentare impianti tecnico – produttivi quali silos ed essicatoi o allevamenti significativi.

I sopralluoghi hanno interessato 20 aziende tra agricole ed allevamenti.

AZIENDE AGRICOLE

	<p>AZ1 – (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Montenero non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche. Pertanto non è stato necessario effettuare dei rilevamenti fonometrici.</p>
	<p>AZ3 – (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in località Riofreddo non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
	<p>AZ4 – (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in località Rutte Piccolo non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>

	<p>AZ9 – (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Luigi Cadorna non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
	<p>AZ12 – (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Sorgenti non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
	<p>AZ13 – (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Cadorna non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche e risulta dismessa.</p>

AZIENDE AGRICOLE E ALLEVAMENTO

**AM2 - (tavola3)**

L'azienda agricola in via Cadorna non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.

**AM3 - (tavola3)**

L'azienda agricola in via Casarenza non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.

**AM5 - (tavola3)**

L'azienda agricola in località Oltreacqua non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.

	<p>AM6 - (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Duomo non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
	<p>AM7 - (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in località Oltreacqua non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
	<p>AM8 - (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Castello non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>

	<p>AM9 - (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Cavour non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
	<p>AM10 - (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Alpi Giulie non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
	<p>AM11 - (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Cadorna non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>

**AM12- (tavola3)**


L'azienda agricola in località Rutte Piccolo non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.

**AM16- (tavola3)**

L'azienda agricola in via Sorgenti non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.

**AM17- (tavola3)**

L'azienda agricola in via Sorgenti non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.

	<p>AM18- (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Duomo non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
---	--

ALLEVAMENTO

	<p>AL1 - (tavola3)</p> <p>L'azienda agricola in via Monteforno non presenta sorgenti sonore rumorose specifiche.</p>
--	---

3.6 Misure aziende agricole con presenza di impianti tecnico produttivi

Non è stato necessario effettuare delle misure fonometriche per le attività agricole, in quanto le tipologie produttive delle aziende presenti nel territorio non utilizzano impianti tecnici produttivi che necessitino di un rilevamento fonometrico. Gli stessi sopralluoghi hanno confermato che non era necessario effettuare una campagna di misure.

3.7 Aree particolari (aree militari, di cava, ecc.)

L'amministrazione comunale ha individuato su base CTR la localizzazione delle due caserme delle Forze Armate, quella della Polizia di Stato, quella dei Carabinieri e le due della Guardia di Finanza, che non sono soggette alla definizione di una classe acustica. Questo perché le sei caserme essendo delle zone militari non sono soggette ai limiti di zona previsti dalla zonizzazione acustica. Infatti, la Legge 447/95 art.11, comma 3, prevede che "la prevenzione e il contenimento acustico nelle aree esclusivamente interessate da installazioni militari e nelle attività delle Forze armate sono definite mediante specifici accordi dai comitati misti paritetici di cui all'art. 3 della Legge 34 dicembre 1976, n°898, e successive modificazioni". In futuro se tali aree verranno dismesse, saranno classificate tenendo conto della destinazione d'uso prevista dallo strumento di pianificazione comunale o sovra comunale vigente.

Il territorio comunale al suo interno presenta ambiti che per conformazione, innevamento, esposizione ed accessibilità possono essere considerati idonei alla pratica dello scii da discesa, al loro interno presentano impianti di risalita, sia quelli che portano dalle zone dei parcheggi alle zone sciabili in quota, sia quelli di collegamento che trasportano gli sciatori da una pista all'altra, senza scendere al fondovalle. In questi ambiti sono ammesse le aperture di piste, l'installazione e l'esercizio di impianti di risalita, l'installazione di attrezzature per il ristoro e di attrezzature per l'innevamento, la costruzione ed esercizio di bacini di alimentazione idrica degli impianti di innevamento artificiale. Gli ambiti presenti all'interno di aree con notevoli pregi paesaggistici gli interventi devono essere fatti riducendo al minimo i movimenti di terra, si devono evitare il taglio delle alberature o arbusti, deve essere privilegiato l'impiego di materiale naturale e deve essere curato l'inserimento dei manufatti nell'ambiente circostante. Oltre a questi vi sono ambiti che per conformazione morfologica, esposizione ed accessibilità possono essere considerati idonei alla pratica dello sci da fondo. In queste aree si ammette l'installazione e l'esercizio delle attrezzature di ristoro, delle infrastrutture di servizio alla gestione delle piste, ecc. Per questi ambiti la classe acustica è stata attribuita con il metodo delle classi acustiche parametriche, in quanto esse sono attività ricettive che non producono delle sorgenti sonore rilevanti. L'unica sorgente sonore rilevante, legata a questo tipo di attività ricettiva, è quella prodotta dall'utilizzo dei cannoni per l'innevamento. Il loro utilizzo nell'arco dell'anno è di circa 15 giorni, fase questa di preparazione del fondo della pista. Per tale motivo con l'Amministrazione si è ritenuto di trattare l'attività legata all'utilizzo dei cannoni come un'attività temporanea, questo anche perché la posizione di questi impianti si trova distante dai centri abitati.

4. Definizione della Zonizzazione Aggregata (Z.A)

4.1. Verifica del divieto di contatto tra aree >5dBA ovvero monitoraggio e segnalazione di eventuale criticità

La Zonizzazione Aggregata (Tav. 4) si ottiene analizzando criticamente la Zonizzazione Parametrica, attraverso l'applicazione di criteri acustici e dalle scelte di governo del territorio. Questa fase di aggregazione nasce dal fatto che è vietato l'accostamento diretto di zone acustiche con valori che si discostano in misura superiore ai 5 dBA di livello sonoro equivalente misurato (art. 4 comma 1 lettera a) della legge 477/95). Nel caso in cui, in zone già urbanizzate, a causa di preesistenti destinazioni d'uso non sia possibile rispettare questo vincolo si adottano due situazioni di deroga, esse sono:

- **Situazioni di potenziale incompatibilità**, nel caso in cui vi sia tra due classi acustiche una differenza superiore di 5 dBA, ma che a seguito delle misure non risulti allo stato attuale un superamento dei limiti di zona non si rendono necessari interventi di risanamento. Tali situazioni dovranno comunque essere periodicamente oggetto di monitoraggio acustico, perché in caso di superamento dei limiti si procederà all'adozione di un piano di risanamento;
- **Situazioni di incompatibilità**, nel caso in cui non vi sia un rispetto dei limiti di zona si adotteranno dei piani di risanamento al fine di riportare il clima acustico all'interno dei rispettivi limiti.

Da una prima analisi della Zonizzazione Parametrica appare evidente come vi siano unità territoriali a contatto tra loro con un salto di classe >5dBA. Queste unità sono rappresentate dalle zone ricadenti in classe V presenti all'interno del centro abitato di Cave del Predil, di Riofreddo, di Fusine in Valromana, di Coccau, dove tali aree risultano confinare con zone in classe III, in classe II e in classe I. Vi sono poi unità in classe V esterne ai centri abitati che confinano con aree in classi II e con aree in classe I. Infine, localizzate all'interno o in prossimità del centro abitato di Tarvisio, Fusine e Cave del Predil, vi sono delle aree in classe IV, costituite da insediamenti residenziali ad alta densità abitativa ed attività terziaria e da delle attività commerciali di medie dimensioni che confinano con delle classe II e delle classi I.

4.2. Criteri per l'aggregazione della classe I

Per ognuna delle Classi I, definite all'interno della Zonizzazione Parametrica, è necessario valutare l'effettiva sostenibilità di tali scelte.

4.2.1 Documentazione per la modifica delle CLASSI I

Per poter valutare se le aree individuate all'interno della Zonizzazione Parametrica possono restare in classe I è indispensabile ottenere la superficie utilizzata dalle attività che necessitano della quiete per la loro fruizione, valore questo ottenuto dalla superficie dell'unità territoriale e dalla superficie destinata all'attività scolastica e sanitaria stabilita dallo strumento urbanistico. Importante è poi effettuare dei sopralluoghi per verificare che all'interno di tali aree siano o meno presenti elementi rumorosi; effettuati i sopralluoghi e valutato caso per caso sono stati condotti i rilevamenti fonometrici necessari alla determinazione della classe I. Le UT in classe I individuate all'interno del territorio comunale sono risultate essere 358.

4.2.2 Misura/descrizione acustica dell'ambiente circostante ad ogni possibile CLASSE I

- Le *scuole materna, elementare, media inferiore, media superiore e il poliambulatorio in via Vittorio Veneto* presenti all'interno del centro abitato di Tarvisio è rappresentata dalle UT 187, 188, 189, 190, 191, questo polo scolastico ha un'estensione superficiale significativa pertanto l'intera area rimane in classe I. La zona si trova all'interno del centro abitato di Tarvisio e confina ad ovest con degli edifici residenziali e delle attività terziarie, a nord con via Vittorio Veneto, con degli edifici residenziali e delle attività terziarie, ad est con degli edifici residenziali e delle attività terziarie, a sud con delle aree verdi. Le misure effettuate sono:

Misura n. 6

L'edificio scolastico presente in via Vittorio Veneto a Tarvisio è stato oggetto di rilevamento fonometrico, questo per verificare effettivamente se all'interno della classe I erano rispettati i limiti. Al momento del rilievo fonometrico gli apporti al rumore sono stati determinati dalle attività antropiche, dal traffico locale e da un cantiere edile presente nelle vicinanze. Il valore rilevato conferma il rispetto dei limiti di zona (allegato, tav. 6a).

Misura n. 7

La misura 7 effettuata all'interno della pertinenza della scuola localizzata in via Vittorio Emanuele a Tarvisio è stata effettuata per verificare l'effettivo rispetto dei limiti della zona. Al momento del rilievo fonometrico il contributo al rumore rilevato è stato determinato dal traffico locale e dalle attività antropiche. Il valore rilevato rispetta i limiti di zona (allegato 5, tav. 6a).

- La **classe I localizzata in via Salita Cesare Augusto in località San Michele** è rappresentata dalle UT 325, 331; gli edifici scolastici sono situati all'interno del centro abitato ed hanno un'estensione territoriale significativa ed al suo interno ospita due edifici. L'area lungo i suoi lati confina con degli edifici residenziali e delle attività terziarie in classe III, motivo per il quale si è reso necessario il rilevamento fonometrico:

Misura n. 8

La classe acustica I in cui ricadono gli edifici scolastici presenti in via Salita Cesare Augusto in località San Michele è stata verificata con la misura 8. Al momento del rilevamento fonometrico il valore rilevato è stato determinato dalla presenza di un cantiere edile nelle vicinanze, dalle attività antropiche e dal traffico locale; la rilevazione ha confermato il rispetto dei limiti della zona in classe I. (allegato, tav. 6a).

- La **scuola materna** presente all'interno del centro abitato di Fusine in Valromana è rappresentata dalla UT 1556, quest'area non ha un'estensione superficiale significativa in quanto risulta un elemento isolato nel territorio perché non presenta nelle immediate vicinanze altri edifici scolastici di grandi o medie dimensioni, per tale motivo l'unità viene declassata in classe II. La zona confina con degli edifici residenziali e a sud con un'attività produttiva. Il rilevamento fonometrico è:

Misura n. 11

La misura 11 è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti della classe I, a causa del contatto dell'edificio scolastico con la fascia di rispetto dell'attività produttiva presente in via Cavour. Al momento del rilievo fonometrico il rumore era generato dall'attività industriale, dal traffico locale e dal rumore residuo. Il risultato della misurazione ha confermato il rispetto dei limiti della classe I. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (d)** (allegato, tav. 6a).

- La **classe I localizzata in via Duchessa D'Aosta in località Campososso** è rappresentata dalle UT 50, 52; gli edifici scolastici sono situati all'interno del centro abitato, hanno un'estensione territoriale significativa confermando la classe I. L'area lungo i suoi lati confina con degli edifici residenziali e delle attività terziarie in classe III, motivo per il quale si è reso necessario il rilevamento fonometrico:

Misura n. 24

Anche per gli edifici scolastici presenti in via Duchessa d'Aosta in località Camporosso in Valcanale sono stati oggetto di rilevamento fonometrico. Al momento della misurazione il rumore rilevato è stato determinato dalle attività antropiche presenti nell'area e dal traffico locale. Il valore rilevato conferma il rispetto dei limiti di zona.

