

**CURRICULUM
PROFESSIONALE
STRADIVARIE AA**

ELENCO DEI PRINCIPALI
INCARICHI SVOLTI

STRADIVARIE Architetti Associati

Progettazione delle infrastrutture e del paesaggio

Via Cecilia de Rittmeyer, 14
Trieste 34134

studio@stradivarie.it
stradivarie@pec.stradivarie.it

t (+39) 040 2601675

p.i./c.f.: 01175480324

01 Profilo

Mission.

Stradivarie Architetti Associati è uno studio specializzato nella pianificazione e progettazione del paesaggio e dell'infrastruttura nonché nella pianificazione territoriale e della mobilità composto da 18 persone. All'interno dello studio sono presenti architetti (con diverse specializzazioni), paesaggisti, pianificatori/esperti gis e geologi).

Lo studio svolge attività per enti pubblici per i quali ha svolto numerosi incarichi di progettazione, direzione lavori e coordinatore della sicurezza di **opere infrastrutturali e del paesaggio**.

Il campo di applicazione professionale riguarda infatti le infrastrutture urbane e territoriali, intese non soltanto come spazio tecnico, ma come strumento per una costruzione ecosostenibile della città e del paesaggio, secondo un'idea di "infrastruttura sensibile" o di "infrastruttura ecologica". Stradivarie Architetti Associati ha sviluppato un know how specifico nel settore della progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e direzione lavori di **parchi urbani, spazi aperti, percorsi pedonali e ciclabili, realizzazione di itinerari di visita e circuiti paesaggistici per la valorizzazione del territorio**, ripristini ambientali e riassetto paesaggistici di aree SIC e ZPS nonché si è specializzato anche **nella progettazione di sistemi informativi (grafica direzionale e infoturistica) unendo la grafica tradizionale a quella web interattiva**, elaborando sistemi informativi e comunicativi efficaci, sia statici che dinamici. Numerosi sono i progetti di Stradivarie che sono stati pubblicati in riviste di settore di carattere nazionale e internazionale. Nel 2012 Stradivarie ha anche esposto alla Biennale di Architettura di Venezia.

Ambiti.

Progettazione del paesaggio

Progettazione delle infrastrutture;
Riqualificazione e rigenerazione urbana;
Ripristini ambientali; Inserimenti paesaggistici; Valutazioni ambientali e strategiche; Assistenza tecnica e consulenze alle pubbliche amministrazioni.

Pianificazione e Gestione del territorio e della mobilità

Analisi del territorio e redazione di cartografie in ambiente GIS; Pianificazione della mobilità; Pianificazione del territorio; Pianificazione di infomobilità; Studi viabilistici; Scenari di trasformazione del territorio - masterplan; Supporto redazione Piani.

Progettazione grafica ambientale & wayfinding

Progettazione sistemi di segnaletica - wayfinding; Promozione territoriale e design dell'informazione; Piani di marketing e di valorizzazione del territorio e del patrimonio culturale; Sistemi di corporate e retail.

Gestione processi partecipativi

Organizzazione e gestione di processi comunicativi e partecipati; Mappatura stakeholder; Progettazione percorsi partecipati; Elaborazione dati; Applicazione governance.

Comunicazione & Grafica.

Creazione di piani di comunicazione On & Offline; Creazione di grafiche dedicate in base ai progetti; Creazione di contenuti e gestione degli strumenti; Gestione di eventi e della segreteria organizzativa

■ Progettazione dell'infrastruttura e del paesaggio

■ Pianificazione e Gestione del territorio e della mobilità

■ Progettazione grafica ambientale & wayfinding

■ Gestione processi partecipativi

■ Comunicazione & Grafica

02 Team

Complessità della progettazione e necessità di sguardi diversi: il gruppo di Stradivarie è numeroso, versatile e affiatato, proprio perché le sfide del progetto contemporaneo richiedono un concerto di idee, competenze e personalità. Il gruppo, in costante crescita ed in continuo aggiornamento, comprende professionisti dalle diverse propensioni garantendo così una struttura operativa che vede il coinvolgimento di figure quali architetto, pianificatore, paesaggista, geologo ed esperto GIS. Questa particolare configurazione consente lo svolgimento di attività a elevato contenuto interdisciplinare.



**Claudia Marcon
Architetto.**

Socia fondatrice e legale rappresentante. Specializzata nella progettazione e pianificazione del paesaggio.



**Roberto Bonutto
Paesaggista.**

Socio ordinario. Specializzato nella progettazione del paesaggio.



**Elisa Crosilla
Architetto.**

Socia senior. Specializzata nella pianificazione del territorio e della mobilità ed esperta GIS.



**Diana Lohse
Architetto.**

Socia senior. Specializzata nella gestione del cantiere.



**Roberta Moretton
Architetto.**

Socia ordinaria. Specializzata nella gestione del cantiere.



**Chiara Padrone
Architetto.**

Socia senior. Specializzata nella comunicazione e gestione gare pubbliche.



**Elisa Scussolin
Architetto.**

Collaboratrice stabile. Specializzata nella pianificazione e progettazione del paesaggio.



**Caterina Ursella
Architetto.**

Collaboratrice stabile. Specializzata nella pianificazione del territorio e della mobilità.



**Gianluca Calligaris
Architetto.**

Collaboratore stabile. Specializzato nella progettazione dei sistemi di wayfinding.



**Nicola Vazzoler
Architetto.**

Collaboratore stabile. Specializzato nella pianificazione del territorio e della mobilità.



**Francesca Cocomazzi
Architetto.**

Collaboratrice stabile. Specializzata nella progettazione delle infrastrutture e architettonica.



**Alessandra Magrini
Architetto.**

Collaboratrice stabile. Specializzata nella gestione del cantiere.



**Irina Pocecco
dott.ssa.**

Collaboratrice. Specializzata nella gestione dei flussi amministrativi e nella segreteria organizzativa.



**Elisa Polo
Sociologa urbana.**

Collaboratrice stabile. Specializzata nella progettazione partecipata e nella sociologia applicata.



**Giulia Vallone
dott.ssa**

Collaboratrice stabile. Specializzata nella progettazione delle infrastrutture e del paesaggio.



**Paolo Umana
Comunicazione.**

Collaboratore. Specializzato nella comunicazione e in marketing.



**Maria Medushevskaya
Architetto.**

Collaboratrice. Specializzata nella progettazione dei sistemi di wayfinding.



**Birra
Beagle.**

Special supporter. Specializzata nell'accoglienza.

03

Clienti

Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.
Agenzia del Demanio - Direzione
AISCAT
Autostrade per l'Italia
Autovie Venete S.p.A.
Azienda Assistenza Sanitaria n.1
Triestina
Biblioteca Statale Isontina
Bnp Paribas Real Estateinvestment
Camera di Commercio di Trieste

Comune di Aquileia
Comune di Aviano
Comune di Bologna
Comune di Budoia
Comune di Campoformido
Comune di Caorle
Comune di Carlino
Comune di Cavallino Treporti
Comune di Chioggia
Comune di Cisternino
Comune di Concordia Sagittaria
Comune di Fontanafredda
Comune di Fossalta di Portogruaro
Comune di Fumane
Comune di Gorizia
Comune di Gradisca d'Isonzo
Comune di Grado
Comune di Jesolo
Comune di Lignano Sabbiadoro
Comune di Manzano
Comune di Mariano del Friuli
Comune di Medea
Comune di Moimacco
Comune di Moruzzo
Comune di Muggia
Comune di Muzzana del Turgnano
Comune di Padova
Comune di Pasian di Prato
Comune di Pontebba
Comune di Pordenone
Comune di Portogruaro
Comune di Ravascletto
Comune di Rivignano Teor
Comune di Romans d'Isonzo
Comune di Ronchi dei Legionari

Comune di Ruda
Comune di San Dorligo della Valle -
Obina Dolina
Comune di San Giorgio delle Pertiche
Comune di San Giovanni al Natisone
Comune di San Lorenzo Isontino
Comune di San Giorgio di Nogaro
Comune di San Michele al
Tagliamento
Comune di Savogna d'Isonzo - Obina
Savodnje
Comune di Spilimbergo
Comune di Sutrio
Comune di Treppo Grande
Comune di Treviso
Comune di Trieste
Comune di Trasaghis
Comune di Udine
Comune di Venzone
Comune di Vicenza
Comune di Villesse
Comune di Vivaro

Città Metropolitana di Bologna

ex Provincia di Gorizia
ex Provincia di Udine
E.R.P.A.C. FVG
GECT-GO
Hapimag italia S.r.l.
I.S.T.I.E.E.
IUAV - Istituto Universitario
Architettura di Venezia
Industria Cementi Giovanni Rossi
S.p.A.
IrisAcqua S.r.l.
Istituto Nazionale OGS
Ministero dei beni e delle attività
culturali del turismo
ORA S.r.l.
Protezione Civile Friuli Venezia Giulia
Pordenone Fiere
Regione Autonoma Friuli Venezia
Giulia
Regione Veneto

Saipem S.p.A.
Spea Engineering S.p.A.
Trieste Trasporti S.p.A.
Trilumi S.r.l.
UISP - Unione Italiana sport per tutti
UNITS - Università degli Studi di
Trieste
UTI Carnia
UTI Collio Alto Isonzo
UTI Livenza Cansiglio Cavallo
UTI Torre
Wärtsilä

Fondazione Carigo



04

Profili

Breve profilo dei soci di Stradivarie AA



Claudia Marcon
Architetto.

Socia fondatrice e legale rappresentante.

Abilitata all'esercizio professionale, iscritta all'APPC TS - Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Trieste, num: 647.

Laureata con 110/110 e lode in Architettura con una tesi sul tema del rapporto tra l'infrastruttura e il paesaggio. Nell'aprile 2012 consegue anche il titolo di Dottore di ricerca in Scienze Integrate per la Sostenibilità Territoriale presso l'Università degli Studi di Trieste. Negli anni si è specializzata nella pianificazione del paesaggio e della mobilità, nell'elaborazione di piani di marketing, piani di comunicazione e promozione del territorio. Dal 2008 svolge attività di libero professionista a Trieste, come socia fondatrice e legale rappresentante dello studio Stradivarie Architetti Associati. Dal 2008 al 2015 è stata collaboratrice alla didattica e docente a contratto presso l'Università degli Studi di Trieste (sede Gorizia) e presso lo IUAV ai corsi di progettazione del paesaggio e urbanistica.



Chiara Padrone
Architetto.

Socia Senior.

Abilitata all'esercizio professionale, iscritto all'APPC UD - Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Udine, num. 1899. Laureata con lode in Architettura nel 2013.

Ha collaborato nel settore del Marketing territoriale, Ambiente e pianificazione del territorio con Enti Pubblici affiancando RUP per la gestione e realizzazione di diversi progetti transfrontalieri e di carattere internazionale. Libero professionista, diventa socia di Stradivaire Architetti Associati nel 2017; negli anni si è specializzata in comunicazione e marketing territoriale.

Breve profilo dei professionisti di Stradivarie AA



Elisa Crosilla
Architetto.

Socia Senior.

Abilitata all'esercizio professionale, iscritta all'APPC TS - Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Trieste, num. 822 Laureata con lode in Architettura nel 2013 con una tesi di architettura del paesaggio intitolata "Smart city - modelli strategici per la città del futuro". Fin dal 2013 ha collaborato con lo studio Stradivarie Architetti Associati, diventando associata nel marzo 2016. Specializzata nella pianificazione della mobilità e nella progettazione di opere infrastrutturali, ricopre il ruolo di coordinatore dell'ufficio di pianificazione della mobilità. Si forma nell'utilizzo di software di elaborazione dati (GIS), specializzandosi in analisi territoriali ed urbanistiche, nel campo dei Sistemi Informativi Territoriali, nella elaborazione di cartografie complesse e nella pianificazione della mobilità.



Roberta Moretton
Architetto.