- Il sopralluogo effettuato per il **l'edificio scolastico** presente a sud - ovest del centro abitato di Cave del Predil, ha confermato la classe I, è rappresentata dalla UT 499; l'area al suo interno non ha rilevato alcuna sorgente rumorosa specifica. L'edificio scolastico confina a nord e ad est con gli edifici residenziali e delle attività terziarie presenti all'interno del centro abitato di Cave del Predil, a sud con degli edifici residenziali e con il Sito Natura2000, ad ovest con il bosco e il Sito Natura2000. Le misure fonometriche per quest'area sono:

Misura n. 25

La misura 25 è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti di zona della classe I, per il contatto dell'edificio scolastico con la fascia di rispetto di un'attività produttiva localizzata a Cave del Predil. Non sono state rilevate delle sorgenti sonore specifiche e al momento del rilievo fonometrico il maggior disturbo è stato causato da un cantiere edile presente nelle vicinanze. Le misure rilevate hanno confermato il rispetto dei limiti di zona. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (a)**. (allegato , Tav. 8, Tav 6a).

- Il sopralluogo effettuato per il **sito Natura2000 presente a sud - ovest** del territorio comunale, ha confermato la classe I, quest'area interessa il territorio a sud est di Cave del Predil ed è rappresentata dalle UT 347, 348, 507, 508, 513, 514, 516, 519, 527, 530, 531, 532, 534, 535, 536, 537, 1189, 1190, 1191,1192, 1196, 1270, 1271, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1280, 1281, 1282, 1285, 1675, 1676, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1778, 1779, 1780, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1796, 1797, 1798, 1800, 1803, 1805,

1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1870, 1872, 1873, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1918, 1919, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1939, 1940, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1962, 1963, 1965, 1966, 1967, 1971, 1981, 1995, 1996, 1997, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062; l'area al suo interno non ha rilevato alcuna sorgente rumorosa specifica. Il sito Natura2000 confina lungo tutti i suoi lati con delle aree boscate, solo ad est lungo parte del suo perimetro vi è il Lago del Predil e il centro abitato con l'attività mineraria di Cava del Predil. Le misure fonometriche per quest'area sono:

Misura n. 26

La misura 26 è stata effettuata per verificare il reale clima acustico dell'area presente lungo la SS 54 a Cave del Predil, questo perché l'unità territoriale dopo la zonizzazione parametrica risultava in classe III a causa della presenza di attività turistiche a servizio della fruizione del lago, area questa confinante con il sito Natura2000. Al momento del rilevamento fonometrico il rumore misurato è stato determinato dalle attività antropiche e dal traffico locale. Il valore ottenuto ha rilevato la possibilità di declassare la zona dalla classe III alla classe II. (allegato, tav. 6a).

- Il sopralluogo effettuato per il **sito Natura2000 presente a sud - est** del territorio di comunale, ha confermato la classe I, quest'area interessa il territorio a sud del centro abitato di Fusine ed è rappresentata dalle UT 1, 2, 363, 416, 418, 421, 422, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1745, 1796, 2034, 2035, 2111, 2116, 2112, 2113, 2119, 2121; l'area al suo interno non ha rilevato alcuna sorgente rumorosa

specifica. Il sito Natura2000 confina lungo tutti i suoi lati con delle aree boscate, solo a nord con la zona industriale rappresentata dalle acciaierie Weissenfels. Le misure fonometriche per quest'area è:

Misura n. 29

La misura 29 effettuata lungo il confine del Sito Natura2000, è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti di zona della classe I, per il contatto del Sito di Interesse Comunitario con la fascia di rispetto delle Acciaierie Weissenfels. Il rumore misurato è stato determinato dall'attività produttiva; la misura rilevata ha confermato il rispetto dei limiti di zona. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (b)**. (allegato, Tav. 8, Tav 6a).

- La **scuola elementare** presente all'interno del centro abitato di Fusine in Valromana è rappresentata dalla UT 400, quest'area non ha un'estensione superficiale significativa in quanto risulta un elemento isolato nel territorio perché non presenta nelle immediate vicinanze altri edifici scolastici di grandi o medie dimensioni, per tale motivo l'unità viene declassata in classe II. La zona confina con degli edifici residenziali e ad est con un'attività produttiva. Il rilevamento fonometrico è:

Misura n. 30

La misura 30 è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti della classe I, a causa del contatto dell'edificio scolastico con la fascia di rispetto dell'attività produttiva presente in via Cavour. Al momento del rilievo fonometrico il rumore era generato dall'attività industriale, dal traffico locale e dal rumore residuo. Il risultato della misurazione ha confermato il rispetto dei limiti della classe I. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (c)** (allegato, tav. 6a).

Attualmente per tali aree l'amministrazione ne conferma gli indirizzi e la localizzazione, e allo stesso tempo non ne prevede un loro aumento.

Nove delle classi I risultano adiacenti a classi che si discostano per più di 5 dBA, due ricadono all'interno del centro abitato di Camporosso, cinque all'interno del capoluogo e due a San Michele, per tali unità si è reso necessario predisporre delle fasce di decadimento acustico di classe II con ampiezza 30 m e dove necessario di classe III con ampiezza 60 m. Il clima acustico presente all'interno di queste classi è stato opportunamente misurato attraverso dei

rilievi fonometrici precedentemente descritti. Di queste classi nessuna presenta situazioni di potenziali incompatibilità.

La **situazione di potenziale incompatibilità** si presenta per due edifici scolastici, che dalla classe I vengono declassati in II (dimensioni non significative dell'area), essi ricadono all'interno delle fasce di rispetto della vicina attività produttiva, localizzata in via Cavour, e per una scuola in località Cave del Predil dove la classe I è a contatto con la fascia di rispetto in classe III della vicina attività produttiva. Un'altra situazione di potenziale incompatibilità si trova per il Sito Natura2000, a causa del contatto della fascia di rispetto delle acciaierie Weissenfels con il SIC presente a sud di Fusine (Tab. 7).

Tabella n. 7 Fasce di decadimento acustico

Unità Territoriale	Fascia classe II	Fasce classe III	Criticità
1 + 2 + 363 + 416 + 418 + 421 + 422 + 424 + 425 + 426 + 427 + 428 + 429 + 1413 + 1414 + 1415 + 1416 + 1417 + 1418 + 1419 + 1420 + 1421 + 1422 + 1423 + 1424 + 1425 + 1426+1427 + 1428 + 1429 + 1430 + 1431 + 1432 + 1433 + 1434 + 1435 + 1436 +1437 + 1438 + 1439 + 1440 + 1441 + 1442 + 1443 + 1444 + 1445 + 1446 + 1447 + 1448 + 1449 + 1450 + 1451 + 1452 + 1453 + 1454 + 1455 + 1456 + 1457 + 1458 + 1459 + 1460 + 1461 + 1462 + 1463 + 1464 + 1465 + 1466 + 1467 + 1468 + 1469 + 1470 + 1471 + 1472 + 1473 + 1474 + 1475 + 1476 + 1477 + 1478 + 1479 + 1480 + 1481 + 1482 + 1745 + 1796 + 2034 + 2035 + 2111 + 2116 + 2112 + 2113 + 2119 + 2121	-	-	A contatto con il Sito Natura2000 c'è la fascia di rispetto in classe IV e III dell'attività produttiva
50 + 52	Fascia di 30 m	-	
187 +188 + 189 + 190 +191	Fascia di 30 m	Una parte di fascia di 60 m	
325 + 331	Fascia di 30 m	-	
347 + 348 + 507 + 508 + 513 + 514 +516 + 519 + 527 + 530 + 531 + 532 + 534 + 535 + 536 + 537 + 1189 + 1190 + 1191 + 1192 + 1196 + 1270 + 1271 + 1274 + 1275 + 1276 + 1277 + 1278 + 1280 + 1281 + 1282 + 1285 + 1675 + 1676 + 1707 + 1708 + 1709 + 1710 + 1711 + 1712 + 1713 + 1714 + 1715 +1716 + 1717 +			

1718 + 1719 + 1720 + 1721 + 1722 + 1723 + 1724 + 1725 + 1726 + 1727 + 1728 + 1729 + 1730 + 1731 + 1732 + 1733 + 1734 + 1735 + 1736 + 1738 + 1739 + 1740 + 1741 + 1742 + 1743 + 1744 + 1745 + 1746 + 1747 + 1748 + 1749 + 1750 + 1751 + 1752 + 1753 + 1754 + 1755 + 1756 + 1757 + 1758 + 1759 + 1760 + 1761 + 1762 + 1763 + 1764 + 1765 + 1766 + 1767 + 1768 + 1769 + 1770 + 1771 + 1772 + 1773 + 1774 + 1775 + 1776 + 1778 + 1779 + 1780 + 1789 + 1790 + 1791 + 1792 + 1793 + 1796 + 1797 + 1798 + 1800 + 1803 + 1805 + 1806 + 1807 + 1808 + 1809 + 1810 + 1838 + 1839 + 1840 + 1841 + 1842 + 1843 + 1844 + 1845 + 1846 + 1849 + 1850 + 1851 + 1852 + 1853 + 1854 + 1856 + 1857 + 1858 + 1859 + 1860 + 1861 + 1862 + 1863 + 1864 + 1865 + 1866 + 1867 + 1870 + 1872 + 1873 + 1875 + 1876 + 1877 + 1878 + 1879 + 1880 + 1881 + 1882 + 1883 + 1884 + 1885 + 1886 + 1887 + 1888 + 1889 + 1890 + 1891 + 1892 + 1893 + 1894 + 1895 + 1896 + 1897 + 1899 + 1900 + 1901 + 1902 + 1903 + 1904 + 1905 + 1906 + 1907 + 1908 + 1909 + 1910 + 1911 + 1912 + 1913 + 1914 + 1915 + 1916 + 1918 + 1919 + 1921 + 1922 + 1923 + 1924 + 1925 + 1926 + 1927 + 1928 + 1929 + 1931 + 1932 + 1933 + 1934 + 1935 + 1936 + 1937 + 1939 + 1940 + 1942 + 1943 + 1944 + 1945 + 1946 + 1947 + 1948 + 1949 + 1950 + 1951 + 1952 + 1962 + 1963 + 1965 + 1966 + 1967 + 1971 + 1981 + 1995 + 1996 + 1997 + 2047 + 2048 + 2049 + 2050 + 2051 + 2052 + 2053 + 2054 + 2055 + 2056 + 2057 + 2058 + 2059 + 2060 + 2061 + 2062	-	-	
400	-	-	La classe I declassata è a contatto con la fascia di rispetto in classe III dell'attività produttiva
449	-	-	La classe I declassata è a contatto con la fascia di rispetto in classe III dell'attività produttiva
1556	-	.	La calsse I declassata è a contatto con la fascia di rispetto in classe IV e III dell'attività produttiva

4.2.3 Effettuazione del TEST

Per ogni singola unità si applica un test presente all'interno dell'allegato B della Delibera di Giunta Regionale 05/03/2009, n. 463. Delle 358 unità presenti in classe I, due vengono declassate in classe II, UT 400 e UT 1556, in quanto coprono un'estensione superficiale di dimensioni contenute rispetto alle altre, sono una piccola scuola elementare e ed una materna presenti in località Fusine di Valromana. Le altre unità hanno dimensioni significative costituite da plessi scolastici e siti di interesse comunitario (Tabella 8).

Tabella n. 8 Verifica classe I

Unità territoriale	classe attribuita nella Z.P.	Test allegato B della D.G.R.n. 463/2009	Classe attribuita nella Z.A.	Note
1 + 2 + 363 + 416 + 418 + 421 + 422 + 424 + 425 + 426 + 427 + 428 + 429 + 1413 + 1414 + 1415 + 1416 + 1417 + 1418 + 1419 + 1420 + 1421 + 1422 + 1423 + 1424 + 1425 + 1426+1427 + 1428 + 1429 + 1430 + 1431 + 1432 + 1433 + 1434 + 1435 + 1436 +1437 + 1438 + 1439 + 1440 + 1441 + 1442 + 1443 + 1444 + 1445 + 1446 + 1447 + 1448 + 1449 + 1450 + 1451 + 1452 + 1453 + 1454 + 1455 + 1456 + 1457 + 1458 + 1459 + 1460 + 1461 + 1462 + 1463 + 1464 + 1465 + 1466 + 1467 + 1468 + 1469 + 1470 + 1471 + 1472 + 1473 + 1474 + 1475 + 1476 + 1477 + 1478 + 1479 + 1480 + 1481 + 1482 + 1745 + 1796 + 2034 + 2035 + 2111 + 2116 + 2112 + 2113 + 2119 + 2121	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? SI Sono presenti elementi rumorosi? NO Rilievi strumentali? SI I risultati rispettano i limiti? SI	I	L'area è occupata da un Sito Natura2000 denominato SIC IT3320006 "Conca di Fusine"

50 + 52	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? SI Sono presenti elementi rumorosi? NO Rilievi strumentali? SI I risultati rispettano i limiti? SI	I	Le due unità sono occupate da degli edifici scolastici, una elementare ed una materna
187 +188 + 189 + 190 +191	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? SI Sono presenti elementi rumorosi? NO Rilievi strumentali? SI I risultati rispettano i limiti? SI	I	L'area concentra diverse strutture scolastiche e rappresenta un polo scolastico di grandi dimensioni ed inoltre ospita al suo interno anche un poliambulatorio
325 + 331	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? SI Sono presenti elementi rumorosi? NO Rilievi strumentali? SI I risultati rispettano i limiti? SI	I	L'area a San Michele è occupata da due scuole, materna ed elementare.
347 + 348 + 507 + 508 + 513 + 514 +516 + 519 + 527 + 530 + 531 + 532 + 534 + 535 + 536 + 537 + 1189 + 1190 + 1191 + 1192 + 1196 + 1270 + 1271 + 1274 + 1275 + 1276 + 1277 + 1278 + 1280 + 1281 + 1282 + 1285 + 1675 + 1676 + 1707 + 1708 + 1709 + 1710 + 1711 + 1712 + 1713 + 1714 + 1715 +1716 + 1717 + 1718 + 1719 + 1720 + 1721 + 1722 + 1723 + 1724 + 1725 + 1726 + 1727 + 1728 + 1729 + 1730 + 1731 + 1732 + 1733 + 1734 + 1735 + 1736 + 1738 + 1739 + 1740 + 1741 + 1742 + 1743 + 1744 + 1745 + 1746 + 1747 + 1748 + 1749 + 1750 + 1751 + 1752 + 1753 + 1754 + 1755 + 1756 + 1757 + 1758 + 1759 + 1760 + 1761 +	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? SI Sono presenti elementi rumorosi? NO Rilievi strumentali? SI I risultati rispettano i limiti? SI	I	L'area è occupata da un Sito Natura2000 denominato SIC IT3320010 "Jof di Montasio e Jof Fuart", ZPS IT3321002 "Alpi Giulie"

1762 + 1763 + 1764 + 1765 + 1766 + 1767 + 1768 + 1769 + 1770 + 1771 + 1772 + 1773 + 1774 + 1775 + 1776 + 1778 + 1779 + 1780 + 1789 + 1790 + 1791 + 1792 + 1793 + 1796 + 1797 + 1798 + 1800 + 1803 + 1805 + 1806 + 1807 + 1808 + 1809 + 1810 + 1838 + 1839 + 1840 + 1841 + 1842 + 1843 + 1844 + 1845 + 1846 + 1849 + 1850 + 1851 + 1852 + 1853 + 1854 + 1856 + 1857 + 1858 + 1859 + 1860 + 1861 + 1862 + 1863 + 1864 + 1865 + 1866 + 1867 + 1870 + 1872 + 1873 + 1875 + 1876 + 1877 + 1878 + 1879 + 1880 + 1881 + 1882 + 1883 + 1884 + 1885 + 1886 + 1887 + 1888 + 1889 + 1890 + 1891 + 1892 + 1893 + 1894 + 1895 + 1896 + 1897 + 1899 + 1900 + 1901 + 1902 + 1903 + 1904 + 1905 + 1906 + 1907 + 1908 + 1909 + 1910 + 1911 + 1912 + 1913 + 1914 + 1915 + 1916 + 1918 + 1919 + 1921 + 1922 + 1923 + 1924 + 1925 + 1926 + 1927 + 1928 + 1929 + 1931 + 1932 + 1933 + 1934 + 1935 + 1936 + 1937 + 1939 + 1940 + 1942 + 1943 + 1944 + 1945 + 1946 + 1947 + 1948 + 1949 + 1950 + 1951 + 1952 + 1962 + 1963 + 1965 + 1966 + 1967 + 1971 + 1981 + 1995 + 1996 + 1997 + 2047 +				
--	--	--	--	--

2048 + 2049 + 2050 + 51 + 2052 + 2053 + 2054 + 2055 + 2056 + 2057 + 58 + 2059 + 2060 + 2061 + 2062				
400	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? NO	II	L'edificio scolastico presente all'interno del centro abitato di Fusine in Valromana risulta avere delle dimensioni contenute rispetto agli altri complessi scolastici; la classe I non risulta acusticamente sostenibile.
449	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? NO	I	L'area è occupata da un edificio scolastico
1556	I	L'U.T. ha un'estensione superficiale significativa? NO	II	L'edificio scolastico presente all'interno del centro abitato di Fusine in Valromana risulta avere delle dimensioni contenute rispetto agli altri complessi scolastici; la classe I non risulta acusticamente sostenibile.

4.3. Criteri per l'aggregazione delle classe II, III e IV

Nell'aggregazione della Classe II, III e IV si operano due tipi di valutazioni, una di carattere acustico mirata a giudicare se la zonizzazione parametrica sia coerente con le leggi dell'acustica, l'altra condotta alla luce dello strumento urbanistico di pianificazione comunale.

Le aggregazioni delle classi II, III e IV sono state fatte seguendo i cinque principi di seguito descritti (Tab. 9):

- **Criterio a) Valutazione di classe dovuta alle dimensioni ed al contesto contiguo.**
È opportuno che le zone non siano troppo piccole o troppo incuneate tra quelle che

le circondano, è necessario quindi valutare sia la dimensione, sia la morfologia delle aree, procedendo all'assimilazione della classe delle Unità in argomento alle classi circostanti;

- **Criterio b) Variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico di pianificazione comunale o sovra comunale.** Le unità devono essere valutate in riferimento alla destinazione prevista dallo strumento urbanistico di pianificazione comunale;
- **Criterio c) Reali condizioni acustiche dell'area.** A seguito di rilievi fonometrici è possibile la variazione di classe per l'uniformità con le aree adiacenti e con il reale clima acustico dell'area;
- **Criterio d) Zone cuscinetto.** La creazione di zone cuscinetto, al fine di eliminare i contatti tra zone che differiscono per più di 5 dBA: garantiscono un decadimento progressivo del rumore pari a 5 dBA per ogni zona successiva, da quella avente classe superiore a quella seguente, fino al raggiungimento della zona di classe a minore rumorosità;
- **Criterio e) Declassamento delle aree agricole.** Per le aree con destinazione d'uso agricolo, nella quasi totalità dei casi le lavorazioni avvengono con l'utilizzo di macchine operatrici, di conseguenza la classe derivante dalla zonizzazione parametrica va confermata dai risultati delle rilevazioni strumentali.

4.3.1 Documentazioni delle variazioni di classe II, III e IV

Al fine di ridurre una eccessiva frammentazione delle classi e di eliminare il contatto tra classi con più di 5 dBA le unità aggregate per il territorio di Tarvisio sono state 255, i criteri utilizzati sono stati determinati dalla loro dimensione e dal contesto contiguo, dalle previsioni dello strumento urbanistico e dalla creazione di zone cuscinetto.

Il primo criterio utilizzato per fare questa aggregazione è stato quello di aggregare tutte le unità per le quali lo strumento urbanistico prevedeva zone residenziali di espansione o completamento quindi tutte le zone C; in questo caso il criterio utilizzato è stato quello relativo alle previsioni dello strumento urbanistico. Il passo successivo è stato quello di verificare che le zone da PRGC classificate in B rientrassero effettivamente con una classe acustica adeguata, in quanto alcune di queste classi hanno avuto una classificazione in classe II a causa di una bassa densità abitativa, pertanto si è provveduto ad utilizzare il criterio delle previsioni dello strumento urbanistico. Questo perché anche se al momento la densità sia abitativa che terziaria

risulta bassa, nel tempo può aumentare fino al raggiungimento massimo dell'indice di edificabilità.

A questo punto la procedura metodologica si è concentrata a cercare di accorpate quelle unità che risultavano isolate nel territorio, esempio classi II e IV di piccole dimensioni presenti all'interno dell'area insediativa, classi II intercluse all'interno di classi III o IV, e classi III all'interno di ampie classi II. I criteri utilizzati sono stati quelli relativi alle dimensioni, al contesto contiguo e alle reali condizioni acustiche dell'area.

Infine, dove possibile per ridurre il contatto tra classi con salti di classi con più di 5dBa si è utilizzato il criterio della fascia cuscinetto.

Tabella n. 9 Aggregazioni classe II, III e IV

Unità Territoriali	Casse attribuite nella Z.P.	Criterio di aggregazione	Classe attribuita nella Z.A.
6	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
15	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
16	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
27	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
32	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
37	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
39	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
41	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
48	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
57	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
61	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
64	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
65	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
75	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

76	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
91	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
103	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
104	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
108	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
110	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
113	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
123	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
124	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
125	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
126	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
127	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
129	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
130	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
131	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
132	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
133	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
135	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
137	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
138	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
139	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
141	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
142	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
143	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

144	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
150	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
171	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
180	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
181	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
182	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
183	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
186	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
192	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
197	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
198	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
203	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
206	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
207	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
209	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
210	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
214	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
215	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
217	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
218	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
219	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
220	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
222	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
223	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
226	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
227	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
228	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
231	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del	III

		contesto contiguo	
234	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
235	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
239	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
241	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
242	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
247	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
250	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
251	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
252	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
254	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
255	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
267	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
271	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
272	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
276	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
281	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
282	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
283	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
285	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
286	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
287	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
289	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
290	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

291	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
297	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
306	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
310	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
313	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
316	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
323	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
329	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
334	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
335	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
336	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
339	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
342	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
354	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
355	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
358	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
360	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
365	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
373	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
374	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
379	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
380	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
381	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

382	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
461	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
467	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
468	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
469	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
471	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
474	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
475	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
476	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
477	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
479	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
480	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
481	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
482	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
487	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
488	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
489	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
490	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
493	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
494	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
496	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
505	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
510	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II

518	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
541	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
664	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
765	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
773	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
775	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
776	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
777	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
782	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
796	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
819	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
827	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
832	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
841	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
842	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
848	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
854	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
862	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
866	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
874	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
900	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
901	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
902	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

903	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
905	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
906	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
907	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
908	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
909	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
910	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
911	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
912	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
915	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
917	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
919	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
927	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
929	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
930	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
931	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
932	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
938	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
939	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
941	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
947	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
949	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
953	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
958	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
959	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
970	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

972	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
973	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
976	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
975	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
978	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
980	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
981	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
982	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
986	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1000	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1002	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	IV
1007	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1008	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1013	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1014	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1020	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1022	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1024	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1025	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1028	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1029	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1030	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
1031	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
1037	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

1040	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1041	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1042	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1043	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1047	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1048	IV	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1056	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1057	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1059	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1060	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1061	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1062	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
1065	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1066	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1068	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1076	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1077	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1081	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1082	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1083	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1086	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1087	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1103	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1120	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1121	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del	II

		contesto contiguo	
1147	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1214	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1228	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
1290	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1291	II	Criterio d) Zone cuscinetto	III
1345	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1523	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1530	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1551	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1553	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1557	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
1594	II	Criterio b) variazione di classe dovuta alla previsione dello strumento urbanistico	III
1608	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1639	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1640	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1642	III	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	II
1818	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III
2089	II	Criterio a) variazione dovuta alle dimensioni del contesto contiguo	III

4.3.2 Misure per modificare classe parametrica

Nella stesura della zonizzazione aggregata è stato necessario effettuare un rilievo fonometrico per modificare la classe acustica attribuita, infatti in prossimità del lago del Predil dove vi sono delle attività turistico/ricettive è stato utilizzato il criterio delle reali condizioni acustiche dell'area, criterio c).