Socia

Abilitata all'esercizio professionale dal 2012, iscritta all'APPC GO - Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Gorizia, num: 355. Nel 2013 partecipa al Master "Project Management - Esperto in gestione dei progetti nel settore delle costruzioni". Dal 2008 al 2013 ha ricoperto il ruolo di architetto-pianificatore presso One works Spa che include progettazione e direzione lavori. Dal 2013 al 2016 ha ricoperto il ruolo di assistente di cantiere presso la Rizzani de Eccher Spa. Dal 2019 è Associata dello studio Stradivarie e ricopre il ruolo di Project Manager e coordinatore della gestione dei cantieri.

Breve profilo dei professionisti di Stradivarie AA



Diana Luz Elizabeth Lohse Alvarez.
Architetto

Socia Senior.

Laureata presso Politecnico di Torino, Facoltà di Architettura con votazione 110 con percorso specialistico in ambiente e paesaggio. Abilitata all'esercizio professionale, iscritta all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Trieste al num. 874. Abilitata al coordinamento della sicurezza ai sensi del D.Lgs 81/2008. All'interno dello studio riveste il ruolo di Referente per la gestione del cantiere e della sicurezza. Esperta in computi e capitolati per opere pubbliche, negli anni ha assunto il ruolo di Coordinatore della sicurezza come csp e/o come cse di opere pubbliche per servizi analoghi. Negli ultimi mesi l'arch. Lohse, in linea con i decreti ministeriali, ha inoltre elaborato piani e stime specifiche in relazione agli oneri aggiuntivi legati al COVID.



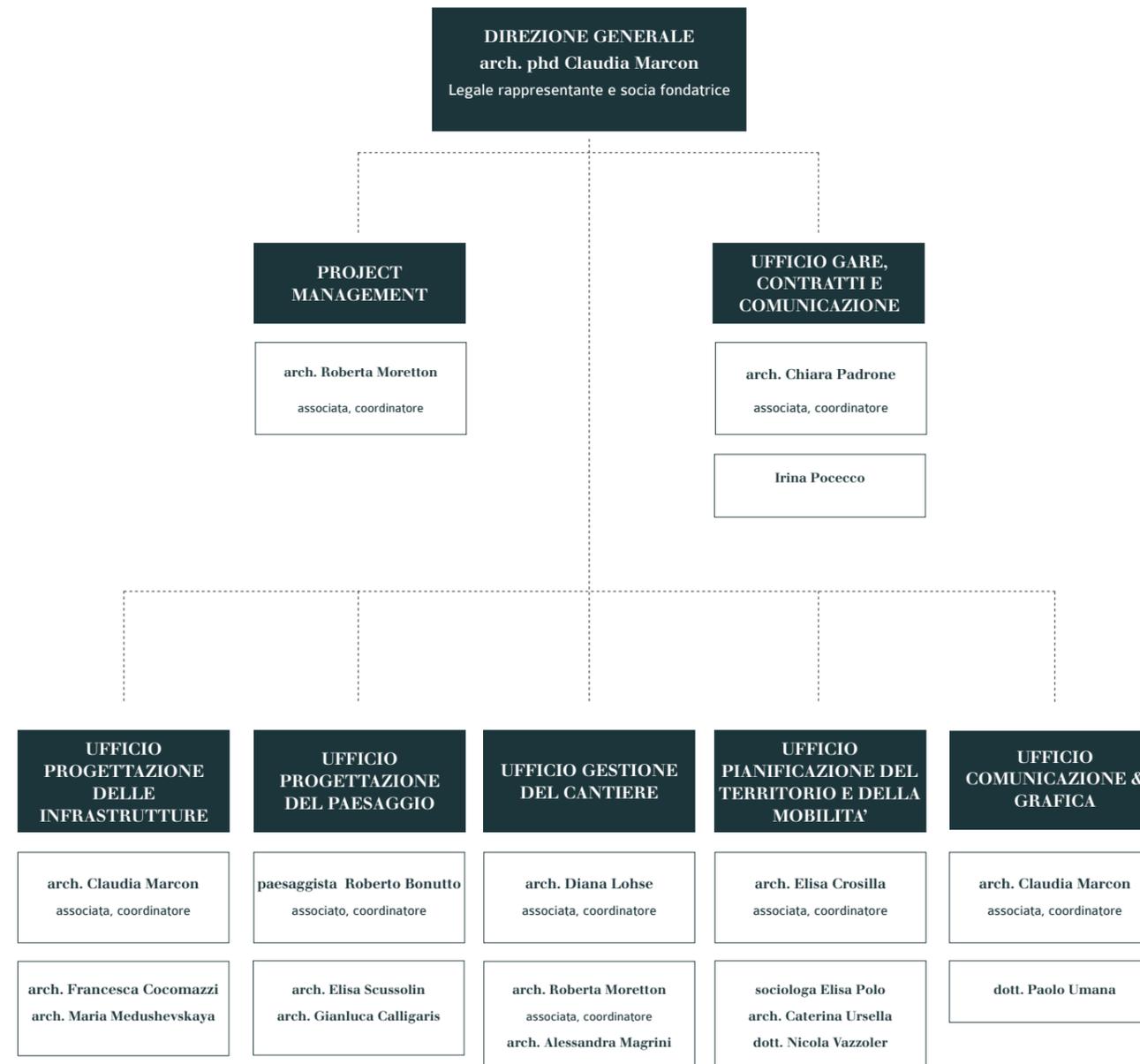
Roberto Bonutto
Paesaggista

Socio.

All'interno dello studio riveste il ruolo di Referente dell'ufficio paesaggio. Abilitato all'esercizio professionale, iscritto all'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Trieste al n. 876 nella sezione Paesaggisti. Fin dal 2017 ha collaborato con lo studio Stradivarie Architetti Associati, diventando associato nel 2019 e specializzandosi nella progettazione delle opere a verde e nel campo della riqualificazione degli spazi pubblici. Socio dell'Associazione Italiana Architettura del Paesaggio.

05

Organigramma



06

Selezione lavori svolti

SELEZIONE DEI LAVORI SVOLTI NEGLI ULTIMI 5 ANNI

RIQUALIFICAZIONE OPERE INFRASTRUTTURALI E ARREDO URBANO DI VIA MAZZINI A PORDENONE

Denominazione dell'incarico: riqualificazione opere infrastrutturali e arredo urbano di via Mazzini a Pordenone.

Tipologia dell'incarico: progetto definitivo, progetto esecutivo coordinamento sicurezza in fase di progettazione, direzione operativa, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione

Importo lavori: 970.000,00 euro (Quota Stradivarie 45% v.03; 100% p.02)

Categoria opere: V.02: 883.734,50; IB.08: 68.139,03;P0.2:18.126,47

Con: Sinergo spa

Ruolo di Stradivarie aa: mandatario

Committente: Comune di Pordenone

Luogo: Via Mazzini, Pordenone

Fase: realizzato

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA DENOMINATA VIA MANLIO ACIDINO IN AQUILEIA

Denominazione dell'incarico: progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la riqualificazione infrastrutturale di via Manlio Acidino

Tipologia dell'incarico: progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione

Importo lavori: 669.500 euro

Categoria opere: E.18; IB.08

Committente: Comune di Aquileia

Luogo: via Manlio Acidino, Aquileia

Fase: concluso

RIQUALIFICAZIONE URBANA DELL'AREA RTU 1- EX CONSORZIO AGRARIO NEL COMUNE DI RIVIGNANO TEOR

Denominazione dell'incarico: progetto definitivo - esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere, direzione lavori per la riqualificazione urbana dell'area RTU 1- ex Consorzio Agrario

Tipologia dell'incarico: progetto definitivo - esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere, direzione lavori

Importo lavori: 703.237,43 euro

Categoria opere: E.19, E.20, IB.08

Committente: Comune di Rivignano Teor

Con: Corde architetti associati

Ruolo di Stradivarie aa: mandatario

Luogo: ex consorzio agrario

Fase: Progetto definitivo esecutivo approvato

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PIAZZA DI FONTANAFREDDA

Denominazione dell'incarico: progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento per

la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dell'opera, la direzione dei lavori e prestazioni accessorie per la riqualificazione della piazza di Fontanafredda e del parcheggio adiacente

Tipologia dell'incarico: progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dell'opera, la direzione dei lavori e prestazioni accessorie

Categoria opere: E.18

Con: Corde Architetti Associati (Capogruppo) Mountech s.r.l. S.T.P. (mandante)

Committente: Comune di Fontanafredda

Luogo: Fontanafredda

Fase: in esecuzione

RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA ATTREZZATA "CIAMPORÉ" IN VAL DE CRODA (BUDOIA) E REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA A SERVIZIO DELLE ATTIVITÀ SPORTIVE DELLA VALLE.

Denominazione dell'incarico: progettazione definitiva, esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento in materia di sicurezza sia in fase di progettazione sia in fase di esecuzione dei lavori inerenti l'intervento di riqualificazione dell'area attrezzata "Ciampore" in Val De Croda (Budoia) e realizzazione di una struttura a servizio delle attività sportive della valle

Tipologia dell'incarico: progettazione definitiva, esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento in materia di sicurezza sia in fase di progettazione sia in fase di esecuzione

Importo lavori spazi aperti: 159.267,32 euro

Categoria opere: E.03

Con: Corde Architetti Associati (Capogruppo) Mountech s.r.l. S.T.P. (mandante) Antonio

Colonello (mandante) , geol. Marco Croatto (mandante)

Committente: Comune di Budoia

Luogo: Ciampore, Budoia

Fase: in esecuzione

RIQUALIFICAZIONE DELLA PIAZZA CHIARANDONE E DEL PARCO DEGLI ORBI A MUZZANA DEL TURGNANO

Denominazione dell'incarico: lavori inerenti l'intervento di riqualificazione della piazza Chiarandone e del parco degli Orbi. Tipologia dell'incarico: progettazione definitiva, esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento in materia di sicurezza sia in fase di progettazione sia in fase di esecuzione

Importo dei lavori: 334.000,00

Categoria opere: E.19

Committente: Comune di Muzzana del Turgnano

Luogo: Piazza Chiarandone

Fase: realizzato

REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI DI SERVIZIO E COMPLETAMENTO FINALIZZATE ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO CENTRO INTERMODALE PASSEGGERI DELL'UNIONE TERRITORIALE INTERCOMUNALE DEL CANAL DEL FERRO VALCANALE DA REALIZZARSI A

PONTEBBA

Denominazione dell'incarico: riqualificazione urbana e infrastrutturale per il nuovo centro intermodale, la riqualificazione di Piazzale Battisti, adeguamento delle fermate TPL e riqualificazione del ponte, riqualificazione di Piazza Dante e dell'albergo Pontebba
Tipologia dell'incarico: studio di fattibilità tecnico economica, progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e contabilità
Importo lavori: 3.460.000,00 euro
Categoria opere: V.02, S.01, IB.08, E.20
Con: ing. Sandro D'Agostini, studio Plintos, Studio Planning, geol. Marco Croatto
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario
Committente: Comune di Pontebba
Luogo: Pontebba
Fase: studio di fattibilità tecnico economica approvata. Progetto definitivo in esecuzione

RISTRUTTURAZIONE GRANDI VIALI - MESTRE

Denominazione dell'incarico: Ristrutturazione grandi Viali_ rafforzamento azione P:A.: Interventi straordinari su verde e decoro pubblico della Terraferma.
Tipologia dell'incarico: Progettazione definitiva – esecutiva.
Importo lavori: 291.569,60 euro
Categoria opere: E.18:72.892,40; P.02:218.677,20
Con: FG Architetti
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario
Committente: Città di Venezia
Luogo: Mestre
Fase: realizzato

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEI GIARDINI DEL CASTELLO DI GORIZIA