Misura n. 26

La misura 26 è stata effettuata per verificare il reale clima acustico dell'area presente lungo la SS 54 a Cave del Predil, questo perché l'unità territoriale dopo la zonizzazione parametrica risultava in classe III a causa della presenza di attività turistiche a servizio della fruizione del lago. Al momento del rilevamento fonometrico il rumore misurato è stato determinato dalle attività antropiche e dal traffico locale. Il valore ottenuto ha rilevato la possibilità di declassare la zona dalla classe III alla classe II. (allegato, tav. 6a).

Pertanto, visto le reali condizioni acustiche misurate si è deciso di declassare l'unità 518 dalla classe III alla classe II.

Sempre in seguito alla stesura della zonizzazione aggregata è stata fatta una misura di controllo, la n. 27, per confermare il clima acustico di un'area residenziale UT 15 in classe III presente in località Camporosso in Valcanale. Il rilevamento fonometrico è :

Misura n. 27

La misura 27 è stata effettuata all'interno di un'area che da zonizzazione parametrica era in classe IV e a seguito dei criteri di aggregazione è passata in classe III, pertanto il rilevamento fonometrico è stato fatto per verificare che il declassamento dell'unità fosse coerente con il clima acustico dell'area. L'unità inoltre ricade in parte all'interno della fascia di rispetto in classe IV dell'attività produttiva presenta a sud dell'area oggetto di rilevamento. Il valore misurato è stato determinato dalle attività antropiche e dal traffico locale, il valore ha riportato il rispetto dei limiti di zona. (allegato, tav. 6a).

Un'altra unità indagata è stata la UT 6, il rilievo fonometrico effettuato per verificare l'effettivo clima acustico dell'area è stata:

Misura n. 28

La misura 28 ha interessato l'area localizzata lungo la SS Pontebbana in località Camporosso in Valcanale, questo perché l'unità territoriale dopo la zonizzazione parametrica risultava in classe IV a causa della presenza di attività turistiche. Al momento del rilevamento fonometrico il rumore misurato è stato determinato dalle attività antropiche e dal traffico locale. Il valore ottenuto ha rilevato la possibilità di declassare la zona dalla classe IV alla classe III. (allegato, tav. 6a).

4.3.3 Deroga suddivisione Aree >100.000 mq nuove U.T

Nella stesura della zonizzazione aggregata non è stato necessario ricorrere alla deroga per la quale in caso di aree troppo grandi si prevede la divisione di esse, al fine di facilitare la loro aggregazione. Tale deroga prevede la possibilità della suddivisione per le unità con superficie superiore a mq 100.000, tipicamente a destinazione agricola; le nuove UT non possono avere un'estensione inferiore a mq 50.00 e la linea di divisione deve seguire gli elementi naturali di divisione del terreno o i confini di proprietà.

4.4. Criteri per l'aggregazione delle classe V e VI

4.4.1 Suddivisione in "forti" e "sparse" delle classi V e VI

La struttura produttiva di Tarvisio presenta due situazioni diverse: la prima riguarda gli insediamenti produttivi tradizionali distribuiti sul territorio in maniera non pianificata, attività "sparse"; gli insediamenti di pianificazione industriale di tipo "forte" sono determinati dall'insediamento industriale delle ex Cave deL Predil, dall'area a sud di Tarvisio occupata da strutture che vendono materiale edile, la zona industriale in località Coccau che ospita attività artigianali e lo stabilimento delle acciaierie Weissenfels in località Fusine.

All'interno del territorio comunale di Tarvisio sono state individuate come possibili aziende a ciclo produttivo continuo le industrie metalmeccaniche Weisscan presenti il località Fusine, che a seguito dei sopralluoghi, dei rilevamenti fonometrici e dall'analisi delle norme tecniche dello strumento urbanistico che prevedono per queste aree la presenza del custode, si è deciso di tenerle in classe V.

4.4.2 Aree sparse: individuazione e declassamento dopo opportuno approfondimento

Per quanto riguarda le attività sparse sul territorio esse sono degli insediamenti ubicati in zone D aventi varia destinazione e dimensione, che si sono diffuse sul territorio prima dell'avvio della pianificazione urbanistica. Quando queste zone confinano con zone in classe I, II e III è necessario condurre degli approfondimenti strumentali per evidenziare le condizioni acustiche reali a confine del lotto e di verificare il non superamento dei limiti di classe IV.

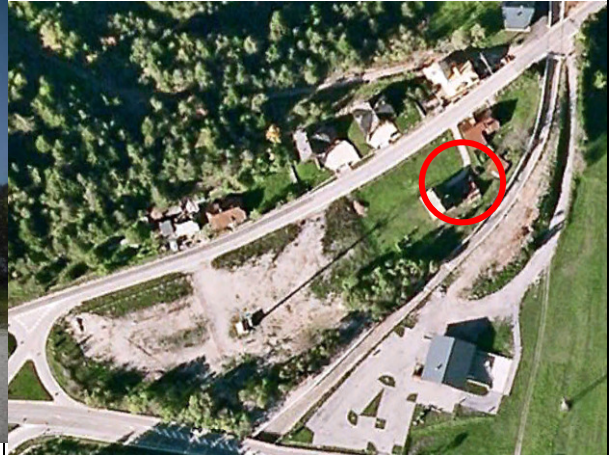
Durante i sopralluoghi non per tutte le attività sparse è stato necessario effettuare dei rilievi fonometrici, questo perché, sono in realtà occupate da edifici che ospitano al loro interno delle attività commerciali, magazzini o attività dismesse. Tali attività non sono state rilevate acusticamente in quanto il tipo di attività svolta all'interno non prevede l'utilizzo di macchinari rumorosi e quindi non presentano delle sorgenti sonore specifiche.

A. - UT 1142 / B. - UT 1139 / C. - UT 1140
Attività sparsa localizzata in via Lussari, loc. Podbus



L'attività produttiva sparsa presente ad ovest del Comune di Tarvisio in via Lussari, non necessita di un rilievo fonometrico. Questo perché dal sopralluogo effettuato è emerso che l'attività in questione è dismessa e al suo interno non sono state rilevate attività rumorose specifiche.

D. – UT 17
attività sparsa localizzata in via Valcanale, loc. Camporosso in Valcanale



Per l'attività produttiva sparsa localizzata in via Valcanale non è stato effettuato alcun rilievo fonometrico perché a seguito del sopralluogo è stata verificata l'assenza di attività produttive e di sorgenti rumorose specifiche.

Effettuata una misura nelle vicinanze per verificare le condizioni acustiche dell'area.

E. – UT 2100 - 2102
Attività sparsa localizzata lungo la SS 54, loc. Riofreddo



L'attività produttiva sparsa localizzata a Riofreddo non ha richiesto il rilevamento fonometrico, in quanto, a seguito del sopralluogo è risultato non esserci alcuna attività e nessuna sorgente sonora specifica.

F. – UT 450
attività sparsa localizzata lungo la SS 54, loc. Riofreddo



Per l'attività produttiva sparsa presente in località Riofreddo non è stato possibile effettuare alcun rilevamento fonometrico in prossimità dei ricettori, per la presenza di un cane che abbaia in continuo.

G. – UT 441
Attività sparsa localizzato lungo la SS 54, loc. Pluzet



A causa del rumore di fondo del torrente, non è stato possibile effettuare alcun rilevamento fonometrico per l'attività produttiva presente in località Coccau.

H. – UT 789
Edificio in via Friuli, loc. Coccou



L'edificio localizzato a Coccou non ha richiesto il rilevamento fonometrico, in quanto, a seguito del sopralluogo è risultato abbandonato e non si sono rilevate sorgenti sonore specifiche.

I. – UT 1581
Edificio in via Cavour, loc. Fusine



L'edificio localizzato a Coccou non ha richiesto il rilevamento fonometrico, in quanto, a seguito del sopralluogo non si sono rilevate sorgenti sonore specifiche.

4.4.3 Aree sparse: creazione e descrizione delle fasce di transione

Tutte le attività sparse sul territorio sono state declassate acusticamente alla classe IV, ma non urbanisticamente. Si è proceduto poi alla determinazione di una **fascia di rispetto acustico** di classe IV esterna al perimetro della zona e dove necessario ad una seconda fascia di classe III. L'ampiezza della fascia di rispetto di classe IV si determina calcolando il raggio del cerchio di area corrispondente all'area della zona D, assumendo comunque una profondità non inferiore ai 30 m e non superiore ai 60 m. L'eventuale ampiezza della fascia di classe III è invece pari al doppio di quella della fascia IV misurata a partire dal perimetro esterno della prima fascia di pertinenza. In tal modo si realizza una gradualità di limiti procedendo dal lotto ove è insediata l'attività verso il territorio contiguo a bassa rumorosità.

Questa metodologia è stata adottata per 12 attività produttive sparse sul territorio comunale (Tab. 10), alcune come si può vedere dalla tavola 6 hanno, per esigenza di contatto tra classi, una fascia di rispetto acustico in classe IV e una in classe III, oppure una in IV e una parte in III, mentre altre solamente una fascia IV.

Tabella n. 10 Attività produttive sparse di classe V

Unità Territoriale	Raggio dell'area dell'attività produttiva	Fascia IV ²	Fascia III	Criticità	Situazioni di deroga
17	$\frac{\sqrt{597,97}}{\pi} = 13,59$	30 m	60 m		
430	$\frac{\sqrt{21030,64}}{\pi} = 81,81$	60 m	120 m		
441	$\frac{\sqrt{4114,07}}{\pi} = 36,18$	36,18 m	72,37 m		
450	$\frac{\sqrt{993,67}}{\pi} = 17,78$	30 m	60 m		
472	$\frac{\sqrt{2043,79}}{\pi} = 25,50$	30 m	-		
486	$\frac{\sqrt{4257,81}}{\pi} = 36,81$	36,81 m	73,62 m		
789	$\frac{\sqrt{6617,14}}{\pi} = 45,14$	45,14 m	91,78 m		
825	$\frac{\sqrt{1400,92}}{\pi} = 21,11$	30 m	60 m		
1142+ 1139+	$\frac{\sqrt{7748}}{\pi} = 49,66$	49,66 m	99,32 m		

² Fascia di rispetto minimo 30 m, massimo 60m

1140					
1315+ 1314	$\frac{\sqrt{4868,47}}{\pi} = 39,36$	39,36 m	78,73 m		
1560	$\frac{\sqrt{15390,98}}{\pi} = 69,99$	60 m	120 m	Criticità fascia classe III dell'attività a contatto con una classe I	SITUAZIONE DI POTENZIALE CRITICITA' (c- d)
2100+ 2101+ 2102	$\frac{\sqrt{23646,87}}{\pi} = 86,75$	60 m	120 m		

4.4.4 Misure zone D declassate (sparse)

Le attività produttive sparse che durante i sopralluoghi hanno presentato al loro interno delle sorgenti sonore specifiche sono state oggetto di rilevamento fonometrico. Di seguito vengono descritte le misure effettuate per ogni unità territoriale indagata.

UT 789 - Misura n. 3 - 4



La misura 3 e 4 è stata fatta lungo il confine dell'attività produttiva e al doppio della distanza, questo per verificare la possibilità di declassare l'attività produttiva in classe IV presente in via Friuli, località Coccou di Sotto. Questa zona industriale ospita al suo interno la TREU spa, che si occupa di trasporti internazionali e della distribuzione di merci di ogni genere in Europa, e la carrozzeria Fratelli Leschiutta; essa si sviluppa in prossimità del centro abitato di Coccou di Sotto lungo via Friuli. L'area confina a nord con via Friuli, con un edificio dismesso, con un edificio appartenente alla TREU, con dei terreni agricoli e con una zona boscata, ad est e a sud con il bosco e il tracciato dell'autostrada, ad ovest con degli edifici residenziali, con dei terreni agricoli e delle aree boscate. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali,

depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Durante il rilevamento fonometrico le condizioni acustiche sono state determinate dal rumore generato dalla carrozzeria, dalla falegnameria e dal traffico intenso. Sia la prima misura effettuata in prossimità del confine della zona produttiva, ad una distanza nota dalla sorgente dominante e sia la seconda misura effettuata al doppio della distanza conferma il rispetto dei limiti sonori e il decadimento sonoro. (allegato, tav. 6a)

UT 825 - Misura n. 5



La misura 5 è stata fatta lungo il confine dell'attività produttiva presente in via Friuli, località Coccau di Sopra. Questa zona industriale ospita al suo interno un deposito di legna e mezzi; essa si trova in posizione ovest rispetto al centro abitato di Cocca di Sopra. L'area è completamente inserita nella vegetazione boschiva presente in zona. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali, depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Al momento del rilevamento fonometrico non sono state rilevate delle sorgenti sonore specifiche, il rumore misurato è stato determinato essenzialmente da fenomeni sonori di tipo naturale come il rumore residuo. Il risultato della misurazione ha confermato il rispetto dei limiti della classe IV. (allegato, tav. 6a)

UT 1560 - Misura n. 9 - 10 - 12 - 13

Anche per i ricettori presenti nelle vicinanze dell'attività produttiva, Weisscam industria metalmeccanica localizzata in via Cavour in località Fusine sono state effettuate le misure 9, 10, 12 e 13. L'area confina a nord e ad est con degli edifici residenziali, degli edifici scolastici e dei terreni agricoli, a sud con un'area boscata e con via Cadorna, ad ovest con delle aree boscate, degli edifici residenziali e scolastici. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali, depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. Inoltre consente la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Lo strumento stabilisce anche che gli interventi edilizi ed infrastrutturali non potranno riguardare le aree ricadenti in una fascia di ml 20,00 dai confini di zona. Il progetto edilizio presentato per l'ottenimento della concessione dovrà prevedere, sui lati posti a confine di zona una piantumazione di essenze arboree d'alto fusto, in uno o più filari, atta ad attenuare l'impatto visivo. Le alberature, di altezza all'impianto non inferiore a ml 3,00, dovranno essere poste a dimora contestualmente all'esecuzione dei fabbricati in modo che il loro pieno attecchimento sia verificabile prima della fine dei lavori.

Le misure 9 e 10 sono state effettuate sul lato nord – ovest in prossimità dei ricettori più vicini. Le condizioni acustiche al momento del rilevamento fonometrico sono state determinate dall'attività industriale in funzione, dal traffico locale e dalle attività antropiche presenti nell'area. Sia la prima misura effettuata in prossimità del confine della zona produttiva, ad

una distanza nota dalla sorgente dominante e sia la seconda misura effettuata al doppio della distanza conferma il rispetto dei limiti sonori e il decadimento sonoro. (allegato, tav. 6a)

Le misure 12 e 13 sono state effettuate due misure sul lato nord – est in prossimità dei ricettori più vicini. Le condizioni acustiche al momento del rilevamento fonometrico sono state determinate dall'attività industriale in funzione, dal traffico locale. Sia la prima misura effettuata in prossimità del confine della zona produttiva, ad una distanza nota dalla sorgente dominante e sia la seconda misura effettuata al doppio della distanza conferma il rispetto dei limiti sonori e il decadimento sonoro. (allegato, tav. 6a)

La zona dovrà essere periodicamente oggetto di monitoraggio acustico, in quanto le fasce di rispetto dell'attività produttiva arrivano fino alla scuola materna ed elementare presenti a nord e ad est della stessa; questo perchè le misure effettuate non presentano sforamenti dei limiti di zona, ma rimane il contatto tra classi acustiche con più di 5 dBA creando quindi una **situazione di potenziale criticità (c, d)**.

UT 430 - Misura n. 19



La misura 19 è stata in corrispondenza di uno dei ricettori presenti nelle vicinanze dell'attività produttiva presente in via Cadorna, nella parte ovest della località di Fusine in Valromana. Questa zona industriale ospita al suo interno una segheria, un deposito di legna e mezzi; essa si trova in posizione ovest rispetto al centro abitato di Fusine. L'area confina a nord con degli edifici residenziali e il bosco, ad est con degli edifici residenziali, delle aree boscate ed agricole, a sud con dei terreni agricoli e delle aree boscate, ad ovest con degli edifici residenziali e dei boschi. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali, depositi di merci a

cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. È consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Lo strumento stabilisce anche che gli interventi edilizi ed infrastrutturali non potranno riguardare le aree ricadenti in una fascia di ml 20,00 dai confini di zona. Il progetto edilizio presentato per l'ottenimento della concessione dovrà prevedere, sui lati posti a confine di zona una piantumazione di essenze arboree d'alto fusto, in uno o più filari, atta ad attenuare l'impatto visivo. Le alberature, di altezza all'impianto non inferiore a ml 3,00, dovranno essere poste a dimora contestualmente all'esecuzione dei fabbricati in modo che il loro pieno attecchimento sia verificabile prima della fine dei lavori. La misura 19 è stata fatta in corrispondenza di uno dei ricettori presenti nelle vicinanze dell'attività produttiva localizzata in via Cadorna a Fusine, che dalla classe III passa ad una classe IV per la fascia di rispetto. Il rumore rilevato è da imputare a quello della segheria e dal traffico intenso, ad ogni modo il valore misurato risulta essere al di sotto dei limiti di zona. (allegato, tav. 6a)

UT 472 - Misura n. 20



La misura 20 è stata fatta in corrispondenza dei ricettori in classe III penalizzati a diventare in classe IV per la fascia dell'attività produttiva presente lungo la SS 54, località Cave del Predil. L'attività produttiva confina a nord con il corso d'acqua Rio del Lago, con la zona industriale occupata dalla ex Cava del Predil e con degli edifici residenziali, ad est con via dell'Industria, con degli edifici residenziali e con delle attività terziarie, a sud con degli edifici residenziali, delle attività terziarie e con via della Chiesa, ad ovest con il fiume Rio del Lago e con la zona industriale occupata dalla ex Cavea del Predil. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi

tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali, depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Nel tempo di misurazione pari a 20 minuti sono stati rilevati il rumore prodotto dall'attività artigianale, dalle attività antropiche e dal traffico locale. I valori misurati rispettano il limite della classe IV. (allegato, tav. 6a)

UT 486 – Misura n. 21



Per l'attività produttiva localizzata lungo la SS 54 in località Cave del Predil, è stata effettuata una misura in prossimità dell'attività produttiva, all'interno della classe IV per verificare effettivamente il rispetto dei limiti a causa del declassamento dell'attività produttiva. L'attività produttiva si sviluppa all'interno del centro abitato di Cave del Predil, e confina a nord con via della Chiesa, con degli edifici residenziali, con delle attività terziarie, a est con via Monte Re, con degli edifici residenziali e artigianali, a sud con via Nevea e degli edifici residenziali, ad ovest con il corso d'acqua Rio del Lago e con degli edifici residenziali. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali, depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. La misura è stata condotta all'esterno della classe V, qui la classe dalla III passa in IV per la presenza della fascia di

rispetto, durante il rilevamento fonometrico il rumore misurato è derivato dall'attività artigianale, dal traffico locale e dalle attività antropiche. La misura rilevata rispetta i limiti di zona (allegato, tav. 6a).

UT 1314 - 1315 - Misura n. 22



Per l'attività produttiva localizzata lungo la SS 54, in posizione nord rispetto il centro abitato di Plezzut, è stata eseguita un rilevamento fonometrico in corrispondenza del perimetro dell'attività. L'area è occupata dalla Tolazzi costituita da un'autofficina e da una carrozzeria, confina a nord, ad est e a sud con il corso d'acqua Rio del Lago e con il bosco, ad ovest con la SS 54 e con il bosco. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali, depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. L'area limitrofa l'attività sparsa passa da una classe II ad una classe IV per la fascia di rispetto, durante il periodo misurato il rumore era determinato dall'attività artigianale e dal traffico locale. Il valore misurato è al di sotto dei limiti della classe IV. (allegato, tav. 6a).

4.4.5 Aree forti: descrizione dell'area in esame

Dalle analisi fin qui condotte è possibile notare come il territorio comunale di Tarvisio presenta al suo interno quattro aree industriali di medie dimensioni, esse si distribuiscono lungo il fondovalle e le statali 13 e 54. Un'area industriale si colloca geograficamente a pochi chilometri da Tarvisio, le cosiddette Cave del Predil che devono la loro esistenza alla presenza

di un ricco giacimento di piombo e zinco; un'altra area industriale è presente a sud del centro abitato di Tarvisio, risulta in gran parte libera da edificazione e le strutture presenti sono costituite da strutture che vendono materiale edile. La terza zona industriale si trova in località Coccou nei pressi del confine di Stato all'interno della quale vi sono attività artigianali; in località Fusine in Valromana la zona industriale presenta al suo interno lo stabilimento delle acciaierie Weissenfels.

4.4.6 Aree forti: analisi critica dell'area in esame e misure

Area industriale: Area industriale in località Coccou - Confine di Stato (UT 756 - 757 - 754)



La zona industriale presente nella parte nord - est del territorio comunale di Tarvisio, si trova in località Coccou nei pressi del confine di Stato all'interno della quale vi sono attività artigianali. L'area non presenta edifici nelle immediate vicinanze, gli unici sono quelli del valico, risulta in parte libera da edificazione, è completamente circondata dalla vegetazione boschiva e a sud di essa vi sono i tracciati stradali di via Friuli, dell'autostrada e la linea ferroviaria.

Per questa zona lo strumento urbanistico ammette l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali e artigianali, servizi sociali, mense, depositi di merci, spacci aziendali, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti delle attività industriali, depositi e magazzini a servizio delle attività, attività di commercio all'ingrosso. È consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per un volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire ad abitazione del proprietario o di un dipendente della ditta. Negli edifici esistenti possono essere autorizzati, in assenza di piano attuativo, interventi

di manutenzione ordinaria e straordinaria e di ristrutturazione edilizia nonchè, in caso di comprovata necessità, l'ampliamento nella misura massima di mc 100 per una sola volta.

Misura n. 1

La misura 1 è stata effettuata lungo il confine della zona artigianale presente in località Coccau, questo al fine di verificare che i limiti all'esterno della zona industriale siano rispettati i limiti della fascia di rispetto della classe IV. Durante il sopralluogo per il rilievo fonometrico non è stata individuata nessuna sorgente sonora specifica. Il rumore misurato durante il rilievo è stato determinato dal traffico veicolare e dal passaggio dei treni; il risultato della misurazione ha confermato il rispetto dei limiti della classe IV. (allegato, tav. 6a)

Misura n. 2

La misura 2 è stata fatta all'interno dell'area artigianale presente in località Coccau per verificare il rispetto dei limiti di zona. L'area al momento della misurazione presentava al suo interno un'attività dismessa e non sono state rilevate sorgenti sonore specifiche. Il valore misurato è stato determinato dal traffico veicolare e dal passaggio dei treni, e rispetta i limiti della classe V. (allegato, tav. 6a)

Area industriale: Acciaierie Weissenfels (1536 - 1537)



La zona industriale occupata dallo stabilimento della Weissenfels, un'azienda leader nella produzione di catene da neve per autovetture, trasporto leggero, camion e autobus, è localizzata ad est rispetto il centro abitato di Fusine Valromana lungo la statale 54. La zona tranne che nella parte a nord - ovest dove confina con degli edifici residenziali è completamente circondata dal bosco. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali, spacci aziendali,

depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti, depositi e magazzini al servizio delle attività. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Nello specifico, per la zona industriale occupata dalle acciaierie Weissenfels stabilisce che gli interventi edilizi ed infrastrutturali non potranno riguardare le aree ricadenti in una fascia di ml 40,00 dall'asse della vecchia ferrovia posta a sud dell'ambito. Tali aree dovranno essere mantenute nello stato attuale e potranno essere consentiti solo interventi di rimboschimento senza alcuna alterazione morfologica dei luoghi.