Denominazione dell'incarico: Lavori di riqualificazione dei giardini e delle aree pertinenziali dei musei di Borgo Castello.
Tipologia dell'incarico: direzione lavori.
Importo lavori: 198.647,67 euro
Categoria opere: E.19
Committente: ERPAC_Ente regionale per il Patrimonio Culturale della Regione Autonoma FVG.
Luogo: Gorizia
Fase: realizzato

RIQUALIFICAZIONE DEL PIAZZALE DEL LAVORO A GRADO

Denominazione dell'incarico: riqualificazione urbana del piazzale del lavoro a Grado
Tipologia dell'incarico: fattibilità tecnico economia , progetto definitivo, progetto esecutivo e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori
Importo lavori: 283.858,17 euro
Categoria opere: V.02: 209.798,88; IA.04:32.735,52; D.04: 27.268,68; P.02:14.055,09
Committente: Comune di Grado
Luogo: Isola della Schiusa, Grado (GO)
Fase: realizzato

RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE COLLEGAMENTO MARTELLI – SAN GIULIANO – CODAFORA A PORDENONE

Denominazione dell'incarico: Riqualificazione ambientale collegamento Martelli – San Giuliano – Codafora a Pordenone
Tipologia dell'incarico: progetto definitivo ed esecutivo direzione lavori e coordinamento della

sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
Importo dei lavori: 745.0710,71 (quota Stradivarie aa: 366.352,41)
Categoria opere: P.03
Con: ing. Sandro d'Agostini, dott. forestale Barbetta
Committente: Comune Pordenone
Luogo: Pordenone
Fase: approvato progetto esecutivo dd 14/09/2018

RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA DELLA MOTTA ED AREE CONTERMINI

Denominazione dell'incarico: Riqualificazione di Piazza della Motta ed aree contermini
Tipologia dell'incarico: progetto definitivo ed esecutivo direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
Importo dei lavori: 2.227.200,00
Categoria opere: E.19:1.631.572,78, IA.03:444.104,87, D.04:151.522,35
Quota Stradivarie aa: E.19:1.631.572,78, IA.03: 133.231,46
Con: Sinergo Spa, Bosso e Rota consulenze geologiche, dott.ssa Giulia Mian
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario Committente: Comune Pordenone
Luogo: Pordenone
Fase: in fase di esecuzione delle opere

RIQUALIFICAZIONE AREA EX CENTRALE DEL LATTE II° STRALCIO

Denominazione dell'incarico: lavori di riqualificazione dell'Area ex Centrale del Latte II° stralcio per la realizzazione di un parco urbano e il restauro di un edificio storico
Tipologia dell'incarico: progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione
Categoria opere: E.21, E.01, S.04, IA.02, IA.03, IA.01, P.02
Importo complessivo dei lavori: 1.620.538,00 euro
Importo dei lavori E.21: 591.030,00 euro
Importo dei lavori E.01: 180.000,00 euro (60% stradivarie)
Importo dei lavori S.04: 268.650,00 euro
Importo dei lavori IA.02: 85.968,00 euro
Importo dei lavori IA.03: 53.730,00 euro
Importo dei lavori P.02: 441.160,00 euro (100% stradivarie)
Committente: Comune di Vicenza
Con: Studio Macola (capogruppo), Sinergo spa
Luogo: Vicenza (VI)
Fase: concluso

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI CORTE SANT'ILARIO E PIAZZA SAN ROCCO A GORIZIA CON LE VIE LIMITROFE

Denominazione dell'incarico: riqualificazione urbana di piazza San Rocco e della corte Sant'Ilario con le vie limitrofe
Tipologia dell'incarico: rilievi plano-altimetrici, progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza per la progettazione, direzione lavori, contabilità, assistenza ai lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, coordinamento della sicurezza per l'esecuzione.
Categoria opere: V.02, IA.03, D.04
Importo complessivo dei lavori: 2.111.863,69 euro
Quota di competenza di Stradivarie AA: 1.645.948,67 euro
Committente: Comune di Gorizia
Con: Sinergo Spa, Bosso&Rota consulenze geologiche
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario
Luogo: Piazza San Rocco e corte Sant'Ilario (GO)
Fase: realizzato

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE, DI UN PARCHEGGIO E DI UN PARCO A SERVIZIO DELLE SCUOLE

Denominazione dell'incarico: riqualificazione urbana dell'area dismessa di via Nazario Sauro a San Giorgio di Nogaro

Tipologia dell'incarico: progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza per la progettazione, direzione lavori, contabilità, assistenza ai lavori, coordinamento della sicurezza per l'esecuzione.

Categoria opere: V.02

Importo complessivo dei lavori: 290.072,75 euro

Committente: Comune di San Giorgio di Nogaro

Luogo: via Sauro - via San Giovanni (San Giorgio di Nogaro)

Fase: progetto definitivo approvato

CICLOVIA FVG 5 DELL'ISONZO E PERCORSI CICLABILI INTERCONNESSI

Denominazione dell'incarico: Ciclovia FVG 5 dell'Isonzo e percorsi ciclabili interconnessi.

Realizzazione di collegamenti ciclabili in tutti i comuni del territorio dell'UTI Collio Alto Isonzo

Tipologia dell'incarico: studio di fattibilità e progetto preliminare

Importo lavori: 4.151.241,79

Categoria opere: V.02: 4.151.241,79 euro

Committente: UTI Collio Alto Isonzo

Luogo: Comuni del territorio dell'UTI Collio Alto Isonzo

Fase: studio di fattibilità e progetto preliminare approvati

REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE E PEDONALE LUNGO L'ISONZO SOCA

Denominazione dell'incarico: Parco transfrontaliero Isonzo-Soca – lotto 4. Progetto di realizzazione di un itinerario ciclabile e pedonale lungo l'Isonzo-Soca.

Tipologia dell'incarico: servizio di rilievo, redazione di piani di frazionamento tavolare e catastale per espropri, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e contabilità

Importo lavori: 1.224.714,39 (quota Stradivarie aa: 90%)

Categoria opere: V.02:1.007.048,64 euro; E.18: 110.414,03 euro

Committente: Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato "Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) e Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)" GECT GO

Con: ing. Sandro D'agostini, geom. Luca Passador, geom. Paolo Schiavon, Geom. Renato Posar, geol. Marco Croatto, dott.ssa Giulia Mian

Ruolo di Stradivarie aa: mandatario

Luogo: Comune di Gorizia, Mestna občina Nova Gorica, Občina Šempeter-Vrtojba

Fase: progetto esecutivo approvato

PARCO TRANSFRONTALIERO ISONZO-SOCA – LOTTO 3. REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLABILE E PEDONALE LUNGO IL CONFINE

Denominazione dell'incarico: Parco transfrontaliero Isonzo-Soca – lotto 3. Progetto di realizzazione di un itinerario ciclabile e pedonale lungo il confine.

Tipologia dell'incarico: servizio di rilievo, redazione di piani di frazionamento tavolare e catastale per espropri, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e contabilità

Importo lavori: 464.494,48 (quota Stradivarie aa: 49,30%)

Categoria opere: V.02

Committente: Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato "Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) e Občina Šempeter-Vrtojba

(Slo)" GECT GO

Con: ing. Sandro D'agostini, geom. Luca Passador, geom. Paolo Schiavon, Geom. Renato Posar, APORIA doo, VAGO doo.

Ruolo di Stradivarie aa: mandatario

Luogo: Comune di Gorizia, Mestna občina Nova Gorica, Občina Šempeter-Vrtojba

Fase: progetto esecutivo in approvazione

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE LUNGO VIA BASELEGHE IN LOCALITA' BIBIONE – I STRALCIO

Denominazione dell'incarico: realizzazione di una pista ciclabile lungo via Baseleghe in località Bibione - I STRALCIO.

Tipologia dell'incarico: progettazione esecutiva, direzione, misura, contabilità dei lavori.

Importo lavori: 2.823.229,62 (quota Stradivarie aa: 64%)

Categoria opere: V.02:1.186.708,58, D.04:374.198,03; IA.03:567.383,00

Committente: Comune di San Michele al Tagliamento

Con: Sinergo spa

Ruolo di Stradivarie aa: mandatario

Luogo: Bibione

Fase: realizzato

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA PONTE DELLA SCHIUSA E PIAZZALE DEL LAVORO GRADO

Denominazione dell'incarico: Realizzazione di un collegamento ciclabile ponte della schiusa – piazzale del lavoro a Grado.

Tipologia dell'incarico: studio di fattibilità economica, progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori

Importo lavori: 291.421,90 euro

Categoria opere: V.02: 265.421,90; IA.03:26.231,26;

Committente: Comune di Grado

Luogo: Grado

Fase: conclusa

RIQUALIFICAZIONE URBANA E INFRASTRUTTURALE DELLA STRADA S.S. 15 (TRATTO INCROCIO VIA DANTE E VIA VIUZZA) A CAMPOFORMIDO

Denominazione dell'incarico: studio di fattibilità tecnico economica per la riqualificazione urbana e infrastrutturale della strada SS13 a Campoformido

Tipologia dell'incarico: studio di fattibilità tecnico economica

Importo lavori: 744.120,00 euro

Categoria opere: V.02

Committente: Comune di Campoformido

Luogo: Campoformido

Fase: concluso

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELLA FRAZIONE DI DOLEGNANO E DI MARCIAPIEDI SUL TERRITORIO COMUNALE.

Denominazione dell'incarico: progetto di fattibilità tecnica ed economica, definitivo ed esecutivo, nonché alla direzione, misura e contabilità dei lavori, alla redazione del certificato di regolare esecuzione e al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, comprese tutte le prestazioni professionali speciali ed accessorie per la realizzazione di una rotatoria nella frazione di Dolegnano e di marciapiedi nella zona industriale del Comune

Tipologia dell'incarico: progetti di fattibilità tecnica ed economica, definitivo ed esecutivo, nonché alla direzione, misura e contabilità dei lavori, alla redazione del certificato di regolare

esecuzione e al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
Importo lavori: 709.487,50 euro
Categoria opere: V.02
Committente: Comune di San Giovanni al Natisone
Con: ing. Sandro D'Agostini
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario
Luogo: San Giovanni al Natisone
Fase: studio di fattibilità tecnico economica consegnato.