Misura n. 14

La misura 14 è stata effettuata per verificare il rispetto della fascia della zona industriale in località Fusine in Valromana. Qui la misura è stata fatta sul ricettore più prossimo all'attività produttiva (lato nord – ovest), edificio residenziale che dalla classe II passa alla classe IV per la fascia di rispetto dell'attività produttiva. Al momento del rilevamento fonometrico non è stata rilevata una sorgente sonora specifica e il rumore è stato generato dal traffico veicolare intenso. Il valore rilevato rispetta i limiti della classe IV. (allegato, tav. 6a)

Misura n. 15

Sempre per indagare l'effettivo rispetto dei limiti della zona industriale in località Fusine è stata effettuata lungo il confine del lato ovest il rilievo fonometrico n. 15. Al momento della misurazione non sono state individuate sorgenti sonore specifiche; il valore misurato è stato determinato dai fenomeni naturali (rumore residuo) e rispetta i limiti della classe IV. (allegato, tav. 6a)

Misura n. 16 - 17

Per l'attività industriale in località Fusine sono state effettuate altre due misure la 16 e la 17 sempre lungo il lato ovest dell'area. Le condizioni acustiche durante il rilevamento fonometrico sono state determinate dall'attività industriale in funzione con gli impianti di ventilazione ed aspirazione. Sia la prima misura effettuata in prossimità del confine della zona industriale, ad una distanza nota dalla sorgente dominante e sia la seconda misura effettuata al doppio della distanza conferma il rispetto dei limiti sonori e il decadimento sonoro. (allegato, tav. 6a)

Misura n. 18

La misura 18 è stata effettuata lungo il lato nord della zona industriale in località Fusine in Valromana. Il rilievo è stato effettuato lungo il confine di proprietà ed al momento della misurazione il rumore è stato determinato dall'attività fumaria, rappresentato dalle canne fumarie, dalle attività svolte all'interno del capannone e dall'intenso traffico di passaggio la SS 54. Il risultato della misurazione ha confermato il rispetto dei limiti della classe IV. (allegato, tav. 6a)

Questa zona industriale presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (b)**, questo perchè le fasce di rispetto dell'attività produttiva vanno ad interessare una parte del Sito di Interesse Comunitario presente a sud di Fusine. I rilevamenti fonometrici hanno confermato il rispetto dei limiti di zona; tale situazione dovrà comunque essere oggetto di monitoraggio acustico.

Area industriale: Insedimento produttivo a sud di Tarvisio (UT 1286 - 1287)

Per la zona industriale localizzata a sud del centro abitato di Tarvisio in via Gorizia è stata effettuata la misura 23, in corrispondenza del ricettore più vicino che dalla classe II passa alla classe IV per la fascia di rispetto. La zona industriale in parte realizzata, ospita al suo interno delle attività che operano nel settore dell'edilizia, presenta diversi capannoni e depositi per il materiale edile. L'area confina a nord e ad est con gli edifici residenziali del centro urbano di Tarvisio, a sud - est con l'area occupata dalla zona sportiva del trampolino e con il corso d'acqua del Torrente Slizza, a sud con il cimitero comunale e con il tracciato della linea ferroviaria, ad ovest con un'area boscata e dei terreni agricoli. Lo strumento urbanistico consente in quest'area l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici e amministrativi al servizio delle attività industriali ed artigianali, servizi sociali,

spacci aziendali, depositi di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione del prodotto, depositi e magazzini al servizio delle attività. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Nello specifico, per que'ambito lo strumento urbanistico stabilisce che gli interventi edilizi ed infrastrutturali dovranno rispettare l'arretramento stradale obbligatorio previsto nelle tavole grafiche. Il progetto edilizio presentato per l'ottenimento della concessione dovrà prevedere, sul lato ovest di ogni lotto da edificare, una piantumazione di essenze arboree d'alto fusto, in uno o in più filari, atta ad attenuare l'impatto visivo degli insediamenti industriali/artigianali che verranno realizzati. Le alberature, di altezza all'impianto non inferiore a ml 3,00, dovranno essere poste a dimora contestualmente all'esecuzione dei fabbricati in modo che il loro pieno attecchimento sia verificabile prima della fine dei lavori.

Misura n. 23

La misura 23 è stata effettuata in corrispondenza del ricettore più vicino che dalla classe II diventa classe IV per la fascia di rispetto. Al momento del rilevamento fonometrico il rumore indagato era rappresentato dalla lavorazione dell'attività artigianale/commerciale quali il deposito, la vendita del materiale edile, dal traffico e dai fenomeni naturali. Il valore misurato è molto al di sotto dei limiti della classe IV. (allegato, tav. 6a)



Area industriale: Insediamento industriale relativo alle ex miniere di Cave del Predil (UT 1993)



La zona industriale costituita dall'impianto dell'ex Cava del Predil è localizzata nella parte ovest del centro abitato di Cave del Predil. L'area confina ad ovest con la montagna scavata e con il bosco, a nord con la montagna scavata e il corso d'acqua il Rio del Lago, ad

est con il corso d'acqua Rio del Lago e con gli edifici residenziali e terziari del centro abitato di Cave del Predil. Attualmente l'area risulta dismessa e per questa zona lo strumento urbanistico perverte l'insediamento di attività industriali, artigianali, attrezzature tecnologiche, servizi tecnici ed amministrativi al servizio delle attività, depositi o esposizioni di merci a cielo libero, attrezzature per la commercializzazione dei prodotti delle attività industriali e artigianali, depositi e magazzini al servizio delle attività produttivi. È pure consentita la presenza di alloggi, in misura non superiore ad una unità abitativa per ciascuna unità insediativa, e per volume residenziale non superiore a mc 500, da adibire esclusivamente ad abitazione del proprietario o di un dipendente della Ditta. Su tutta l'area, ad esclusione dell'area di sedime dell'edificio posto nell'estremità meridionale della stessa, l'utilizzazione ai fini edificatori è subordinata alla realizzazione di opere di bonifica e sistemazione del versante.

Per quest'area non sono stati necessari dei rilevamenti fonometrici in quanto l'area al momento del sopraluogo risulta dismessa e non sono state rilevate sorgenti sonore specifiche.

L - M. – UT 1993 Attività produttiva localizzata lungo la SS 54, loc. Cave del Predil	
	
<p>L'attività produttiva presente a cave del Predil, non necessita di un rilievo fonometrico. Questo perché dal sopraluogo effettuato è emerso che l'attività in questione è dismessa e al suo interno non sono state rilevate attività rumorose specifiche.</p>	

Questa zona industriale presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (a)**, questo perchè le fasce di rispetto dell'attività produttiva vanno ad interessare un edificio scolastico

localizzato a sud - ovest del centro abitato di Cave del Predil. I rilevamenti fonometrici hanno confermato il rispetto dei limiti di zona; tale situazione dovrà comunque essere oggetto di monitoraggio acustico.

4.4.7 Aree forti: effettuazione del Test per le attività a ciclo continuo

Delle zone industriali si è verificato se esistono Unità Territoriali che presentano le caratteristiche per essere posizionate in classe VI e sottoposte al test schematizzato nell'allegato C della Delibera di Giunta Regionale 05/03/2009, n. 463.

L'amministrazione non ha a disposizione l'elenco delle attività produttive a ciclo continuo, di conseguenza sono state individuate le aziende che potrebbero operare a ciclo produttivo continuo, queste sono rappresentate dalle industrie metalmeccaniche Weisscan presenti in località Fusine. A seguito dei sopralluoghi, dei rilevamenti fonometrici e dall'analisi delle norme tecniche dello strumento urbanistico che prevedono per queste aree la presenza del custode, si è deciso di metterle in classe V.

Tabella n. 11 fasce di rispetto attività produttive in classe VI

Unità Territoriali	TEST	Classe
756 + 757 + 754	Esistono impianti a ciclo produttivo continuo? NO	CLASSE V
1286 + 1287	Esistono impianti a ciclo produttivo continuo? NO	CLASSE V
1536 + 1537	Esistono impianti a ciclo produttivo continuo? SI Le attività operano in compresenza di residenza nella UT (custode)? SI	CLASSE V
1993	Esistono impianti a ciclo produttivo continuo? NO	CLASSE V

4.4.8 Aree forti: tabelle fasce di transizione

A seguito dei rilievi fonometrici per ognuna delle attività industriali è stata prevista una fascia di classe IV attorno al perimetro dell'Unità Territoriale, in modo da garantire livelli sonori compatibili con la residenza anche nelle immediate vicinanze della zona stessa. L'ampiezza della fascia di classe IV ed eventualmente III è determinata dal perimetro di livelli sonori compresi tra i limiti della classe IV e quelli della classe III nella fascia più vicina all'attività industriale, e tra i limiti di classe III e quelli di classe II per la fascia di classe III.

Per tutte le attività industriali/artigianali è stata prevista una fascia di classe IV dell'ampiezza di 60 m, e dove necessario una fascia di classe III della profondità di 120 m. Queste fasce sono esterne al perimetro della zona V.

Due classi V, una localizzate ad est del centro abitato di Fusine in Valromana e una a nord - ovest del centro abitato di Cave del Predil, risultano delle zone critiche, esse presentano delle zone di potenziale incompatibilità in quanto sono posizionate in prossimità del confine di alcune aree in classe I, più precisamente con i S.I.C. Conca di Fusine e l'edificio scolastico a Cave del Predil (Tav. 6). I rilievi eseguiti hanno confermato il rispetto dei limiti di zona ma si consiglia di monitorare periodicamente la situazione acustica dell'area.

Tabella n. 12 fasce di rispetto attività produttive in calsse V

Unità Territoriali	Fascia classe IV	Fascia classe III	Criticità	Situazione di deroga	Note
756 + 757 754	Esterna 60 m	Esterna 120 m			
1286 + 1287	Esterna 60 m	Esterna 120 m			
1536 + 1537	Esterna 60 m	Esterna 120 m	Zona critica attività vicina ad una classe I	SITUAZIONE DI POTENZIALE CRITICITA'	La fascia di rispetto in classe IV e III sono a contatto con la classe I, la misura fonometrica effettuata conferma in prossimità del sito Natura2000 i valori della classe I.
1993	Esterna 60 m	Esterna 120 m	Zona critica attività vicina ad una classe I	SITUAZIONE DI POTENZIALE CRITICITA'	La fascia di rispetto in classe III è a contatto con la classe I che dalla misura fonometrica effettuata conferma in prossimità del sito

					Natura2000 i valori della classe I.
--	--	--	--	--	---

4.5. Misure criticità

Nelle analisi condotte nella stesura della Zonizzazione acustica del territorio comunale di Tarvisio sono emersi quattro punti critici per il contatto di classi acustiche con un salto di classe di più di 5 dBA. Per ognuna di queste aree sono state effettuate delle misure fonometriche, sono quattro (misure n.11, 25, 29, 30), nella tavola 6a e segnalate con la lettera a, b, c, d nella tavola 8.

Tutte queste misure sono già state descritte nei paragrafi precedenti.

UT 1556 - Potenziale incompatibilità d - Misura n. 11

Il primo punto critico misurato ha interessato una scuola materna presente all'interno del centro abitato di Fusine in Valromana, è rappresentata dalla UT 1556, quest'area non ha un'estensione superficiale significativa in quanto risulta un elemento isolato nel territorio perché non presenta nelle immediate vicinanze altri edifici scolastici di grandi o medie dimensioni, per tale motivo l'unità viene declassata in classe II. La zona confina con degli edifici residenziali e a sud con un'attività produttiva. Il rilevamento fonometrico è il n. 11, la misura è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti della classe I, a causa del contatto dell'edificio scolastico con la fascia di rispetto dell'attività produttiva presente in via Cavour. Al momento del rilievo fonometrico il rumore era generato dall'attività industriale, dal traffico locale e dal rumore residuo. Il risultato della misurazione ha confermato il rispetto dei limiti della classe I. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (d)** (allegato, tav. 6a).