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DA MANZANO ALLA FRAZIONE DI MANZINELLO

Denominazione dell'incarico: studio di fattibilità tecnico economica, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere di realizzazione della pista ciclabile da Manzano alla frazione di Manzinello
Tipologia dell'incarico: studio di fattibilità tecnico economica, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
Importo lavori: 2.004.500,00 (quota Stradivarie aa: 50%)
Categoria opere: V.02, S.04
Con: ing. Sandro D'agostini, Studio Plintos
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario
Committente: Comune di Manzano
Luogo: Manzano
Fase: studio di fattibilità tecnico economica consegnato

SISTEMAZIONE DEL PARCHEGGIO A SERVIZIO DEL CENTRO STORICO E DI CONSOLIDAMENTO DELLA RELATIVA CINTA MURARIA DEL COMUNE DI VENZONE

Denominazione dell'incarico: progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e contabilità per la riqualificazione del parcheggio esistente a servizio del centro storico di Venzone
Tipologia dell'incarico: progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e contabilità
Importo lavori: 76.432,14 euro
Categoria opere: V.02
Committente: Comune di Venzone
Luogo: Venzone
Fase: opera in fase di realizzazione

RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA COMUNALE PER LA CIRCONVALLAZIONE SUD DELL'ABITATO DI VIVARO

Denominazione dell'incarico: Lavori di riqualificazione della strada comunale – circonvallazione sud dell'abitato di Vivaro.
Tipologia dell'incarico: studio di fattibilità tecnica economica, progettazione definitiva, esecutiva, redazione del piano particellare di esproprio e frazionamento, direzione lavori, contabilità, misura, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione.
Importo lavori: 1.040.235,00 euro
Categoria opere: V.02

Committente: Comune di Vivaro
Con: ing. Sandro D'Agostini
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario
Luogo: Vivaro
Fase: Progettazione definitivo approvato

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE ADIACENTE ALLA STAZIONE FERROVIARIA DI MUZZANA DEL TURGNANO

Denominazione dell'incarico: Redazione studio di fattibilità tecnico economica per il progetto della pista ciclabile tratto stazione – parcheggio pubblico.
Tipologia dell'incarico: studio di fattibilità economica
Importo lavori: 163.175,80 euro
Categoria opere: V.02
Committente: Comune di Muzzana del Turgnano
Luogo e anno: Muzzana del Turgnano
Fase: concluso

REALIZZAZIONE DI PERCORSO E PONTE CICLABILE NEL BOSCO DELLE LAME

Denominazione dell'incarico: Realizzazione di percorso e ponte ciclabile nel bosco delle Lame.
Tipologia dell'incarico: Studio di fattibilità tecnico-economica e progettazione definitiva.
Importo lavori: 105.694,05 euro
Categoria opere: V.02
Con: Ing. Sandro D'Agostini
Ruolo di Stradivarie aa: mandatario
Committente: Comune di Concordia Saggittaria
Luogo: Concordia Saggittaria
Fase: progetto esecutivo approvato

Elenco sintetico ulteriori servizi di progettazione del paesaggio, progettazione delle infrastrutture e pianificazione

- Progettazione della rete ciclabili del Biciplan della Città Metropolitana di Bologna: Città Metropolitana di Bologna, 2021
- Servizio di redazione dello studio "Melinda Mobility Ecosystem for Low-carbon and INnovative moDal shift in the Alps - Master Biciplan" di ricognizione delle infrastrutture ciclabili e dei biciplan esistenti ed in formulazione nei Comuni di Pordenone, Azzano X, Cordenons, Fiume Veneto, Fontanafredda, Pasiano, Porcia, Roveredo in Piano, San Quirino, Zoppola, ai fini dell'integrazione e del miglioramento infrastrutturale della rete ciclabile a livello comunale ed intercomunale: Coordinatore del Piano, Comune di Pordenone, 2021
- Progettazione della Ciclopista Astico: Responsabile opere infrastrutturali e soggetto incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni, Comune di Pedemonte, 2021
- PREMOCI del Friuli Venezia Giulia: Coordinatore del Piano, 2018-2021
- Piano Strategico di Marketing territoriale del Parco dell'Isonzo - Soca: Coordinatore del Piano, GECTGO, 2018
- Realizzazione di percorso e passerella ciclopedonale nel bosco delle lame a Concordia Sagittaria, 2020
- Realizzazione di un collegamento ciclabile ponte della schiusa - piazzale del lavoro a Grado, 2019
- Realizzazione degli interventi relativi al 7° lotto della viabilità del Mobile, Responsabile della progettazione, 2017
- Pianificazione e armonizzazione della rete ciclabile esistente e in previsione del Biciplan della Città di Metropolitana di Bologna, 2021 (in elaborazione)
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica dell'unione territoriale del Torre che, partire dall'analisi dell'incidentalità, dei flussi di traffico, delle risorse territoriali sviluppa una strategia che mira a creare una rete ciclabile capillare, funzionale sia per gli spostamenti dei residenti, incentivando e individuando nuove forme di premialità per le sperimentazioni casa-lavoro casa-luogo di studio, sia per la valorizzazione del paesaggio e del territorio attraversato, proponendo una rete ciclabile turistica tematizzata, 2020
- Piano REgionale MObilità Clcistica PREMOCI, Regione Friuli Venezia Giulia, 2018-2021 (in fase di adozione)
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sagrado: Comune di Sagrado, 2021
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica del Comune di Moimacco: Comune di Moimacco, 2021 (in elaborazione)
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica del Comune di Romans e Medea: Comune di Romans e Medea, 2021
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica del Comune di Udine: prevede la realizzazione di una nuova rete ciclabile che connette i diversi quartieri che compongono il tessuto urbano, i principali servizi (poli scolastici, centri sportivi, aree commerciali), studia il piano di sosta e definisce gli standard minimi da integrare nel regolamento comunale, 2021
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica del Comune di Campoformido: Comune di Campoformido, 2021
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica del Comune di Pasian di Prato: Il piano rafforza il carattere identitario di Pasian di Prato (città del verde e delle ciclabili), proponendo una strategia di riconnessione del sistema dei percorsi ciclopedonali in modo da creare una rete della mobilità lenta in grado di ricucire le connessioni tra i diversi attrattori nel territorio comunale, 2020
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica e Piano della segnaletica del Comune di San Dorligo della Valle: Il piano potenzia la mobilità lenta a favore dei cittadini residenti, attraverso azioni specifiche volte a migliorare il livello di sicurezza di alcuni percorsi pedonali urbani ed enfatizzando la molteplicità di ruoli che gli spazi aperti urbani, quali strade e piazze, rivestono all'interno del Comune, 2020
- Piano Urbano del Traffico del Comune di Pasian di Prato: costruzione del processo partecipato, rilievi del traffico, rilievi della rete stradale, costruzione degli scenari di sviluppo, piano delle zone 30, piano delle ciclabili, piano della sosta e piano degli interventi infrastrutturali. Comune di Pasian di Prato, 20017-2018
- Piano urbano della Mobilità Ciclistica e Piano della segnaletica del Comune di Savogna d'Isonzo, 2020
- Elaborazione di un progetto pilota per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa - lavoro, alla scala territoriale, nei comuni di Buttrio, Moimacco e Premariacco ai fini della definizione di un modello replicabile nella regione FVG. Comuni di Premariacco, Moimacco e Buttrio, 2016
- Realizzazione della rete dei percorsi ciclabili nel comune di Uti Torre e nelle sue frazioni, 2019-2020
- Piano di Settore denominato "Acque della Carnia" finalizzato a promuovere la valorizzazione e la fruizione ricreativa e turistica dei fiumi e dei laghi della Carnia, 2019
- Riqualificazione urbana, paesaggistica e ambientale del territorio comunale di Fossalta di Portogruaro, 2020
- Realizzazione di percorsi ciclabili turistici volti a valorizzare le risorse ambientali, paesaggistiche e storico - culturali di alcuni Comuni della provincia di Udine: Comune di Muzzana del Turgnano (capofila), 2021
- Realizzazione di percorsi ciclopedonali e zone 30 lungo la viabilità del comune di San Dorligo della Valle / Dolina: percorso Dolina - Bagnoli della Rosandra / Boljunec, 2017-2020
- Messa in sicurezza della viabilità, intersezioni SP 5 con via Pottendorf e via Friuli e realizzazione di un tratto di marciapiede su Sp5 per il transito in sicurezza sul tragitto casa - scuola a San Lorenzo Isontino, 2020
- Realizzazione per interventi migliorativi e messa in sicurezza di viabilità e percorsi ciclabili - Bicipolitana linea dei Giunghi, Lignano Sabbiadoro 2020

07

Selezione
visiva
di alcuni
lavori

SELEZIONE FOTOGRAFICA E GRAFICA DI ALCUNI SERVIZI E LAVORI REDATTI DA STRADIVARIE AA

PROGETTAZIONE DEL PAESAGGIO E DELLE INFRASTRUTTURE

Lo spazio aperto come supporto agli incontri, al movimento, al godimento dell'ambiente antropizzato. Esso riguarda tutto lo spazio fisico e non solo, che permea i territori e le città e permette lo spostamento, la sosta, l'incontro delle persone.

Progettare il paesaggio e le infrastrutture significa interpretarne il carattere e garantirne la funzionalità, facendo sì che alla dimensione tecnica si unisca quella umanistica, capace di esprimere presente e futuro dei nostri luoghi.



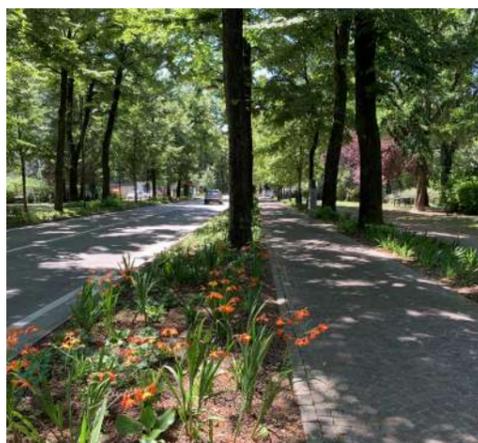
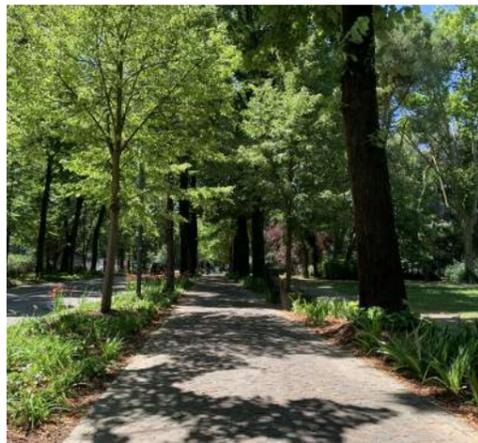
Riqualficazione Grandi Viali Mestre

“Ridotto a strumento per aggiustare, correggere, completare, nascondere, migliorare gli errori [...] il progetto del verde in Via Cappuccina e Viale Giuseppe Garibaldi avrà tra poco una “logica cromatica” che riprende lo studio filologico sui loro nomi. I colori scelti sono legati, infatti, a due opere d’arte: il ritratto di Giuseppe Garibaldi del 1861 e l’icona votiva della Madonna del Don che si trova nella chiesa dei frati Cappuccini. Contrasti forti per Viale Garibaldi che rinviano al celebre ritratto del valoroso condottiero, colori brillanti per Viale Cappuccina, luogo il cui tram ha dato un carattere e una vocazione contemporanea. Qui il verde è soggetto e oggetto del nostro intervento.



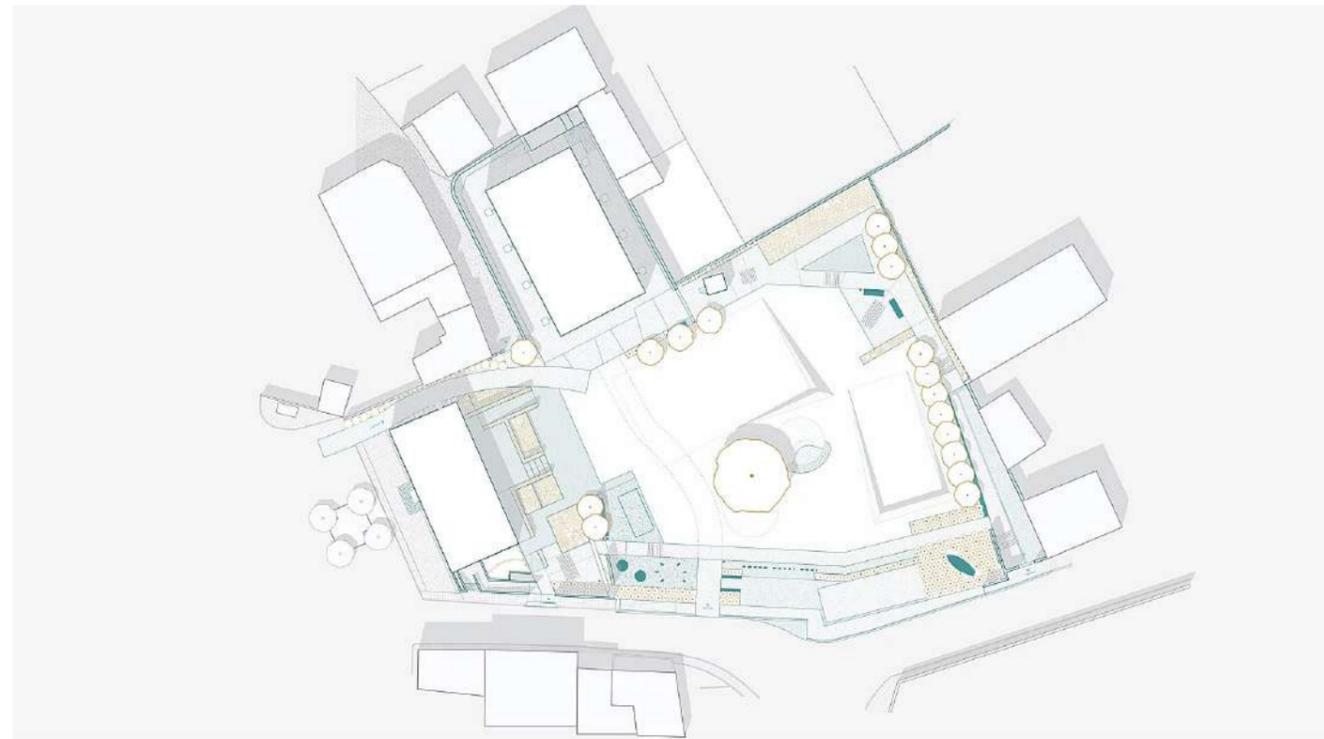
The technical drawings include:

- Moduli di impianto:** A grid of 12 modules (Modulo 1-12) showing the layout of planting beds and trees.
- Coperture per moduli di impianto:** Detailed views of the planting beds, showing the arrangement of plants and trees.
- Legende delle specie utilizzate:** Two legends listing the plants and trees used in the project, with corresponding color-coded symbols.
- Preparazione del substrato per la messa a dimora:** A cross-section diagram showing the layers of soil and substrate used for planting.
- Messa a dimora delle piante - Viale Garibaldi:** A cross-section diagram showing the planting of trees and plants in the Viale Garibaldi section.
- Messa a dimora delle piante - Via Cappuccina:** A cross-section diagram showing the planting of trees and plants in the Via Cappuccina section.
- Plan view of the street:** A detailed plan view of the street showing the layout of the planting beds, trees, and other elements.



Riqualificazione di Piazza Chiarandone e Parco degli Orbi

Il servizio di progettazione si inserisce come secondo lotto a completamento di un progetto che a livello preliminare risultava complessivo. La strategia utilizzata è volta a dare continuità alle scelte effettuate nel primo lotto, garantendo così un progetto organico. L'intervento ha previsto la prosecuzione del percorso in calcestruzzo, la realizzazione di aiuole caratterizzate da composizioni di graminacee ed erbacee perenni, la realizzazione di una piazza dove trovano spazio delle sedute ed una fontana a raso, nonché la realizzazione di uno spazio per il gioco dal design non convenzionale. All'interno del parco, a evocare la storia "degli orbi" di Muzzana, abbiamo deciso di inserire una costruzione cubica dal rivestimento specchiante, un elemento di landart ma funzionale alle attività del parco e in grado di riflettere lo spazio circostante, creando suggestivi giochi di riflessi. Il parco entra in relazione anche con lo spazio retrostante della villa attraverso la realizzazione di una pedana che da un lato funge da spazio esterno alla biblioteca e dall'altro assume le vesti di un palco per concerti e spettacoli.

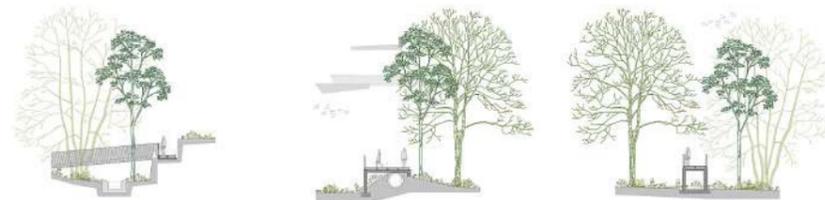
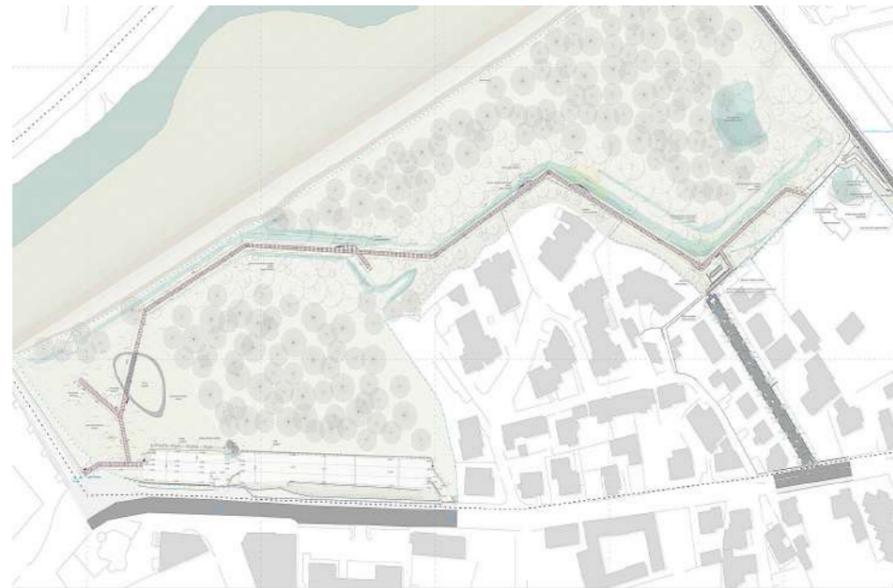
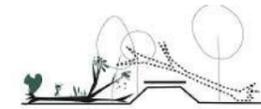




Parco Flu

Ripristino ambientale e realizzazione del collegamento ciclopedonale Martelli - San Giuliano - Codafora

L'intervento complessivo volge alla riqualificazione dell'area denominata "Comparto di Via San Giuliano" situata a Pordenone. L'obiettivo è operare una riconfigurazione generale sia dal punto di vista ambientale che funzionale, attraverso la realizzazione di un percorso pedonale congiungente la passeggiata della Santissima con Viale Martelli, il recupero del vecchio lavatoio e la sistemazione idrogeologica della zona parcheggi presente su Via San Giuliano.



Realizzazione di una pista ciclabile, parcheggio e parco a servizio delle scuole di San Giorgio di Nogaro

Il progetto riguarda la riqualificazione funzionale dell'area dismessa situata all'angolo tra Via Nazario Sauro (SS14) e Via Giovanni da Udine, limitrofa alle scuole secondarie di primo grado e primaria, del Comune di San Giorgio di Nogaro. Il progetto verte sul recupero dell'area degradata attraverso una pulizia completa dell'area con demolizione dei fabbricati collabenti ed asporto della vegetazione infestante, sulla creazione di una nuova pista ciclo-pedonale che consentirà il futuro accesso in sicurezza alle scuole da parte degli alunni, sulla realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico e di un parco a servizio delle scuole e dei cittadini.



Riqualificazione urbana e decoro dei giardini del Castello di Gorizia

Il nostro lavoro vuole valorizzare il luogo rispettando la sua identità.
I giardini del castello di Gorizia rappresentano un'area dove si assiste ad un restauro del paesaggio.
Abbiamo così deciso di recuperare e riposizionare le attuali pavimentazioni in pietra, restaurare le murature presenti, eliminare la vegetazione infestante per valorizzare le specie più importanti.
Il progetto ha previsto, inoltre, il completo abbattimento delle barriere architettoniche garantendo così, anche grazie ad un progetto specifico di light design, l'organizzazione di eventi e mostre temporanee.



Riqualificazione urbana dell'area ex consorzio agrario a Rivignano Teor

Il progetto di riqualificazione dell'area Ex Consorzio Agrario prende il suo avvio volendo proteggere il patrimonio presente al suo interno. Per questo, ancor prima delle diverse fasi progettuali, si è reso necessario sviluppare tre scenari di trasformazione, sapendo che si dovevano fare i conti con il tempo e, contemporaneamente, riporre speranze sui materiali, gli elementi vegetali e le architetture presenti. Il disegno dello spazio aperto prende spunto dalla tragedia di Giulietta e Romeo (scritta in questi luoghi) e per questo intreccia elementi grossolani ad altri caratterizzati da lirismi raffinati, generando così una stabilità capace di rivitalizzare anche una parte del patrimonio edilizio presente. I silos presenti all'interno, così come una parte degli edifici, subisce un intervento di risemantizzazione traendo spunto dalla pop art. Completamente defunzionalizzati i silos diventano il terrazzo di Giulietta e Romeo.



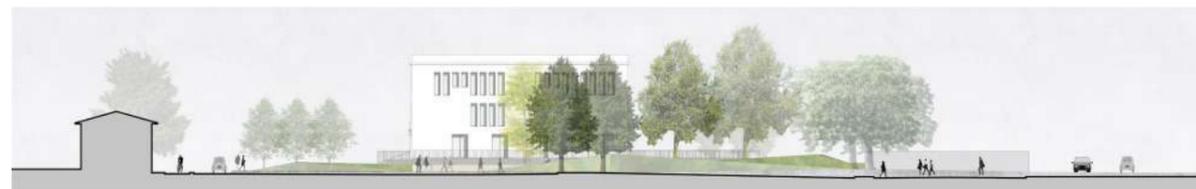
Riqualificazione area ex centrale del latte II° stralcio

L'intervento interessa un ex sito produttivo (ex centrale del latte di Vicenza) di proprietà comunale, ubicato in prossimità della città storica nel quadrante nordoccidentale di Vicenza, all'interno del quartiere di San Bortolo e si sviluppa su di un isolato a impronta triangolare, perimetrato da via Medici, via Mentana e viale Grappa.

Il progetto prevede la realizzazione di: un centro civico all'interno della centrale del latte; un'area a parco che comprende una piazza degli eventi e due collegamenti ciclabili lungo le direttrici est-ovest e nord-sud.

Il progetto del nuovo parco pubblico deve la sua forma non solo alla configurazione del suo programma funzionale ma anche alla ripresa di alcuni sedimi presenti nell'area. Le tracce dell'ex centrale del latte vengono infatti ricomposte e ripensate lasciando spazio ad aree trattate con diverse tipologie di essenze vegetali le quali determinano i diversi ambiti del parco. Tutti gli elementi che compongono il parco pubblico partono dall'idea di riprendere i secoli di storia dell'arte dei giardini che si susseguono tra le vie del centro di Vicenza, città in cui la tradizione del giardino storico si concretizza in un immenso patrimonio botanico. Come delle citazioni, sono stati infatti ripresi i principali elementi-materiali che caratterizzano alcuni dei giardini storici di Vicenza e, attraverso delle reinterpretazioni, si va a definire un nuovo disegno di suolo dello spazio aperto.

L'intero sistema degli spazi aperti progettato è reso inoltre accessibile attraverso la realizzazione di un percorso principale (pedonale) da viale Grappa e con un percorso principale (ciclo-pedonale) da via G. Medici e via Mentana. Al parco si potrà inoltre accedere dai due parcheggi posti uno su via G. Medici e l'altro a sud del parco.

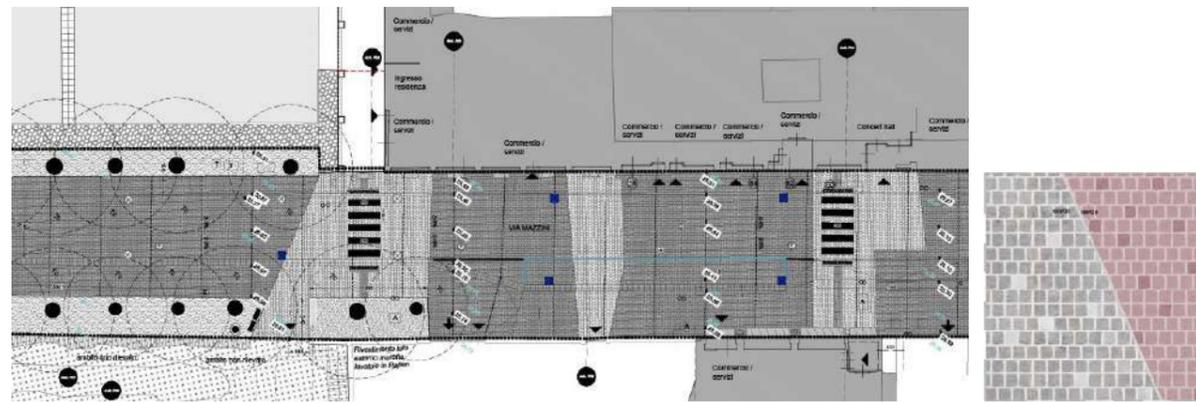
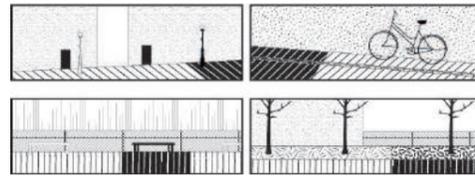


Riqualificazione infrastrutturale ed arredo urbano di Via Mazzini

L'intervento, localizzato nel Comune di Pordenone, rientra all'interno del PISUS (Piano Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile), ed è finalizzato alla riqualificazione dell'asse viario che dalla stazione porta al centro storico della città. Il progetto prevede la riqualificazione delle opere infrastrutturali ed arredo urbano, mediante un ridisegno dello spazio stradale con ampliamento delle aree pedonali e ciclabili e una valorizzazione dei manufatti ed elementi di una certa storicità.

Dal punto di vista progettuale si è deciso di procedere con una radicale trasformazione dell'area mediante la rimozione di tutte le pavimentazioni e dei manufatti attualmente presenti. Il disegno della pavimentazione di progetto è stato ottenuto mediante la sovrapposizione di mappe storiche all'attuale tracciato. Quindi la pavimentazione diventa una testimonianza dell'evoluzione storica di questa via. Al fine di enfatizzare i segni storici si è deciso di operare una tecnica chiaro scuro che vede, in relazione alla pavimentazione, l'uso rispettivamente di pietra di Repen e Porfido. La medesima strategia chiaro/scuro è stata applicata anche agli elementi di arredo, quasi tutti realizzati su disegno, che assumono una colorazione chiara o scura a seconda della relativa area in cui sono collocati.

Dal punto di vista funzionale l'intervento progettuale prevede la generale riqualificazione del sistema di illuminazione, del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche ed una separazione tra i sistemi di flussi (veicolare, ciclabile e pedonale).



Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Baseleghe in località Bibione – I stralcio

Obiettivo principale dell'Intervento è la messa in sicurezza di via Baseleghe prevedendo una separazione del flusso veicolare a motore da quello ciclabile e per un tratto, ciclopedonale, creando, lungo il ciglio lato sud, una pista ciclabile separata dalla carreggiata.

Questo nuovo intervento, si è reso necessario per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati e per collegare il tratto ciclabile già realizzato da Bibione Pineta a Bibione Lido del Sole, che termina in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra via Alemagna e via Baseleghe, con l'inizio di via Baseleghe presso la rotatoria di Corso del Sole - via Pineda - via Pola. Tale connessione verrà a completare il sistema esistente della mobilità ciclabile di Bibione Centro, mettendo in comunicazione le ciclo-pedonali urbane e i percorsi naturalistici esistenti negli ambiti della foce del Tagliamento e delle valli di Bibione.



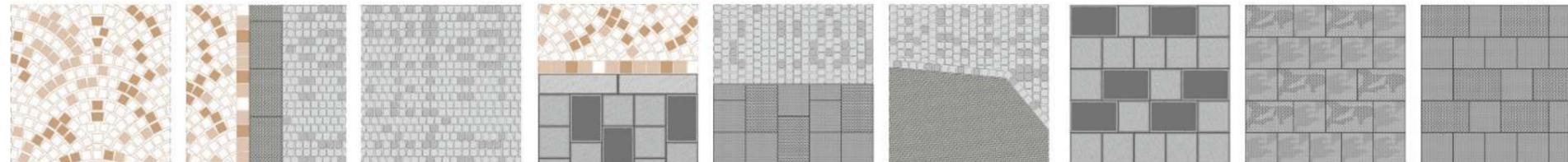
Riqualificazione urbana di Piazza San Rocco e Corte Sant'Ilario

Piazza San Rocco

L'intervento si inserisce all'interno di Borgo San Rocco, un antico quartiere rurale della città di Gorizia, e opera su piazza San Rocco: il nucleo centrale del borgo antico che ospitava l'antico "pozzo del patriarca" dal quale gli abitanti traevano l'approvvigionamento di acqua potabile, sostituito, a partire dal 1909, dalla fontana-obelisco del celebre architetto goriziano Antonio Lasciac, originario proprio di questo borgo. Il progetto ridisegna lo spazio della piazza ponendo in valore l'asse prospettico avente la chiesa come punto focale e ricucendo la piazza al sagrato della chiesa, attraverso un'accurata scelta dei materiali della pavimentazione, definendo così un unico spazio. Il progetto interviene, inoltre, sulle vie: Verniero, Parcar, Lunga e dei Lantieri con una riasfaltatura del manto stradale, la pavimentazione in porfido dei marciapiedi e la definizione di un nuovo assetto vegetazionale.

Corte Sant'Ilario

L'intervento si inserisce all'interno dell'attuale Corte frontale rispetto al Duomo di Gorizia. Il progetto valorizza il contesto partendo dall'analisi degli scorci visivi e dei flussi.

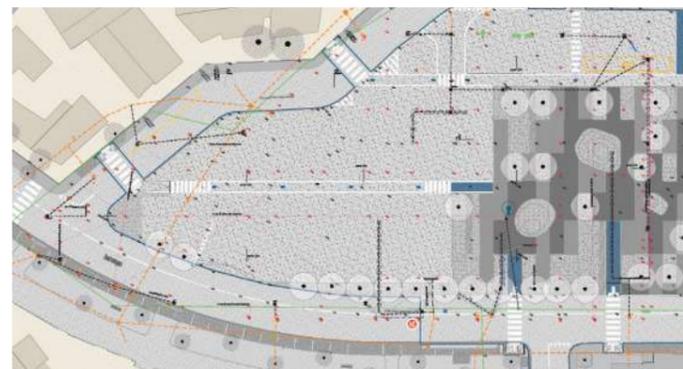
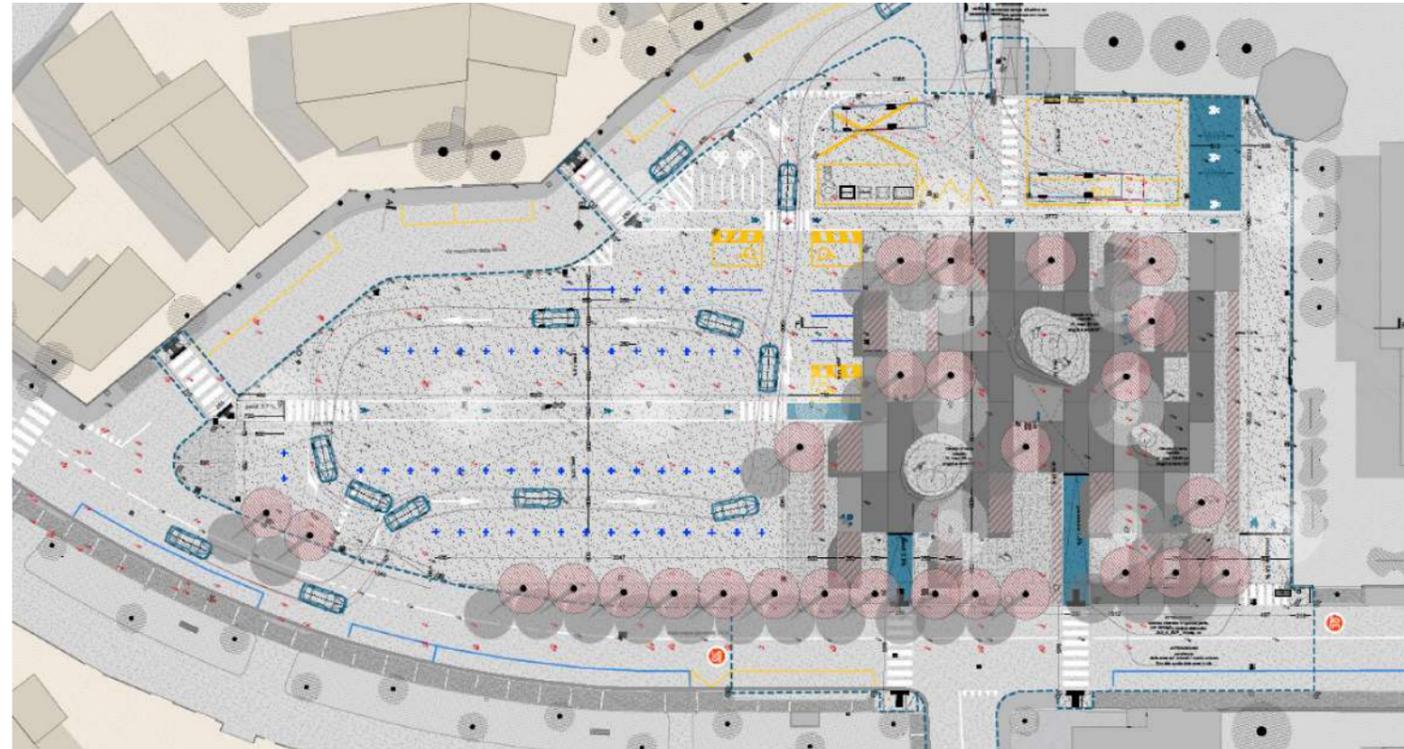




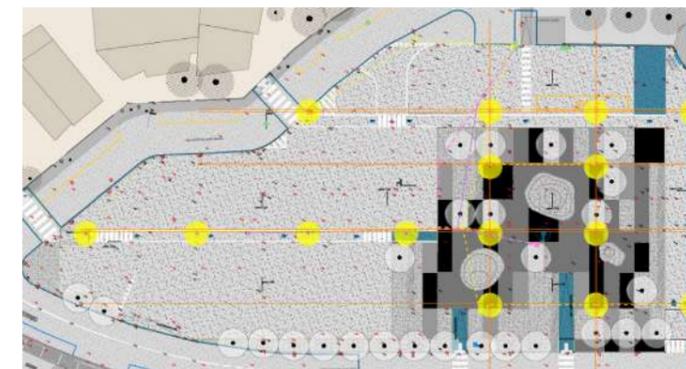
Riqualificazione urbana del piazzale del Lavoro a Grado

L'obiettivo dell'intervento è stato di riqualificare il piazzale adibito in precedenza esclusivamente a parcheggio, ricavando un nuovo spazio pubblico - una piazza pedonale con aree verdi - e riorganizzare la restante parte a parcheggio. Con il riordino e la riduzione della sosta carrabile, sono stati ridefiniti gli accessi all'area, oltre che le connessioni tra le aree prospicienti la scuola primaria, l'asilo nido e la casa di riposo attraverso la realizzazione di nuovi spazi per i pedoni. Questi interventi hanno offerto l'opportunità di dare una caratterizzazione ed identità al nuovo ambito.

Gli ambiti dell'intervento: piazza-parco: uno spazio pubblico per la socialità e l'incontro, provvisto di arredo urbano, aree per la sosta, aree verdi e aree attrezzate; parcheggio: attraverso la riorganizzazione dell'area di sosta esistente e degli spazi di manovra; percorsi ciclopedonali e zone 30: miglioramento accessi e nuovo collegamenti.