UT 499 - Potenziale incompatibilità a - Misura n. 25

L'edificio scolastico presente a sud - ovest del centro abitato di Cave del Predil è rappresentata dalla UT 499; l'area al suo interno non ha rilevato alcuna sorgente rumorosa specifica. L'edificio scolastico confina a nord e ad est con gli edifici residenziali e delle attività terziarie persenti all'interno del centro abitato di Cave del Predil, a sud con degli edifici residenziali e con il Sito Natura2000, ad ovest con il bosco e il Sito Natura2000. La misura 25 è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti di zona della classe I, per il contatto dell'edificio scolastico con la fascia di rispetto di un'attività produttiva localizzata a Cave del Predil. Non sono state rilevate delle sorgenti sonore specifiche e al momento del rilievo fonometrico il maggior disturbo è stato causato da un cantiere edile presente nelle vicinanze. Le

misure rilevate hanno confermato il rispetto dei limiti di zona. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (a)**. (allegato , Tav. 8, Tav 6a).

UT 1, 2, 363, 416, 418, 421, 422, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1745, 1796, 2034, 2035, 2111, 2116, 2112, 2113, 2119, 2121 - Potenziale incompatibilità b - Misura n. 29

Il sito Natura2000 presente a sud - est del territorio di comunale, più precisamente a sud del centro abitato di Fusine; l'area al suo interno non ha rilevato alcuna sorgente rumorosa specifica. Il sito Natura2000 confina lungo tutti i suoi lati con delle aree boscate, solo a nord con la zona industriale rappresentata dalle acciaierie Weissenfels. La misura 29 effettuata lungo il confine del Sito Natura2000, è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti di zona della classe I, per il contatto del Sito di Interesse Comunitario con la fascia di rispetto delle Acciaierie Weissenfels. Il rumore misurato è stato determinato dall'attività produttiva; la misura rilevata ha confermato il rispetto dei limiti di zona. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (b)**. (allegato, Tav. 8, Tav 6a).

UT 400 - Potenziale incompatibilità c - Misura n. 30

La scuola elementare presente all'interno del centro abitato di Fusine in Valromana è rappresentata dalla UT 400. La zona confina con degli edifici residenziali e ad est con un'attività produttiva. La misura 30 è stata effettuata per verificare il rispetto dei limiti della classe I, a causa del contatto dell'edificio scolastico con la fascia di rispetto dell'attività produttiva presente in via Cavour. Al momento del rilievo fonometrico il rumore era generato dall'attività industriale, dal traffico locale e dal rumore residuo. Il risultato della misurazione ha confermato il rispetto dei limiti della classe I. L'area indagata presenta una **situazione di potenziale incompatibilità (c)** (allegato, tav. 6a).

4.6. Misure in zone con presenza di esposto di cittadini

Il rilevamento fonometrico non ha interessato zone indicate dai cittadini come possibili fonti di disturbo, in quanto il Comune di Tarvisio non ricevuto esposti da parte della popolazione residente.

5. Documentazione delle scelte adottate e delle valutazioni di sostenibilità per le variazioni di classe acustiche apportate nelle varie fasi

Durante le varie fasi di analisi le classi acustiche hanno subito delle variazioni dovute alle scelte operate nella fase di aggregazione.

Nella fase dell'aggregazione come già illustrato al paragrafo 4.3 e 4.4, le variazioni apportate alle classi avevano lo scopo di ridurre la frammentazione di piccole unità di classi diverse. Un esempio è dato dal centro abitato di Tarvisio, Fusine, Coccau e Cave del Predil dove tutte le piccole aree in classe II, costituite dai parcheggi, aree verdi, piccoli lotti inedificati, hanno progressivamente acquisito la classe delle aree vicine, di dimensioni più consistenti, rendendo l'insieme dell'insediamento urbano più uniforme e omogeneo dal punto di vista acustico. Infatti, tali classi a seconda delle aree vicine hanno acquisito la III o la IV classe; lo stesso criterio si è adottato per quelle poche aree che per densità abitativa e attività terziaria ricadevano in classe IV, ma di dimensioni contenute e quindi acusticamente non giustificabili, accorpandole con le classi III presenti in numero ed estensione maggiore. Inoltre, le aree ricadenti in zona C o B da PRGC che risultavano in classe II a causa di una bassa densità abitativa e di attività terziarie sono tutte state spostate in classe III, in quanto si è valutato che in futuro visto le previsioni dello strumento urbanistico tali aree potrebbero presentare un aumento della densità abitativa e terziaria. Il declassamento delle classi I come specificato nel paragrafo 4.2 è stato effettuato solo per le due scuole, quella materna e quella elementare presenti in località Fusine, che occupavano piccole unità, penalizzandole in classe II.

6. Aree prospicienti le infrastrutture di trasporto

L'inquinamento acustico prodotto dalle infrastrutture di trasporto è disciplinato dal D.P.R. 30.03.2004, n. 142, che stabilisce i criteri di classificazione delle zone adiacenti a tale tipologia di sorgenti, le dimensioni delle fasce di pertinenza e i rispettivi limiti.

All'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto, il rumore prodotto dalle stesse non concorre al superamento dei limiti di immissione di zona e quindi per le aree in esse comprese si verifica un doppio regime di limiti. Uno derivante dalla zonizzazione acustica comunale relativo a tutte le sorgenti sonore diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dai decreti attuativi della Legge 447/95, che regolano le immissioni sonore prodotte dalle infrastrutture sonore.

6.1. Infrastrutture stradali

Le strade presenti sul territorio comunale sono state classificate secondo quanto stabilito dal D.P.R. 30.03.2004, n. 142, dal Nuovo Codice della Strada (D.Leg. 30 aprile 1994, n. 285). Una volta classificate le strade si ottiene per ognuna di esse la propria fascia di pertinenza e i propri limiti, come di seguito riportato nella tabella 13 (Tav. 5).

Tabella n. 13 Strade esistenti

Tipo di strada Codice della strada/DPR. N.285/199	Ampiezza fasce di rispetto	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Linee ferroviarie	100 fascia A	50	40	70	60
	150 fascia B			65	55
A - autostrada	100 fascia A	50	40	70	60
	150 fascia B			65	55
B - extraurbana principale	100 fascia A	50	40	70	60
	150 fascia B			65	55
Cb - extraurbana secondaria	100 fascia A	50	40	70	60
	50 fascia B			65	55
Db - urbana di scorrimento	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	30	Vedi tabella 6 del D.G.R. 5 marzo 2009 n. 463 Cap. 8 Regolamento per la disciplina delle attività rumorose			
F - urbana locale	30				

Con l'utilizzo del Codice della Strada e con il Piano Provinciale della Viabilità il sistema stradale del Comune di Tarvisio è stato suddiviso nel seguente modo:

- linea ferroviaria, questa fascia interessa l'intero tracciato ferroviario che attraversa la parte nord del territorio comunale, da ovest ad nord - est;
- autostrada, che attraversa il territorio comunale sempre nella parte nord di fondovalle da ovest a nord - est;
- strade extraurbane secondaria, le fasce per queste strade interessano le vie di grande percorrenza di accesso al territorio comunale, da ovest a nord - est la Pontebbana SS13, da sud ad est la SS54;
- strada urbana di scorrimento, qui le fasce interessano la viabilità di scorrimento interna ed è rappresentato dalla SS 13 Pontebbana nel tratto in cui attraversa in centro abitato di Tarvisio;
- strade locali di tipo A, B, C, sono rappresentate da tutte le strade secondarie interne ai quartieri e di collegamento ai centri abitati.

Per la viabilità di nuova realizzazione il DPR 142 del 30.03.2004, indica i seguenti valori limite, espressi come livello equivalente nel periodo di riferimento diurno (6 – 22) e notturno (22 – 6):

Tabella n.14: strade di nuova realizzazione

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (Secondo D.M. 5.11.01 - Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C 1	250	50	40	65	55
	C 2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Vedi Tabella 15			
F - locale		30				

* Per le scuole vale il solo limite diurno

6.1.1 Criteri per la caratterizzazione delle aree prospicienti le infrastrutture stradali di classe “E – urbana di quartiere” ed “F – locale”

Le infrastrutture di trasporto di classe “E – urbana di quartiere” ed “F- locale”, come definite dal D.Lgs. 30 aprile 1994 n. 285 (Nuovo Codice della strada), producono delle fasce di pertinenza di 30 metri di ampiezza, i limiti acustici sono definiti distintamente per ogni tronco stradale omogeneo, con i criteri riportati nella Tabella 15.

Tabella 15: Infrastrutture di trasporto di classe “E – urbana di quartiere” ed “F – locale”

TIPOLOGIA	CLASSE ACUSTICA PIU' RAPPRESENTATIVA DELLE U.T. PROSPICIENTI IL TROCO STRADALE OMOGENEO	LIMITI DA OSSERVARE PER LE FASCE DI PERTINENZA			
		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Tutti gli altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A	Classe acustica I	50	40	55	45
B	Classe acustica II	50	40	60	50
C	Classe acustica III	50	40	65	55

Alle infrastrutture di trasporto di classe “E – urbana di quartiere” ed “F – locale”, che ricadono all'interno di zone industriali, non vengono assegnate fasce di rispetto, ed assumono i limiti propri della unità territoriale.

6.2. Infrastrutture ferroviarie

Per la determinazione delle fasce di pertinenza delle strutture ferroviarie è stato utilizzato il D.p.r. 459/98 che stabilisce, sia per le infrastrutture esistenti, sia per quelle di nuova realizzazione, con velocità non superiore ai 200 km/h, due fasce di pertinenza. Tali fasce sono state costruite a partire dalla mezzieria dei binari esterni, la prima di 100 m con classe acustica V, e la seconda di 150 m di classe acustica IV, per un totale di 250 m (tabella 16).

Per le infrastrutture di progetto previste con velocità superiore ai 200 km/h il decreto stabilisce una fascia di 250 m con valori di classe acustica IV.

In corrispondenza di strutture sensibili quali ospedali, scuole, case di cura e case di riposo, devono essere rispettati i limiti di 50 dBA Leq diurno e 40 dBA notturno per una fascia di 150 m per le strutture esistenti e per le strutture di nuova realizzazione con velocità di progetto

inferiore a 200 km/h. per le infrastrutture con velocità superiore a 200 km/h la fascia si estende a partire dalla mezzera dei binari più esterni.

Tabella n. 16 Linee ferroviarie

Tipo di strada Codice della strada/DPR. N.285/199	Velocità	Ampiezza fasce di rispetto	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Infrastrutture esistenti, loro varianti ed affiancamenti	Inferiore a 200 km/h	100 fascia A	50	40	70	60
		150 fascia B	50	40	65	55
Infrastrutture di nuovo realizzazione (Si intende per tutte le infrastrutture realizzate dopo l'entrata in vigore del DPR 459/98)	Inferiore a 200 km/h	100 fascia A	50	40	70	60
		150 fascia B	50	40	65	55
	Superiori a 200 km/h	250	50	40	65	55
		500 (solo per ricettori sensibili)	50	40		

7. Interventi di risanamento programmati dai soggetti titolari di infrastrutture di trasporto, produttive, commerciali o privati

Al momento della stesura del presente piano di classificazione acustica non vi sono interventi di risanamento programmati dai soggetti titolari di infrastrutture di trasporto, produttive, commerciali o privati.

8. Stesura della Zonizzazione Integrata (Z.I.)

La Zonizzazione Integrata permette di unire tutte le analisi condotte fino a questo momento, infatti essa è il risultato della sovrapposizione della zonizzazione aggregata, delle infrastrutture di trasporto con le relative fasce di pertinenza, delle fasce di rispetto per le aree industriali sparse (Tav. 7a – 7b).

8.1. Criteri per l'armonizzazione della zonizzazione aggregata con i comuni contermini

In questa fase di analisi si sarebbe dovuto tenere conto del Piano Comunale di Classificazione dei Comuni contermini, in questo caso ciò non è stato possibile per quanto riguarda il Comune di Chiusaforte in quanto non ancora definito, perciò si è operato a verificare la compatibilità con l'utilizzo dello strumento urbanistico comunale. Per quanto riguarda il Comune di Malborghetto Valbruna si è invece tenuto conto del PCCA in fase di valutazione da parte dell'ARPA FVG.