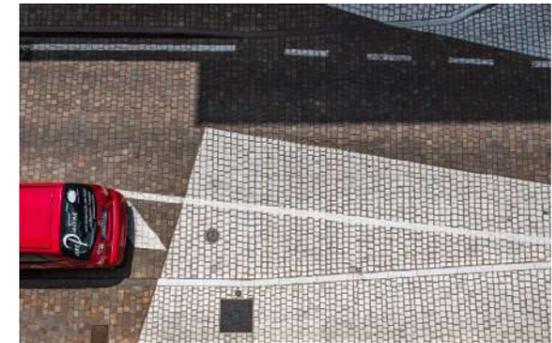


Planimetria sottoservizi idrici



Planimetria sottoservizi elettrici





Realizzazione di un anello cicloturistico per il territorio intercomunale di collegamento tra 12 Comuni della provincia di Udine

L'oggetto del presente progetto riguarda la realizzazione di una serie di interventi localizzati in 12 Comuni della provincia di Udine che fanno parte dell'ampio progetto "Stella boschi e laguna: un territorio naturale e rurale, un'identità come risorsa" promosso dal Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 per la Regione Friuli Venezia Giulia.

Gli interventi mirano ad una valorizzazione turistica, paesaggistica e ambientale.

L'oggetto del presente progetto riguarda quindi l'attuazione, attraverso la realizzazione di puntuali interventi di carattere pubblico, di una strategia di cooperazione tra diversi soggetti coinvolti volta alla:

- Promozione del turismo rurale slow;
- Valorizzazione delle risorse ambientali, paesaggistiche e storico - culturali;
- Valorizzazione delle tipicità e vocazioni produttive dei territori.



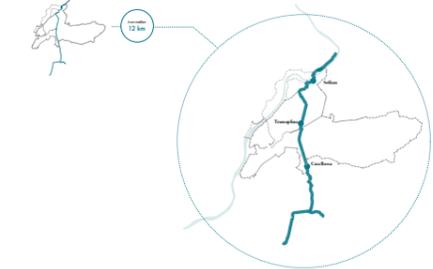
Realizzazione di un ring ciclabile per la valorizzazione in chiave turistica del territorio Italia - Slovenia

Il piano strategico per la valorizzazione dell'area GECT GO ha l'obiettivo di definire e sviluppare un set di azioni per la promozione e la valorizzazione in chiave turistica del territorio transfrontaliero tra Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba.

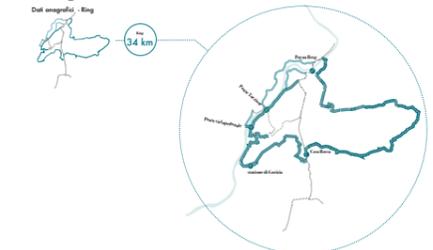
Il piano ha individuato nella bicicletta la chiave dello sviluppo sostenibile, proponendo la realizzazione di un "RING CICLABILE" che colleghi Italia e Slovenia attraverso gli elementi di pregio, ma anche i principali servizi al cittadino presenti nel territorio. La nuova infrastruttura ciclabile da un lato conduce il turista alla scoperta dell'offerta enogastronomica, culturale e ricreativa del territorio, dall'altro consente al cittadino di potersi spostare liberamente tra le tre città. Il Ring è tagliato da due grandi assi: il primo denominato "linea di confine", si sviluppa lungo il confine tra Italia e Slovenia attraversando i luoghi simbolo della storia passata e presente, il secondo, che si sviluppa in direzione est-ovest, connette il Parco Piuma al Parco Borov gozdi ek nel centro di Nova Gorica, permettendo la connessione ciclabile del centro di Gorizia e Nova Gorica con la rete ciclabile del Collio e con gli itinerari FVG 5 e FVG3.



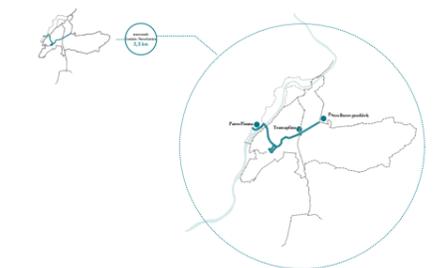
la linea di confine



il ring

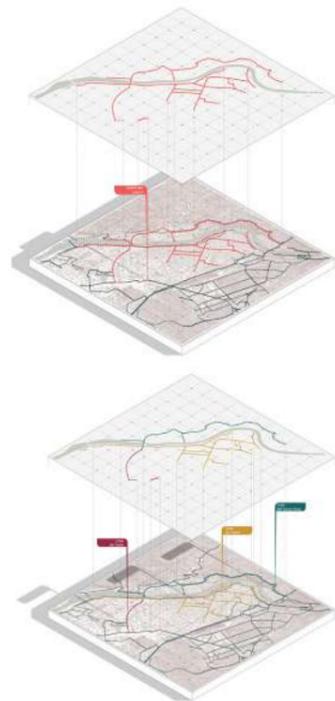


Piuma - Nova Gorica



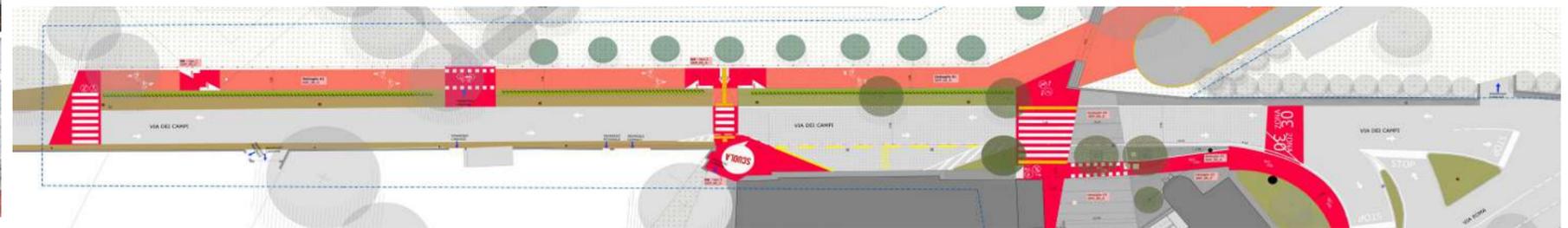
Realizzazione dell'itinerario ciclo turistico lungo il fiume Isonzo e nel centro urbano di Gorizia

L'area di intervento ricade all'interno del comune di Gorizia e Nova Gorica ed interessa una porzione di territorio che si sviluppa attorno al fiume Isonzo - Soca, comprendendo le località Castel San Mauro, Case Noris, Piuma, Bella Veduta, Ponte del Torrione, Parco Piuma, Via dei Cordaioli, Località Straccis, Via degli Scogli, il "Parco Agricolo" e in parte si inserisce all'interno del centro città (Viale XX Settembre - Via Santa Chiara - Corso Verdi - Via Balilla). Il presente progetto si inquadra all'interno di un piano a grande scala denominato Parco Transfrontaliero Isonzo - Soca e ha previsto la realizzazione di un itinerario ciclabile di circa 15 km. Gli obiettivi che il progetto ha inteso perseguire sono stati: 1. promuovere il territorio del fiume Isonzo Soca, attraverso la creazione di itinerari ciclo-turistici che permettano di scoprire gli elementi caratteristici di tale paesaggio; 2. migliorare l'accessibilità dei luoghi, grazie alla creazione di tracciati attrezzati per il passaggio di bici e pedoni; 3. incrementare l'attrattiva turistica attraverso la creazione di un'immagine coordinata riconoscibile.



La strada dei bambini – Progetto Zone 30 Gradisca e Romans d’Isonzo

Il progetto, in conformità con quanto indicato dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, mira a creare due nuove “isole ambientali - Zona 30” nei comuni di Romans d’Isonzo e Gradisca d’Isonzo. Obiettivo del progetto è di riqualificare due ambiti (1 per comune) a forte vocazione residenziale, caratterizzati anche dalla presenza di scuole di primo e secondo grado, attraverso l’attuazione di alcune strategie di moderazione del traffico e la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili. Il progetto mira a trasformare la strada da mero spazio “dell’automobile” a spazio fruibile anche dai residenti ribaltando così la gerarchia stradale a favore di ciclisti e pedoni.

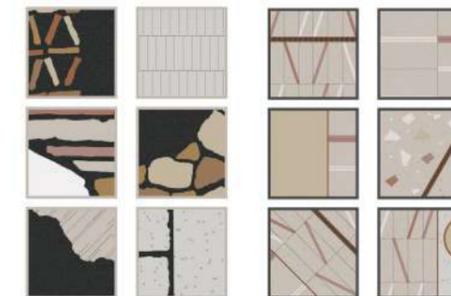
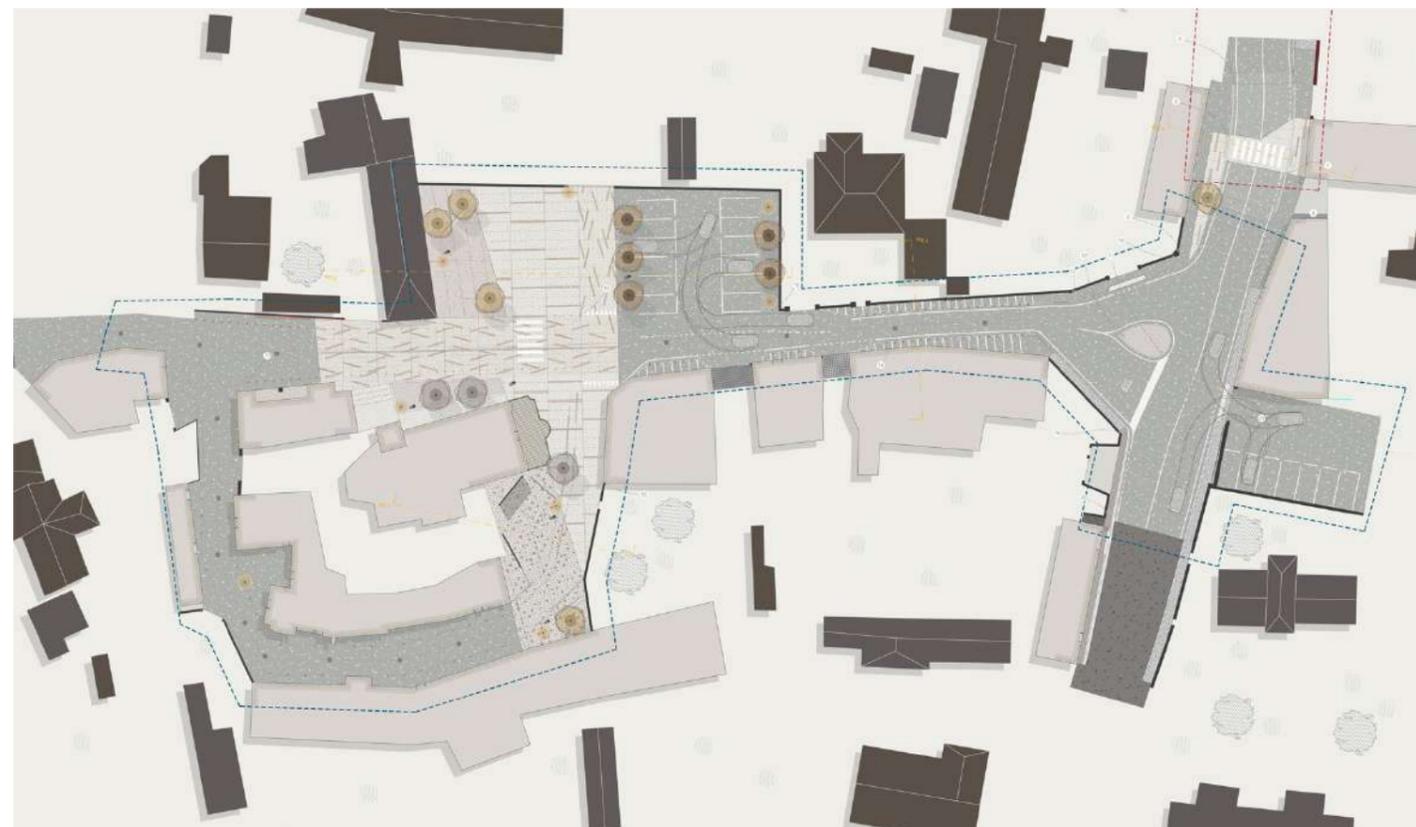


Riqualificazione Borgo di Corona

Sull'ornamento nell'architettura se ne è discusso e scritto molto. Sui pattern anche. Con il progetto di riqualificazione di Borgo Corona abbiamo voluto avviare una conversazione tra loro.