L'analisi di questo punto non ha rilevato la necessità di apportare alcun cambiamento, in quanto le classi attribuite alle unità territoriali coincidono con le realtà presenti nelle aree vicine, tranne che per la fascia in classe III di un'attività sparsa presente in prossimità del confine comunale di Malborghetto Valbruna e di un'altra fascia in classe III di un'attività produttiva presente nel comune di Malborghetto Valbruna. Infatti, lungo tutti i suoi confini da nord con L'Austria, ad est con la Slovenia, a sud - ovest con Chiusaforte e ad ovest con Malborghetto Valbruna dove il territorio di Tarvisio presenta delle aree boscate queste proseguono anche nel territorio dei Comuni limitrofi. Solo in un punto le realtà presenti nel Comune di Tarvisio interessano quelle dei comuni limitrofi, infatti, in corrispondenza del centro abitato di Valbruna, in territorio comunale di Tarvisio vi è un'attività produttiva che ha le fasce di rispetto in classe III che interessano le aree del comune vicino. Questa realtà non sembra essere un problema in quanto l'area interessata dalla fascia di rispetto, essendo agricola e libera da edificazione, ricade in classe II, pertanto non vi è una situazione che presenta un accostamento tra classi con un salto superiore a 5 dBA. La stessa cosa si ha nel comune di Tarvisio dove in corrispondenza del passaggio di Via Pontebbana e dell'autostrada da Malborghetto Valbruna a Tarvisio vi è una parte della fascia in classe III dell'attività produttiva sparsa presente nel vicino comune. Questa realtà non sembra essere un problema in quanto l'area interessata dalla fascia di rispetto, essendo agricola e libera da edificazione, ricade in classe II, pertanto non vi è una situazione che presenta un accostamento tra classi con un salto superiore a 5 dBA.

Per tale motivo quindi non si ritiene che la classificazione acustica di Tarvisio possa determinare con i Comuni limitrofi l'accostamento tra classi con valori che si discostano in misura superiore a 5 dBA.

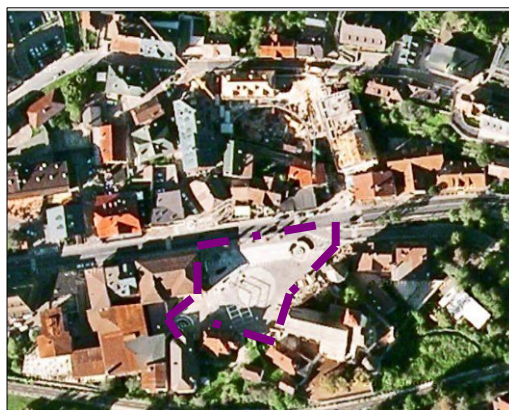
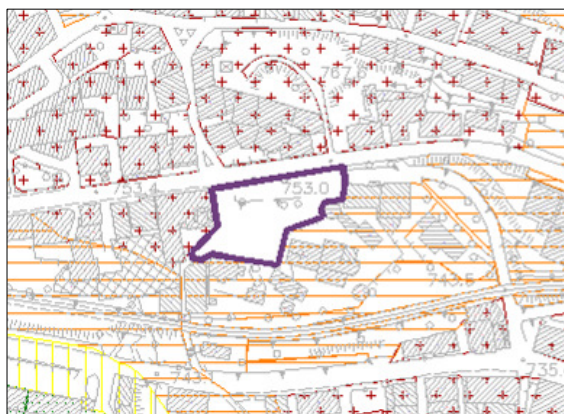
8.2. Criteri per la gestione delle problematiche relative alle fasce di rispetto

Per gli edifici che si trovano a cavallo dei perimetri delle fasce di rispetto, si deve attribuire ad un edificio la classe acustica della fascia che anche soltanto lo lambisce. Nel caso in cui un edificio è interessato da più fasce, si devono assumere i limiti della fascia caratterizzata dalla classe acustica superiore. Le pertinenze, invece, possono essere tagliate dal perimetro delle fasce ovvero possono essere suddivise in due o più parti ed assumere limiti differenti.

8.3. Criteri per l'individuazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto.

Nella scelta dell'ubicazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo è importante tenere conto dei ricettori limitrofi e degli altri aspetti collegati, come ad esempio il traffico indotto. Queste aree non possono essere individuate in prossimità di ospedali e case di cura. Relativamente alle manifestazioni l'amministrazione ha individuato cinque aree utilizzate per le attività temporanee di intrattenimento, queste interessano tre zone localizzate all'interno del centro abitato di Tarvisio, una in località Camporosso e una a sud - est del Lago Superiore.

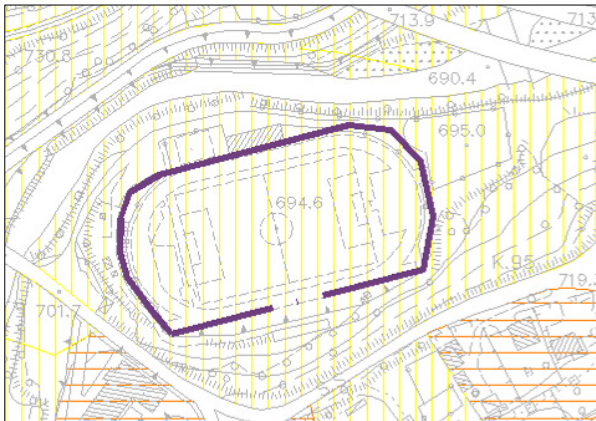
Piazza Unità



— . — . — . Area manifestazioni

Questa zona presente all'interno del centro abitato di Tarvisio viene utilizzata tra luglio e agosto per la manifestazione temporanea "No GBorder Music Festival". La possibilità di realizzare tale attività si ottiene chiedendo una deroga secondo quanto indicato nelle N.T.A. del presente piano.

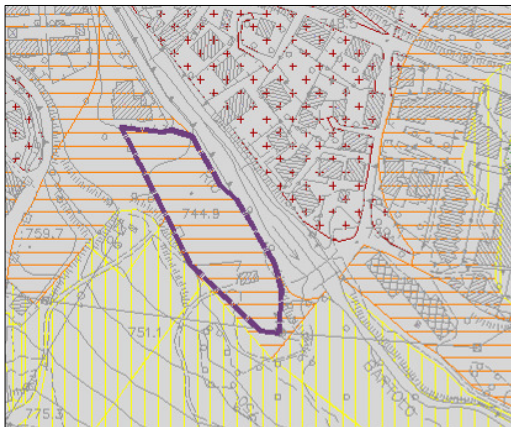
Polisportivo



— · — · — · Area manifestazioni

Questa zona presente nella parte sud - est del centro abitato di Tarvisio viene utilizzata per varie manifestazioni. La possibilità di realizzare tale attività, manifestazioni temporanee, si ottiene chiedendo una deroga secondo quanto indicato nelle N.T.A. del presente piano.

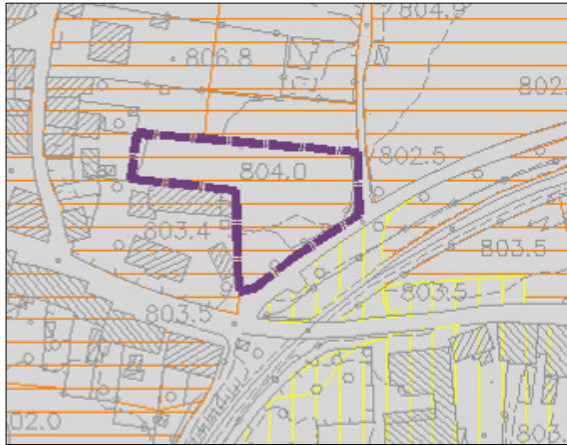
Parcheggio



— · — · — · Area manifestazioni

Questa zona presente nella parte sud - ovest del centro abitato di Tarvisio viene utilizzata per gli spettacoli viaggianti. La possibilità di realizzare tale attività, manifestazioni temporanee, si ottiene chiedendo una deroga secondo quanto indicato nelle N.T.A. del presente piano.

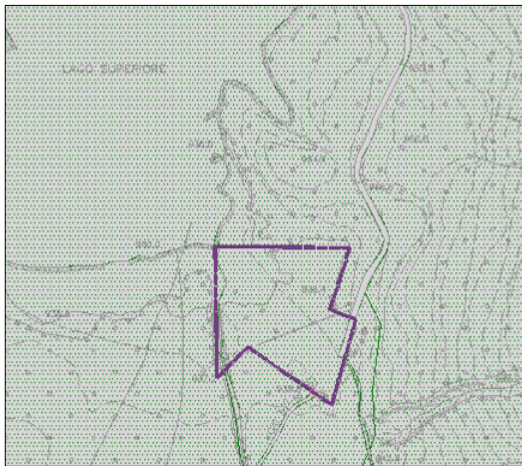
Camporosso



Area manifestazioni

Questa zona presente all'interno del centro abitato di Camporosso viene utilizzata come punto di arrivo di manifestazioni varie invernali. La possibilità di realizzare tale attività, manifestazioni temporanee, si ottiene chiedendo una deroga secondo quanto indicato nelle N.T.A. del presente piano.

Fusine Laghi



Area manifestazioni

Questa zona presente in località Fusine Laghi viene utilizzata tra luglio e agosto per la manifestazione temporanea "No GBorder Music Festival". La possibilità di realizzare tale attività, manifestazioni temporanee, si ottiene chiedendo una deroga secondo quanto indicato nelle N.T.A. del presente piano.

9. Stesura della Zonizzazione Definitiva (Z.D.)

Nella stesura della Zonizzazione Definitiva vengono riportate tutte le modifiche emerse nell'analisi della zonizzazione integrata quali gli edifici localizzati a cavallo delle fasce, dove si assumono i livelli della fascia caratterizzata dalla classe più alta, le aree da destinarsi a spettacolo e l'uniformità con i comuni limitrofi.

Le modifiche effettuate in questa fase consistono essenzialmente nell'individuazione delle aree per le manifestazioni (descritte al paragrafo 8.3), in modifiche apportate dall'amministrazione e nell'accorpamento di unità territoriali di piccole dimensioni con le classi limitrofe (tavola 8).

Richieste dell'Amministrazione

Nella stesura della zonizzazione definitiva l'amministrazione non ha presentato richieste di modificare nessuna classe acustica.

Nella fase di scelta da parte dell'Amministrazione comunale di inserire o meno delle aree in classe VI all'interno delle zone in classe V, che al momento della stesura del Piano risultano libere da edificazione, la scelta è stata quella di non pianificare l'inserimento delle classi VI.

9.1. Individuazione delle criticità evidenziate dalla bozza della zonizzazione definitiva.

Nella tavola 8 vengono riportate le possibili criticità, le situazioni incompatibili e le potenziali incompatibilità.

Il territorio di Tarvisio non presenta al suo interno possibili criticità e potenziali incompatibilità, ma quattro situazioni di potenziale incompatibilità.

La zonizzazione definitiva evidenzia le **situazioni di potenziale incompatibilità**, determinate dal contatto di classi acustiche con un salto di classe superiore ai 5 dBA. Tali aree a seguito dei rilievi fonometrici risultano rispettare i limiti di zona, esse dovranno comunque essere oggetto di monitoraggio acustico. Le situazioni di potenziale incompatibilità individuate all'interno della zonizzazione definitiva sono le seguenti:

- a. Edificio scolastico, località Cave del Predil;
- b. SIC, località Fusine;

- c. Scuola Elementare, località Fusine in Valromana, via Cavour;
- d. Scuola Materna, località Fusine in Valromana, via Cavour.

Qualora il Piano comunale di Classificazione acustica comporti la delimitazione di zone di cui deve essere modificata la destinazione urbanistica, il Comune apporta le necessarie varianti al Piano Operativo Comunale (POC) (art. 24 L.R. n.16/2007).