Partire dai pattern è stata l'occasione per leggere e interpretare il paesaggio, ragionando sulla struttura organizzativa che si amalgama al riflesso della società (Owen Jones – la grammatica dell'ornamento). Concludere progettando con l'ornamento ha significato, poi, definire la struttura portante del centro urbano per rivelare l'occasione di comporre nuovi ambiti nonché illustrare modi di stare nello spazio pubblico, alle volte suggerendo anche nuovi possibili avvenimenti.

Pattern e ornamento avevano entrambi ragione: hanno contribuito a definire un progetto capace di proteggere e al contempo mostrare la tradizione rurale di Borgo Corona.



Riqualificazione urbana di Piazza della Motta e aree contermini

Il servizio di progettazione è finalizzato alla riqualificazione del tessuto storico caratterizzate Piazza della Motta a Pordenone e le relative aree contermini (Piazza Ospedale Vecchio, Piazza del Donatore e parte di Via dei Molini, vicolo del Silenzio e vicolo del molino, nonché l'ambito di riaffioramento della Roggia dei Molini). I principali obiettivi dell'intervento sono legati alla restituzione degli ambiti di intervento al loro ruolo di spazio pubblico destinato alla mobilità lenta, alla socialità e alla cultura; configurazione di un vero e proprio fulcro culturale; riqualificazione dal punto di vista architettonico, paesaggistico, ambientale e socio-culturale gli spazi pubblici esistenti, ampliandoli, integrandoli con le strutture edilizie e le funzioni ad esse connesse anche attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche e la realizzazione di idonei percorsi guida per agevolare gli spostamenti di ciechi e ipovedenti; posizionamento di elementi di arredo scenico-funzionale; valorizzazione dell'aspetto legato all'acqua attraverso la realizzazione di una superficie che si trasforma in uno sottile specchio d'acqua in un preciso momento della giornata. In termini strategici si è deciso di indirizzare l'intervento verso la continuità con l'ambiente circostante, richiamando materiali quali la trachite già utilizzati in altre porzioni della città. Altra strategia è volta al potenziamento e valorizzazione dei prospetti a bordo della piazza. Fulcro centrale del progetto è il richiamo ai paesaggi delle acque con la creazione di un'area circolare allagabile una volta al giorno in grado di creare un'importante specchio capace di riflettere i bordi e le nuove alberature della piazza. Gli elementi di arredo e illuminotecnici diventano elementi di scenici e funzionali capaci di impreziosire le aree. I radicali cambiamenti hanno tenuto conto in ogni aspetto degli aspetti funzionali quali ad esempio la predisposizione di aree ospitanti il mercato.



Riqualificazione infrastrutturale borgo Moimacco

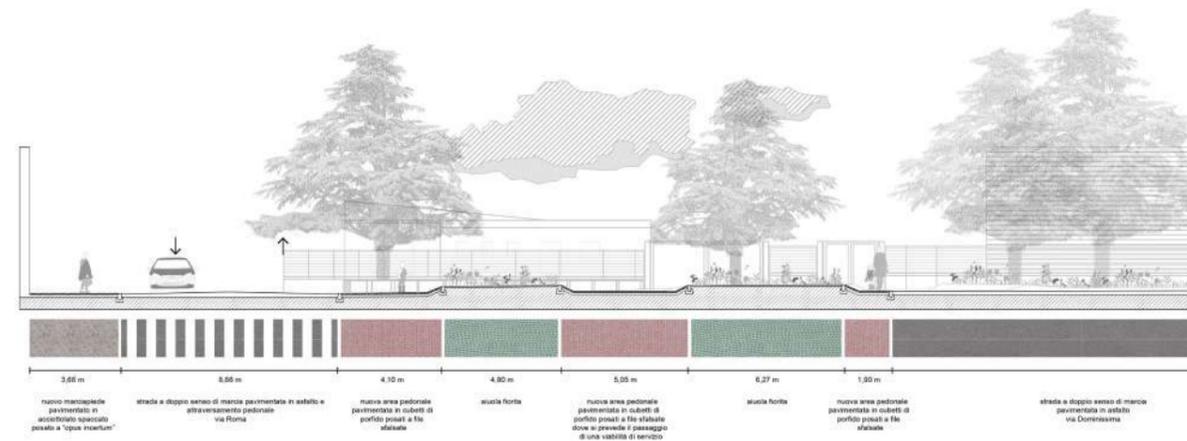
Il progetto preliminare intende definire il quadro degli interventi necessari per attivare un processo di riqualificazione del centro urbano di Moimacco, finalizzato alla riorganizzazione dei flussi carrabile e di conseguenza al "recupero" di una mobilità pedonale e ciclabile più sicura.

Il passaggio di un elevato numero di vetture, la loro velocità sostenuta e la conformazione del tessuto urbano determina, infatti, oggettive condizioni di difficoltà di camminare, pedalare o anche solo "sostare" per tutti i tipi di utenti.

Gli interventi proposti trattano dunque il tema della riqualificazione urbana a partire dallo studio della rete viabilistica locale con l'obiettivo di arrivare a una pacifica convivenza tra gli automobilisti, i pedoni e i ciclisti.

Nello specifico gli interventi sono finalizzati: alla riduzione della velocità di attraversamento e di immissione dei veicoli sulla rete locale; alla messa in sicurezza dei percorsi/attraversamenti pedonali; al ridisegno dello spazio pubblico.

La progettazione definitiva ed esecutiva ha approfondito tutti gli aspetti tecnici relativi alla progettazione infrastrutturale, con l'adozione di tecnologie intelligenti di sosta e fermata.



08

Curriculum Vitae

Claudia Marcon

ARCH. CLAUDIA MARCON

Legale rappresentante e socio fondatore di Stradivarie AA
Ruolo: Coordinatore del Gruppo di lavoro, Responsabile soggetto incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni

Qualifiche professionali e formazione

Legale rappresentante di Stradivarie aa, architetto abilitata all'esercizio professionale, iscritta all'Ordine degli Architetti di Trieste al n. 647 dal 29/01/2008. Laureata con lode in Architettura con una tesi sul tema del rapporto tra l'infrastruttura e il paesaggio. Nell'aprile 2012 consegue il titolo di Dottore di ricerca in Scienze Integrate per la Sostenibilità Territoriale presso l'Università degli Studi di Trieste, specializzandosi sulla progettazione degli spazi aperti e dell'infrastruttura e nelle relazioni che questi ambiti possono avere portando un beneficio all'altro. Nel 2013 la tesi di dottorato è stata pubblicata, diventando un libro di formazione sugli ambiti oggetto del presente servizio. Negli anni si è specializzata nella pianificazione della mobilità e del territorio e nella progettazione del paesaggio e delle infrastrutture. Dal 2008 al 2015 è stata collaboratrice alla didattica e docente a contratto presso l'Università degli Studi di Trieste e presso lo IUAV svolgendo questi ruoli nei corsi di progettazione del paesaggio e urbanistica. Nel 2018 ha conseguito il titolo di Coordinatrice di concorsi e bandi, dove è iscritta nell'elenco nazionale. Nella sua attività professionale ha assunto il ruolo di coordinatrice di diversi progetti e incarichi relativi alla realizzazione di piste ciclabili nonché di responsabile delle Integrazioni Prestazioni Specialistiche e Referente Unico della Commessa. Nel gennaio del 2019 è stata nominata coordinatrice del Piano Regionale FVG della mobilità ciclistica nonché progettista incaricato per la progettazione e direzione lavori dei 17 km di piste ciclabili che verranno realizzate tra Italia e Slovenia. Nel 2021 ha assunto il ruolo di Coordinatore generale e Responsabile Scientifico per la progettazione della rete ciclabile del Biplan della Metropolitana di Bologna che coinvolge circa 50 Comuni. Molte delle sue ricerche e dei progetti da lei coordinati sono stati pubblicati in libri e riviste di settore, anche a carattere internazionale.

Mostre e riconoscimenti ricevuti da Stradivarie AA

1. Menzione d'onore Premio Go SLOW per il progetto "Mobilità dolce transfrontaliera di itinerari ciclo-pedonali lungo il fiume Isonzo-Soca". Gorizia, 2020
2. Partecipazione alla mostra "Experimental Diagramming" Architekturmuseum di Berlino, 2019
3. Partecipazione al Premio Architettura Contemporanea dell'Unione Europea – Mies van der Rohe, Barcellona, 2017
4. Partecipazione alla mostra "Buona giovane architettura è possibile", Trento, 2016.
5. Partecipazione al "Festival dei giardini 2016" con il progetto "il giardino degli eroi folli". Pordenone, 2016

Principali pubblicazioni in riviste di settore

- Marcon C., Zanetti M.(a cura di), "Esercizi di progettazione nel paesaggio. Naturalmente low profile", ed. GOtoECO, Gorizia 2013
- Marcon C. (a cura di), "90 chilometri quadrati di esperienze", GOtoECO editore, Gorizia 2013

- Marcon C. (a cura di), "Raccontare il paesaggio attraverso l'esperienza e l'azione", GOtoECO editore, Gorizia 2012
- Marcon C.(a cura di), "PAESAGGI. Verso l'ecomuseo del Carso", ed. GOtoECO, Gorizia 2011
- Debetto E., Marcon C., Marin A., Venudo A., Visintin F., "Pedibus. Camminare nella città", GOtoECO, Gorizia 2011
- Marcon C., Venudo A. (a cura di), "La strada come mezzo di comunicazione", in "Trasporti & Cultura" n. 23-24, Campanotto editore, Udine gennaio – agosto 2009
- Marcon C., Venudo A. (a cura di), "I bordi della strada da limite a risorsa", in "Trasporti e Cultura", n.19, Campanotto editore, Udine novembre-dicembre 2008
- Marcon C., "Usi instabili della strada", in De Matteis M., Marin A.(a cura di), "Nuove qualità del vivere in periferia.
- Marcon C., "Illegale al 90%. Forme instabili della strada", in rivista "Il progetto sostenibile", 2013
- Marcon C., "Esplorazioni urbane", in De Matteis M., "Rigenerazione urbana e social housing. Un confronto tra Venezia e Seul in un'esperienza formativa", edizione IUAV, Venezia 2012
- Marcon C., "GOtoECO. Verso un ecomuseo diffuso del goriziano", in "Paysage. Il progetto del paesaggio contemporaneo", n. 7, 2011
- Marcon C., "Riprendiamoci la strada", in "AR", aprile – maggio 2011, pp. 32-39
- Marcon C., "In strada... rivoluzioni senza nome. Tra pubblico e privato. La strada come spazio intermedio", in "Il Grande Fiume", gennaio-marzo 2010
- Marcon C., Venudo A., "Infrastrutture e periferie: città lineari e città in spessore lungo la ss13 Pontebbana", in "AR architettiregione", n.45, 2010
- Marcon C., "Piccoli Aeroporti. Infrastruttura, città e paesaggio nel territorio italiano", in "Trasporti & Cultura", n. 25, Campanotto editore, 2010
- Marcon C., "Infrastruttura al naturale", in Marucci G. (a cura di,) "Architettura – natura. Ecologia dell'ambiente costruito", Di Baio Editore, Milano 2010
- Marcon C., "Acquacratia", in Scaglione P., "Cosengeles. Piccole metropoli spontanee", LIST-Actar, Roma-Barcellona 2010.

stradivarie.it